فوری ریلیز کے لیے: 29/5/2025 گورنر KATHY HOCHUL

نئے مڈٹاؤن بس ٹرمینل کے تعمیراتی سلسلے کی ابتداء کے طور پر، نیو یارک کی گورنر KATHY HOCHUL، نیو جرسی کے گورنر PHIL MURPHY اور پورٹ اتھارٹی کی جانب سے ڈائر ایونیو ڈیک اوورز پر تعمیراتی کام کا افتتاح

پرانے فرسودہ بنیادی ڈھانچے کی جگہ21ویں صدی کی سہولیات والا نیا بس ٹرمینل تعمیر کیا جائے گا تاکہ مسافروں کے تجربے میں بہتری لائی جائے اور نواحی محلوں کی سڑکوں پر بسوں کے ہجوم میں کمی کی جائے

اس پروجیکٹ میں بسیں ذخیرہ کرنے اور تیاری کے لیے نئی سہولت گاہ، الیکٹرک بسوں کے بیڑوں کے لیے چارجنگ کی گنجائش، کمیونٹی دوست اور بیرونی رخ والی خوردہ دکانیں، اور 10th اور 11th Avenues کے درمیان نئے ریمپس کی تعمیر شامل ہوں گے

لِنکن ٹنل کی طرف جانے والے زیرِزمین ڈائر ایونیو پر بنائے گئے ڈیکس سے بس ٹرمینل کی تعمیر میں آسانی ہو گی اور نتیجتاً 3.5 ایکڑ پر محیط کھلی عوامی جگہ بنائی جائے گی

مستقبل کو مدنظر رکھتے ہوئے نیا بس ٹرمینل تعمیر کیا جائے گا اور اسے نیٹ صفر اخراج کے اصولوں کے مطابق ڈیزائن کیا جائے گا

اس پروجیکٹ سے یونین کی 6,000 تعمیراتی ملازمتیں پیدا ہوں گی اور 2040-50 تک متوقع بس مسافروں کی طلب پوری ہو سکے گی

نیو یارک کی گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل)، نیو جرسی کے گورنر Phil Murphy (فِل مرفی)، اور نیو یارک و نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی نے آج ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کا سنگِ بنیاد رکھا، جو نئے مڈٹاؤن بس ٹرمینل (Midtown Bus Terminal) کی تعمیر کے پہلے مرحلے کی علامت ہے۔ ان ڈیک اوورز سے نئے بس ٹرمینل کی تعمیر میں سہولت ہو جائے گی اور تعمیر کے دوران یہ بسیں کھڑی کرنے کے لیے استعمال میں لائے جائیں گے۔ نئے بس ٹرمینل کی تعمیر مکمل ہونے کے بعد آخر میں یہ ڈیک اوورز، 3.5 ایکڑ پر محیط نئی عوامی طور پر قابل رسائی سبزے والی کھلی جگہ میں تبدیل کر دیئے جائیں گے۔

"یہاں نیو یارک میں ہم دنیا کو دکھا رہے ہیں کہ جب حکومت اور مقامی کمیونٹی جدید بنیادی ڈھانچے کے وژن کو حقیقت میں بدلنے کے لیے پرعزم ہوں تو کیا کچھ ممکن ہو سکتا ہے،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "ایک نیا مڈٹاؤن بس ٹرمینل لاکھوں مسافروں کے لیے ایک مزید بہتر تجربہ فراہم کرے گا، نواحی علاقوں میں زندگی کی نئی لہر پیدا کرے گا، اور اس بات کو یقینی بنائے گا کہ شہر کا یہ داخلی راستہ ایسا ہو جس پر نیو یارک کے شہری آنے والی نسلوں تک فخر کر سکیں۔"

گورنر Phil Murphy (فِل مرفی) نے کہا، "آج کا سنگِ بنیاد ہمارے اس مشترکہ عزم کی عکاسی کرتا ہے کہ ہم پورے سہ ریاستی (Tri-State Area) علاقے میں سفر کے تجربے میں بہتری لانا چاہتے ہیں۔ تکمیل کے بعد، نیا جدید طرز کا مڈٹاؤن بس ٹرمینل ہر روز لاکھوں مسافروں کو ان کے کام، اسکول، طبی اپائنٹمنٹس یا گھر واپسی کے

سفر میں سہولت فراہم کرے گا۔ یہ پروجیکٹ ہمارے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کو جدید بنانے، مسافروں کے تجربے میں بہتری لانے، اور بسوں کے رش میں کمی لانے کی جانب ایک اور بڑا قدم ہے۔ اس کا ایک اور اہم ترین پہلو یہ ہے کہ یہ ہزاروں اچھے معاوضے والی یونین ملازمتیں پیدا کرے گا، جو ہماری افرادی قوت اور معیشت کو مضبوط بنائے گا۔"

