



Pour diffusion immédiate : 06/06/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉMARRAGE D'UN PROJET DE 30 MILLIONS DE DOLLARS DESTINÉ À MODERNISER LES ROUTES D'ÉTAT 17A ET 94 DANS LE COMTÉ D'ORANGE

Le projet multisite prévoit la réfection du revêtement de plus de 23 kilomètres de routes et la construction d'un rond-point pour améliorer la fluidité du trafic et réduire les émissions

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le début des travaux d'un projet à plusieurs facettes destiné à construire un rond-point, à remplacer plusieurs ponceaux et à refaire le revêtement des routes de l'État 17A et 94 dans les villes de Warwick et Goshen et dans les villages de Warwick, Florida et Goshen, dans le comté d'Orange. Dans une région réputée pour ses festivals de la pomme, ses fermes de terre noire, ses courses hippiques et ses expériences commerciales uniques, ce projet multicommunautaire de 30 millions de dollars améliorera la circulation, préviendra les inondations tout en augmentant la résilience, et améliorera les installations piétonnes pour répondre aux besoins de ce comté en pleine croissance de la vallée de l'Hudson.

« Ce projet à plusieurs facettes s'inscrit dans le cadre de notre engagement permanent à créer une infrastructure de transport du 21^e siècle axée sur les besoins des communautés de la vallée de l'Hudson », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « En créant un rond-point ultramoderne, des kilomètres d'accès multimodal aux centres des villes et des villages, et en construisant pour le tourisme futur, nous améliorons la sécurité et facilitons les déplacements vers les nombreuses destinations populaires que cette région à croissance rapide a à offrir. »

La pièce maîtresse du projet sera le revêtement de 23 kilomètres (14 miles) de route, qui concernera les routes d'État 94/17A, de la frontière du New Jersey à la ville de Goshen, et la route d'État 94 jusqu'à la route Durland. Des bandes avec de la peinture époxy réfléchissante seront ajoutées pour augmenter la visibilité des marquages de la chaussée pendant les tempêtes, ce qui renforcera encore la sécurité. Les panneaux de signalisation et les rampes d'accès aux sorties et entrées adjacentes seront également améliorés.

En outre, le projet prévoit la construction d'un carrefour giratoire avec éclairage décoratif le long de la route d'État 94 à l'intersection de la route de comté 1A et de

Reservoir Road dans la ville de Warwick afin de réaligner ce carrefour. Le nouveau rond-point sera doté d'un espace paysager indigène et sera conçu de manière à réduire les points de conflit potentiels entre les automobilistes et les piétons, tout en limitant les embouteillages. De nouveaux passages piétons, trottoirs et autres aménagements pour les piétons amélioreront également l'accès aux sites voisins.

Les ronds-points sont conçus pour maximiser la sécurité et minimiser les embouteillages. La circulation est plus fluide dans les ronds-points que dans certains carrefours traditionnels, ce qui permet de réduire les embouteillages et les temps de trajet. Les accidents survenant dans les ronds-points ont tendance à être moins graves car ils se produisent généralement à des vitesses plus faibles. Les ronds-points permettent également d'éviter l'utilisation de feux de circulation alimentés à l'électricité. Pour obtenir des conseils sur la manière d'emprunter un rond-point en toute sécurité, consultez cette [vidéo didactique utile disponible sur la chaîne Youtube du Département des transports](#).

Ce projet permettra de moderniser les systèmes de drainage afin de mieux gérer les eaux de ruissellement et de remplacer trois ponceaux le long de la route d'État 94 et un ponceau le long de la route d'État 17A afin de prévenir l'érosion et de promouvoir la santé et l'habitat des cours d'eau locaux.

Des améliorations des feux de circulation, de nouveaux passages pour piétons, des rampes d'accès aux trottoirs, des équipements de signalisation accessibles aux piétons, des drainages et la mise en place de nouvelles configurations de voies auront lieu aux intersections suivantes :

- Route de l'État 94 au niveau de 17A
- Route de l'État 94 au niveau de Colonial Avenue
- Route de l'État 94 au niveau de Meadow Road
- Route de l'État 94 au niveau de Reservoir Road

La construction par étapes devrait entraîner des changements de voies, des fermetures quotidiennes limitées de voies et des déviations mineures. Le projet devrait être achevé à l'été 2027.

Marie Therese Dominguez, commissaire du département des transports (Department of Transportation) de l'État, a déclaré : « Il n'y a pas plus grand défenseur de l'amélioration des infrastructures dans la vallée de l'Hudson et dans l'ensemble de l'État que la gouverneure Hochul. Les visiteurs affluent dans le comté d'Orange pour sa beauté naturelle et ses possibilités touristiques ; beaucoup y restent au fil des ans pour y vivre, y travailler et y élever une famille, ce qui contribue à sa croissance. Les investissements que nous réalisons dans les infrastructures de la région permettent de répondre à cette croissance et d'améliorer la mobilité grâce à des aménagements pour les piétons, à une circulation plus fluide et, globalement, à un système de transport plus résilient. »

Chuck Schumer a déclaré : « Grâce aux millions de dollars de financement fédéral provenant de ma loi bipartisane sur les infrastructures et l'emploi (Bipartisan Infrastructure & Jobs Law), nous ouvrons la voie à un avenir plus sûr dans la vallée de l'Hudson. Ce projet prévoit la construction d'un nouveau rond-point et la réfection du revêtement des routes d'État 17A et 94, ce qui améliorera la fluidité du trafic dans cet axe vital et aidera les résidents et les visiteurs à se rendre aux célèbres festivals de la pomme et aux fermes en terre noire du comté d'Orange. De plus, il créera de très nombreux emplois. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul pour avoir alloué ces fonds à l'amélioration de la sécurité et de la connectivité des New-Yorkais de la vallée de l'Hudson. »

Le représentant Pat Ryan a déclaré : « La modernisation de nos infrastructures rend la vie plus accessible et plus efficace pour les familles de la vallée de l'Hudson ; elle favorise en outre un développement économique essentiel dans toute la région. Ce projet change la donne pour notre communauté en rendant les rues plus sûres, en améliorant les systèmes d'évacuation des eaux pluviales et en fluidifiant le trafic, toutes choses que les familles du comté d'Orange méritent bien. Je ne me lasserai pas de travailler avec des partenaires à tous les niveaux du gouvernement pour améliorer la sécurité routière, moderniser les infrastructures obsolètes et soutenir la croissance économique dans tous les coins de la vallée de l'Hudson. »

À propos du Département des transports

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route !

Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#), [Instagram](#), ou visitez notre [site Web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, visitez www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)