یہ ڈیک اوورز اس موجودہ 75 سال پرانے اور عملی طور پر ناقابلِ استعمال بس ٹرمینل کو عالمی معیار کی ایک نئی سہولت گاہ میں تبدیل کرنے کی جانب پہلا قدم ہیں۔ جب یہ پروجیکٹ مکمل ہو جائے گا، تو اس میں ایک نیا مرکزی ٹرمینل، بسوں کو ذخیرہ اور تیار کرنے کے لیے ایک علیحدہ عمارت، اور لنکن ٹنل کے اندر اور باہر لے جانے والے نئے ریمپس شامل ہوں گے۔ اس پروجیکٹ کے منصوبے میں Eighth اور Ninth ایونیوز کے درمیان 42st Street کے ایک حصے کو مستقل طور پر بند کرنا، ایک مرکزی داخلی راستہ، سڑک کے رخ والی مزید خوردہ دکانیں، ایک بلند و بالا کثیر منزلہ اندورنِ خانہ ایٹریئم اور نئی عوامی کھلی جگہ شامل ہیں جس کے نتیجے میں دنیا کے مصروف ترین بس ٹرمینل پر مسافروں کا تجربہ بہتر بنایا جائے گا اور یہ کمیونٹی کے لیے ایک مرکزی مقام بن جائے گا۔ اس پروجیکٹ سے اچھے معاوضے والی تقریباً 6,000 یونین تعمیراتی ملازمتیں پیدا ہونے کی توقع ہے۔

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے چیئرمین Kevin O'Toole (کیون او ٹول) نے کہا، "ایک نئے مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تعمیر کے پہلے مرحلے کا سنگ بنیاد رکھنا انتہائی اطمینان بخش بات ہے، جو نیو جرسی اور نیو یارک کے درمیان روزانہ سفر کرنے والے لاکھوں افراد کی زندگیوں کو بہتر بنائے گا اور اُس کمیونٹی میں بھی نمایاں بہتری لائے گا جہاں یہ واقع ہے۔ میں گورنر Murphy (مرفی) اور گورنر Hochul (ہوکل) کا شکریہ ادا کرنا چاہتا ہوں کہ انہوں نے اس پروجیکٹ کی بھرپور حمایت کی ہے، جو آئندہ کئی دہائیوں تک ہمارے اس دو ریاستی علاقے میں اقتصادی ترقی اور توانائی لائے گا۔"

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے ایگزیکٹیو ڈائریکٹر Rick Cotton (رِک کاٹن) نے کہا، "نئے مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تعمیر کے پہلے مرحلے کے لیے آج کا یہ سنگ بنیاد ایک اہم سنگِ میل ہے جو کئی برسوں کی تاخیر کے بعد ان دو بنیادی اصولوں پر توجہ دیتے ہوئے ممکن ہوا ہے کہ روزانہ سفر کرنے والے ہزاروں افراد کی زندگیاں بہتر بنائی جائیں، اور اُس کمیونٹی کے لیے حقیقی فوائد فراہم کیے جائیں جو ایک بدنما عمارت اور بسوں کے بے تحاشا ہجوم کے بوجھ تلے دبی ہوئی ہے۔ مسافروں اور آس پاس کی کمیونٹی دونوں کو فائدے پہنچانے پر توجہ مرکوز کرتے ہوئے، ہم اب ایک ایسے پروجیکٹ کی جانب بڑھ رہے ہیں جسے دریا کے دونوں کناروں پر تمام سطحوں کی حکومتوں کی غیر متزلزل حمایت حاصل ہے۔ اور بالآخر، ہم اُس داخلی دروازے کی تعمیر کی جانب گامزن ہیں جو ہمارے اس خطے کا حق ہے۔"

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے وائس چیئرمین Jeffrey Lynford (جیفری لِنفورڈ) نے کہا، "آج ایک طویل عرصے سے منتظر تبدیلی کا آغاز ہوا ہے: یعنی کہ ہمارے خطے کے بدنام بدنما مناظر میں سے ایک کو ایک جدید اور بہترین معیار کے بس ٹرمینل سے تبدیل کیا جائے۔ جب یہ سہولت گاہ مکمل ہو جائے گی تو اس سے نہ صرف روزمرہ کے سفر میں بہتری آئے گی بلکہ یہ ایک قیمتی مقامی اثاثہ بھی بن جائے گی۔ یہ پروجیکٹ ایک دہائی سے زائد عرصے کی محنت کا نتیجہ ہے، جس میں کمیونٹی رہنماؤں، عوامی ٹرانزٹ کے وکلاء، اور منتخب عہدیداروں کے ساتھ سینکڑوں ملاقاتیں شامل ہیں، اس کے علاوہ فیڈرل ٹرانزٹ ایڈمنسٹریشن (Federal Transit Administration) کی قیادت میں کیا گیا ایک بھرپور ماحولیاتی جائزہ بھی شامل ہے۔ گہرائی میں ہونے والے ان روابط کی بدولت، اس پروجیکٹ کو مقامی کمیونٹی سے لے کر حکومت کی ہر سطح تک وسیع حمایت حاصل ہوئی ہے۔"

NJ TRANSIT کے صدر اور CEO Kris Kolluri (کرس کولوری) نے کہا، "نیا مڈٹاؤن بس ٹرمینل علاقائی آمد و رفت کے مستقبل میں ایک انقلابی سرمایہ کاری کی نمائندگی کرتا ہے۔ NJ TRANSIT کے لیے، سب سے بڑے کرائے دار کے طور پر، یہ پروجیکٹ صرف ایک بنیادی ڈھانچہ ہی نہیں بلکہ کئی نسلوں تک کیے جانے والے انتظار کے بعد رونما ہونے والا اک ایسا موقع ہے جو نیو جرسی کے ان دسیوں ہزاروں رہائشیوں کے لیے سفر کے تجربے کو ایک نیا انداز دے گا جو روزانہ اس پر انحصار کرتے ہیں۔ یہ نیا ٹرمینل نئے مواقع کے لیے ایک دروازہ ثابت ہو گا، اور ایک مضبوط، بہتر طور پر مربوط خطے کے لیے ہماری مشترکہ وابستگی کی ایک طاقتور علامت ہو گا۔"

دونوں ریاستوں کی باہم جڑی ہوئی معیشتوں کے لیے نیو یارک اور نیو جرسی کے درمیان قابلِ بھروسا اور مؤثر بس سروس نہایت اہم ہے، کیونکہ نیو جرسی کے ہزاروں رہائشی نیو یارک سٹی میں کام کرتے ہیں۔ یہ نیا ٹرمینل 2040-50 تک مسافروں کے متوقع اضافے کو مدنظر رکھ کر ڈیزائن کیا گیا ہے تاکہ 21ویں صدی کی عوامی نقل و حمل کی ضروریات پوری کرنے کے لیے ایک اعلیٰ معیار کا صارفی تجربہ فراہم کیا جا سکے اور اطراف کی کمیونٹی کو بہتر بنایا جا سکے۔ یہ پروجیکٹ کسی بھی نجی جائیداد کو شامل کیے بغیر مکمل طور پر نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کی موجودہ جائیداد پر تعمیر کیا جائے گا جو 11th Avenue تک پھیلی ہوئی ہیں۔

یہ نیا بس ٹرمینل مستقبل کو مدنظر رکھتے ہوئے تعمیر کیا جائے گا اور اسے نیٹ صفر اخراج کے اصول پر ڈیزائن کیا گیا ہے، جس میں مکمل طور پر الیکٹرک بسوں کے بیڑوں کے لیے گنجائش ہو گی اور اعلیٰ ٹیکنالوجی کی جدید اختراعات لاگو کی جائیں گی۔ نئے ریمپ کا ڈھانچہ لنکن ٹنل تک براہِ راست رسائی فراہم کرے گا، جس میں قطار کے لیے اضافی جگہ اور بائی پاس کی صلاحیت شامل ہو گی، اور اس طرح شہر کی مقامی سڑکوں پر ہجوم، بسوں کی گردش، چالو حالت میں کھڑے رہنے اور پارکنگ کی جگہ میں کمی آئے گی۔ کمیونٹی دوست اور باہر کے رُخ پر کھلنے والی مقامی خوردہ دکانیں مسافروں اور مقامی آبادی، دونوں کے لیے فائدہ مند ہوں گی۔

مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تبدیلی کے پروجیکٹ کے لیے حتمی منصوبے میں نیو یارک سٹی، نیو جرسی، مسافروں، مقامی کمیونٹی بورڈز اور دونوں ریاستوں کے منتخب نمائندوں کی آراء سمیت، وسیع پیمانے پر حاصل کی گئی عوامی رائے شامل کی گئی ہے۔ اندازوں کے مطابق تبدیلی کے اس پروجیکٹ کی کُل لاگت تقریباً 10$ بلین ہو گی اور اس پروجیکٹ کے پہلے مرحلے کے لیے عملی خریداری کا کام تیزی سے جاری ہے۔ ڈائر ایونیو کے ڈیک اوورز کی تعمیر کا کام اس وقت جاری ہے۔ اس پروجیکٹ کو کمیونٹی، شہر، ریاست اور وفاقی ایجنسیوں کی بے مثال حمایت حاصل ہے۔

نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کے تعمیراتی منصوبے کے مطابق، نئے بس ٹرمینل کی تعمیر کا کام مرحلہ وار انداز میں کیا جائے گا، جس میں پہلے ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز تعمیر کیے جائیں گے اس کے بعد بسوں کو ذخیرہ اور تیار کرنے کی سہولت گاہ بنائی جائے گی۔ ڈائر ایونیو ڈیک اوورز پروجیکٹ میں West 37th اور West 38th اسٹریٹس کے درمیان، اور West 38th اور West 39th اسٹریٹس کے درمیان ڈائر ایونیو اور لنکن ٹنل ایکسپریس وے کے زمین سے نیچے والے حصوں پر دو ڈیکس تعمیر کیے جائیں گے۔ ذخیرہ اور تیار رکھنے کی سہولت گاہ اس وقت عارضی ٹرمینل کے طور پر بھی کام دے سکتی ہے جب پرانے ٹرمینل کو منہدم کیا جائے گا اور اس کی جگہ نیا ٹرمینل بنایا جا رہا ہو گا۔

سینیٹر Kirsten Gillibrand (کرسٹن جیلیبرینڈ) نے کہا، "مڈٹاؤن بس ٹرمینل، زمانۂ ماضی کی ایک باقیات ہے اور اسے ایک طویل عرصے سے اہم اپ گریڈ کی ضرورت ہے۔ اس پہلے قدم سے روزانہ سفر کرنے والے لاکھوں مسافروں کے لیے کم سے کم خلل کے ساتھ ٹرمینل کی تعمیر نو ممکن بنائی گئی ہے۔ اس پروجیکٹ سے شہر میں ایک طویل مدتی سرمایہ کاری کی بھی نمائندگی ہو گی جس دوران 6,000 نئی ملازمتیں اور مڈٹاؤن میں 3.5 ایکڑ پر محیط نہایت ضروری کھلی جگہ پیدا کی جائے گی۔ میں پورٹ اتھارٹی کی شکر گزار ہوں کہ اس نے نیو یارک میں عالمی معیار کے 21ویں صدی کے ایک سفری تجربے کے لیے اپنی وابستگی کی ایک بار پھر توثیق کی ہے۔"

نمائندہ Jerry Nadler (جیری نیڈلر) نے کہا، "آخرکار، کئی برسوں کی گفت و شنید اور کمیونٹی میں سخت محنت سے کیے گئے مذاکرات کے بعد، ہم بالآخر مڈٹاؤن میں بالکل نئے پورٹ اتھارٹی بس ٹرمینل کے پہلے مرحلے کے طور پر، ڈائر ایونیو ڈیک اوورز کا سنگ بنیاد رکھ رہے ہیں۔ متبادل بس ٹرمینل کی تعمیر ایک طویل عرصے سے التوا کا شکار تھی اور خوش قسمتی سے اب اس میں پیش رفت ہو رہی ہے۔ ایک نئے بس ٹرمینل سے فضائی معیار میں بہتری آئے گی اور تمام مسافر اور انٹر سٹی بسوں کو اسٹریٹس سے ہٹا کر انہیں پیدل چلنے والوں کے لیے محفوظ بنایا جائے گا۔ اور آخر میں، یہ نظروں کے لیے ناخوشگوار ایک پرانے اور شکست و ریخت کا شکار ہوتے بس ٹرمینل کو نقل و حمل کے ایک جدید، مؤثر مرکز سے بدل دے گا جو نیو یارک سٹی کی مسلسل ترقی اور کامیابی میں اپنا حصہ ڈالتے ہوئے مسافروں اور رہائشیوں دونوں کی ضروریات پوری کرے گا۔ یہ نئے ڈیک اوورز بالآخر ویسٹ سائیڈ پر 3.5 ایکڑ رقبے پر مشتمل ایک نئی عوامی رسائی والی کھلی جگہ مہیا کریں گے، جس کی ہیلز کچن کے

علاقے میں شدید ضرورت ہے۔ مجھے اس پروجیکٹ کی حمایت پر فخر ہے اور میں نے Biden (بائیڈن) انتظامیہ کے بلڈ امریکا (Build America) پروگرام کے حمایت یافتہ ٹرانسپورٹیشن انفراسٹرکچر فنانس اینڈ انوویشن ایکٹ (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) لون پروگرام کے تحت وفاقی فنڈنگ کی مد میں $1.9 بلین حاصل کرنے میں مدد فراہم کی ہے۔"

ریاستی سینیٹر Jeremy Cooney (جیریمی کونی) نے کہا، "نیو یارک اور نیو جرسی سے تعلق رکھنے والے لاکھوں مسافر اس راستے اور مڈٹاؤن بس ٹرمینل پر انحصار کرتے ہیں۔ یہ پروجیکٹ بہتر معاوضے والی تعمیراتی ملازمتوں، زیادہ مؤثر سفر، اور بالآخر کمیونٹی کے لطف اندوز ہونے کے لیے نئی سبزے والی جگہوں کا سبب بنے گا۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) اور گورنر Murphy (مرفی) کا شکر گزار ہوں جنہوں نے اس پروجیکٹ کو حقیقت بنانے اور ہماری دونوں ریاستوں کے درمیان ایک زیادہ ہموار سفری تجربہ فراہم کرنے کے لیے اپنی وابستگی کا مظاہرہ کیا ہے۔"

ریاستی سینیٹر Brad Hoylman-Sigal (بریڈ ہوئل مین-سیگل) نے کہا، "ہمارے نئے، جدید مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تعمیر کا باضابطہ آغاز ہو چکا ہے۔ آج جن ڈیک اوورز کی تعمیر شروع ہو رہی ہے، اس سے دنیا کے مصروف ترین بس ٹرمینل پر سروس کو متاثر کیے بغیر اس پروجیکٹ پر کام ممکن ہو سکے گا۔ یہ خاص طور پر خوش آئند بات ہے کہ جب ٹرمینل کی تعمیر مکمل ہو گی، تو ہمیں نہ صرف ایک ایسا بس ٹرمینل ملے گا جس سے رش میں کمی آئے گی اور زیادہ مسافروں کی گنجائش پیدا کی جائے گی، بلکہ ہمیں پارک کی نئی اراضی بھی میسر آئیں گی، کیونکہ یہ ڈیک اوورز 3.5 ایکڑ پر محیط عوامی رسائی والی سبزے والی جگہ میں تبدیل کر دیئے جائیں گے۔ میں اُس دن کا منتظر ہوں جب یہ تعمیر مکمل ہو جائے گی اور مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی حالت، مین ہیٹن کی ویسٹ سائیڈ پر میرے حلقے کے لوگوں سمیت، نیو یارک کے اُن لاکھوں شہریوں کی نظر میں 'بدترین' سے 'بہترین' میں بدل جائے گی، جو اسے استعمال کرتے ہیں یا اس کے آس پاس رہتے ہیں۔"

رکن اسمبلی Tony Simone (ٹونی سمون) نے کہا، "ڈائر ایونیو پر تعمیرات کے آغاز سے ہمارے پرانے بس ٹرمینل کو ایک عالمی معیار کے ٹرانزٹ مرکز میں مکمل طور پر تبدیل کرنے کی شروعات کی جا رہی ہے۔ پورٹ اتھارٹی کی جانب سے کی گئی ان بڑی سرمایہ کاریوں سے نہ صرف ہماری بھیڑ بھاڑ والی سڑکوں سے بسیں ہٹا دی جائیں گی، بلکہ یہ ڈیک اوورز بالآخر ویسٹ سائیڈ کے لیے نئی سبزے والی جگہ میں بدل جائیں گے۔ تکمیل کے بعد یہ نواحی علاقہ اپنی موجودہ حالت سے بالکل مختلف نظر آئے گا اور ایک ایسا مقام بن جائے گا جہاں نیو یارک کے شہری وقت گزارنا چاہیں گے، اور اس کے ساتھ ہی یہ ہمارے شہر اور خطے میں لاکھوں لوگوں کے آمد و رفت کے طور طریقوں میں انقلابی تبدیلی لائے گا۔"

نیو یارک سٹی کے میئر Eric Adams (ایرک ایڈمز) نے کہا، "آج کا دن ہمارے خطے کے لیے عوامی آمد و رفت کے مستقبل کی تعمیر میں ایک اہم سنگِ میل ہے۔ ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کا آغاز، صرف ایک تعمیراتی عمل ہی نہیں ہے بلکہ پائیدار بنیادی ڈھانچے، ہوا کے بہتر معیار، اور وسیع تر عوامی جگہ میں ایک انقلابی سرمایہ کاری کا آغاز ہے۔ یہ نیا مڈٹاؤن بس ٹرمینل نہ صرف ایک اہم سفری مرکز کو جدید بنائے گا، بلکہ ہمارے نواحی علاقوں کو دوبارہ جوڑے گا، ہزاروں اچھے معاوضے والی ملازمتوں کو فروغ دے گا اور آنے والی نسلوں کے لیے ویسٹ سائیڈ کو ایک زیادہ سرسبز اور قابلِ رسائی علاقہ بنا دے گا۔"

مین ہیٹن بورو کے صدر Mark Levine (مارک لَوین) نے کہا، "ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کا آغاز، مڈٹاؤن ٹرمینل کی جگہ ایک نئے ٹرمینل کے قیام کی جانب ایک اہم پہلا قدم ہے، جو ویسٹ سائیڈ کے لیے ایک انقلابی پروجیکٹ ثابت ہو گا۔ اب وقت آ گیا ہے کہ دنیا کے سب سے مصروف بس ٹرمینل کو مسافروں، سیاحوں اور رہائشیوں کے لیے ایک عالمی معیار کی سہولت گاہ میں تبدیل کر دیا جائے۔ میں اس پروجیکٹ کو حقیقت کا روپ پاتا دیکھ کر بہت خوش ہوں اور تعمیر کے دوران اور بعد میں بہترین نتائج کو یقینی بنانے کے لیے پورٹ اتھارٹی اور کمیونٹی کے ساتھ کام کا سلسلہ جاری رکھوں گا۔"

نیو یارک سٹی کے رکن کونسل Erik Bottcher (ایرک بوچر) نے کہا، "آج کا سنگ بنیاد نیو یارک سٹی اور خاص طور پر ویسٹ سائیڈ کے لیے واقعی ایک انقلابی لمحہ ہے۔ کئی سالوں کی مشاورت، منصوبہ بندی، اور کمیونٹی کی

گہری شمولیت کے بعد، ہم بالآخر مڈٹاؤن بس ٹرمینل کے اگلے باب کا آغاز کر رہے ہیں۔ یہ پروجیکٹ صرف ایک عمارت کو تبدیل کرنے کے متعلق نہیں ہے بلکہ ایک پورے علاقے کو بحال کرنے کے بارے میں ہے۔ ہماری اسٹریٹس سے بسوں کو ہٹاتے ہوئے اور سرسبز جگہوں کے ایک متحرک نیٹ ورک کی تخلیق کے ذریعے، ہم ہیلز کچن کو دوبارہ مربوط کر رہے ہیں، شہری ڈھانچے کی اصلاح کر رہے ہیں، اور وہ ٹرانزٹ کا جدید بنیادی ڈھانچہ فراہم کر رہے ہیں جو نیو یارک کے شہریوں کا حق ہے۔ یہ کمیونٹی کے لیے، پائیداری کے لیے، اور ہمارے شہر کے مستقبل کے لیے ایک فتح ہے۔ میں پورٹ اتھارٹی، مین ہیٹن کمیونٹی بورڈ 4 اور حکومت میں اپنے ساتھیوں کا شکریہ ادا کرتا ہوں جن کی محنت ہمیں اس مقام تک لے آئی ہے۔"

نیو یارک سٹی کی رکن کونسل اور ٹرانسپورٹیشن اور انفرا اسٹرکچر کی کمیٹی (Committee on Transportation and Infrastructure) کی سربراہ Selvena Brooks-Powers (سیلوینا بروکس-پاورز) نے کہا، "قابلِ اعتماد اور قابلِ رسائی عوامی آمد و رفت ہمارے خطے کی اقتصادی صحت اور معیارِ زندگی کے لیے ناگزیر ہے۔ مڈٹاؤن بس ٹرمینل، اس شہر اور اس سے باہر کے مسافروں کے لیے رابطے کا ایک اہم ذریعہ ہے، اور اس کا سنگِ بنیاد رکھنا ایک ایسا قدم ہے جو ایک جدید اور مؤثر سہولت کی فراہمی کی طرف پیش رفت کی علامت ہے جو 21ویں صدی کی ضروریات پورا کرے گا۔ میں پورٹ اتھارٹی کے ساتھ مسلسل مشاورت کی منتظر ہوں تاکہ اس پروجیکٹ کے ہر مرحلے میں مساوات، پائیداری، اور کمیونٹی کے مفاد کو مرکزی حیثیت دی جا سکے۔"

نیو یارک سٹی کی اقتصادی ترقیاتی کارپوریشن (Economic Development Corporation) کے صدر اور CEO Andrew Kimball (اینڈریو کِمبال) نے کہا، "آج ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کے آغاز کے ساتھ، مڈٹاؤن بس ٹرمینل کا یہ وژن حقیقت کا روپ دھارنے کے ایک قدم اور قریب آ گیا ہے اور مڈٹاؤن مین ہیٹن میں ایک زبردست بہتری آئے گی۔ یہ نیا ٹرمینل ملک کے مصروف ترین ٹرانزٹ مراکز میں سے صرف ایک مرکز ہی نہیں ہو گا بلکہ یہ نیا عوامی طور پر کھلا مقام فراہم کرے گا، ٹریفک کے رش میں کمی لائے گا، تعمیر کے دوران ہزاروں یونین ورکرز کو ملازمت دے گا، اور مڈٹاؤن مین ہیٹن میں معیارِ زندگی میں نمایاں بہتری لائے گا۔"

نیو یارک سٹی کے محکمۂ آمد و رفت (Department of Transportation, DOT) کے کمشنر Ydanis Rodriguez (یڈانیس روڈریگس) نے کہا، "یہ شہر، بس مسافروں، اور مین ہیٹن کی ویسٹ سائیڈ کی مقامی کمیونٹی کے لیے خوش آئند خبر ہے کہ اب ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کا آغاز ہو چکا ہے۔ بسوں کے رش اور ان کے چالو حالت میں غیر ضروری کھڑے رہنے میں کمی لاتے ہوئے، مسافروں کے سفر کے تجربے میں بہتری لاتے ہوئے، اور نئے عوامی مقامات کی تخلیق کے ذریعے، مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تبدیلی کا یہ پروجیکٹ اس علاقے میں نمایاں بہتری لائے گا جسے نیو یارک سٹی پیچھے چھوڑ چکا ہے۔ NYC DOT، پورٹ اتھارٹی کو سنگِ بنیاد رکھنے پر مبارکباد دیتا ہے اور ہم اس مؤثر اقدام میں ان کے ساتھ اپنا تعاون جاری رکھنے کے منتظر ہیں۔"

نیو یارک سٹی کے محکمۂ سٹی پلاننگ (Department of City Planning) کے ڈائریکٹر Dan Garodnick (ڈین گروڈنک) نے کہا، "اس امر کی اہمیت کے بارے میں جتنا بھی بڑھا چڑھا کر بیان کیا جائے وہ کم ہے کہ مڈٹاؤن بس ٹرمینل نیو یارک سٹی، اس سہ ریاستی خطے، اور پورے ملک کے لیے کتنی اہمیت رکھتا ہے۔ یہ ہمارے شہر کے عظیم داخلی دروازوں میں سے ایک ہے۔ آج ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز کی تعمیر کے آغاز کے ساتھ، ہم ایک جدید، عالمی معیار کے ٹرانزٹ مرکز کی جانب پہلا قدم اٹھا رہے ہیں جو نیو یارک کے شہریوں کا حق ہے۔ میں اس تبدیلی کو عملی صورت میں ڈھلتے اور آنے والی نسلوں تک رہائشیوں، مسافروں اور سیاحوں کے کام آتا دیکھنے کا منتظر ہوں۔"

گریٹر نیو یارک کی بلڈنگ اینڈ کنسٹرکشن ٹریڈز کونسل (Building and Construction Trades Council of Greater New York) کے صدر Gary LaBarbera (گیری لاباربرا) نے کہا، "آج کا دن مڈٹاؤن بس ٹرمینل ریپلیسمنٹ پروگرام (Midtown Bus Terminal Replacement Program) کے لیے ایک نہایت اہم سنگ میل ہے، یہ کلیدی نوعیت کا اہم انفراسٹرکچر کا پروجیکٹ ہے جو نہ صرف نیو یارک کے شہریوں اور سیاحوں کے لیے ایک جدید اور عالمی معیار کا ٹرانزٹ مرکز قائم کرے گا، بلکہ ہزاروں خاندانوں کی کفالت کرنے والی یونین کی تعمیراتی ملازمتیں بھی پیدا کرے گا۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) اور گورنر Murphy (مرفی) کے ساتھ، نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کو اس بڑے ترقیاتی منصوبے کو آگے بڑھانے پر سراہتے ہیں جو ہمارے شہر اور

آس پاس کی کمیونٹیز کے لیے معاشی فائدہ ثابت ہو گا۔ ہمارے ارکان منتظر ہیں کہ اس پروجیکٹ کی تعمیر میں کردار ادا کیا جائے اور اس پروجیکٹ کے نتیجے میں پیدا ہونے والی مڈل کلاس تک رسائی کے راستے اختیار کیے جائیں۔"

نیو یارک لیگ برائے کنزرویشن ووٹرز (New York League of Conservation Voters) کی صدر Julie Tighe (جولی ٹائی) نے کہا، "نیا مڈٹاؤن بس ٹرمینل مسافروں اور آس پاس کے رہائشیوں دونوں کے لیے یکساں طور پر ایک فیصلہ کن تبدیلی ثابت ہو گا اور ماحول کے لیے ایک بڑی فتح ہو گا۔ روزانہ لاکھوں مسافروں کو خدمات فراہم کرتے ہوئے، اس نئے صفر اخراج والے الیکٹرک بسوں کے لیے موزوں کمرشل ہب سے فضائی آلودگی میں کمی آئے گی، نواحی سڑکوں پر دباؤ میں کمی آئے گی، اور اس عمل میں ہزاروں اچھے معاوضے والی یونین ملازمتیں پیدا ہوں گی۔ اس کا ایک اور اہم ترین پہلو یہ ہے کہ 3.5 ایکڑ پر محیط نئی عوامی سبزے والی جگہ کے اضافے سے آس پاس کی کمیونٹی کو طویل مدتی ماحولیاتی اور صحت عامہ کے فوائد حاصل ہوں گے۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) اور گورنر Murphy (مرفی) اور پورٹ اتھارٹی کی تعریف کرتے ہیں کہ انہوں نے ماحول کے اعتبار سے موزوں ڈیزائن کو ترجیح دی اور ایک صحت مند، زیادہ پائیدار مستقبل میں سرمایہ کاری کی ہے۔"

نیو یارک بلڈنگ کانگریس (New York Building Congress) کے صدر اور CEO Carlo A. Scissura (کارلو اے سسیورا) نے کہا، "یہ سنگ بنیاد صرف مین ہیٹن کے ویسٹ سائیڈ پر تبدیلی کے لیے یادگار لمحہ نہیں بلکہ پورے خطے کے لیے ایک تاریخی لمحہ ہے۔ پورٹ اتھارٹی کی جانب سے ٹرانزٹ اور عوامی جگہ کے لیے ایک جرات مندانہ وژن کو آگے بڑھایا جا رہا ہے جو حقیقی فوائد فراہم کرے گا اور اچھے معاوضے والی 6,000 سے زائد یونین ملازمتیں اور 3.5 ایکڑ پر محیط کھلی عوامی جگہ پیدا کرے گا، اور ساتھ ہی بنیادی ڈھانچے کی ایک طویل عرصے سے زیرِ التوا اپ گریڈنگ بھی انجام دے گا۔ نیا مڈٹاؤن بس ٹرمینل پروجیکٹ، بالکل وہی سرمایہ کاری ہے جس کی نیو یارک کو ضرورت ہے، اور جب ہم اس اہم اور پرجوش پروجیکٹ کا سنگ بنیاد رکھ رہے ہیں تو ہم فخر کے ساتھ، بالخصوص Rick Cotton (رک کاٹن) کی قیادت پر خصوصی شکریہ ادا کرتے ہوئے، ان تمام لوگوں کے ساتھ کھڑے ہیں جنہوں نے اسے ممکن بنایا ہے۔"

نیو یارک کے ریئل اسٹیٹ بورڈ (Real Estate Board of New York, REBNY) کے صدر James Whelan (جیمز وھیلن) نے کہا، "REBNY اور اس کے اراکین اس پروجیکٹ کے آغاز کو خوش آئند سمجھتے ہیں۔ یہ پروجیکٹ نہ صرف نیو یارک سٹی کے متنوع علاقائی ٹرانزٹ کے بنیادی ڈھانچے کی ترقی کی حمایت کرتا ہے، بلکہ یہ مڈٹاؤن میں ہزاروں نئی ملازمتوں اور خوردہ کاروبار کے ذریعے ہماری معیشت کو بھی متحرک کرے گا۔"

ریجنل پلان ایسوسی ایشن (Regional Plan Association) کے صدر اور CEO Tom Wright (ٹام رائٹ) نے کہا، "آج کا سنگ بنیاد ایک مشترکہ وژن کو حقیقت بنانے کے لیے کئی سالوں پر مشتمل سوچی سمجھی ایک شراکت داری کا نتیجہ ہے، تاکہ ایک نئے تصور پر مبنی مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تعمیر انجام دی جائے جو مقامی کمیونٹی کو مضبوط کرے اور علاقائی روابط کو وسعت دے۔ پورٹ اتھارٹی بس ٹرمینل ملک کے سب سے زیادہ مصروف نقل و حمل کے مراکز میں سے ایک مرکز ہے اور سہ ریاستی خطے کی مسلسل اقتصادی ترقی کے لیے نہایت اہم ہے۔ یہ لمحہ ایک جدید، توسیع شدہ، بہترین معیار کے ٹرمینل کی تعمیر کی جانب ایک اہم قدم کی نمائندگی کرتا ہے، جو نہ صرف مسافروں کی ضروریات پوری کرے گا بلکہ مقامی کمیونٹی کے لیے ایک سہولت اور کشش کا باعث بھی بنے گا۔"

Association for a Better New York کی CEO Emma Pfohman (ایما فومین) نے کہا، "ہر سال کئی ملین مسافروں اور شہریوں کے لیے داخلی دروازے کا کردار نبھانے والا، از سرِ نو تعمیر شدہ مڈٹاؤن بس ٹرمینل نہ صرف نیو یارک کے شہریوں کی روزمرہ زندگی کو بہتر بنائے گا بلکہ ہمارے شہر کی مسلسل ترقی اور لچک کو بھی تقویت دے گا۔ Association for a Better New York گورنر Hochul (ہوکل)، گورنر Murphy (مرفی) اور نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی کو اس اہم سرمایہ کاری پر سراہتی ہے جو اس خطے کے آمد و رفت کے ڈھانچے اور ہمارے شہر کے مستقبل میں کی جا رہی ہے۔"

ٹائمز اسکوائر الائنس (Times Square Alliance) کے صدر Tom Harris (ٹام ہیرس) نے کہا، "مڈٹاؤن بس ٹرمینل، ان سینکڑوں ہزاروں افراد کی آمد و رفت کی زندگی کا ایک نہایت اہم پہلو ہے جو روزانہ ٹائمز اسکوائر آتے

جاتے ہیں۔ ہم دونوں گورنرز کو سراہتے ہیں کہ انہوں نے اس نئے عالمی معیار کے ٹرمینل کی جانب پہلا قدم اٹھایا ہے جو اس بات کے لیے ایک اور سبب فراہم کرے گا کہ ٹائمز اسکوائر نہ صرف شہر بلکہ اس کے اطراف کے لیے بھی آمد و رفت کا ایک مضبوط ترین کا مرکز کیوں ہے۔"

برائنٹ پارک کارپوریشن (Bryant Park Corporation) کے صدر Dan Biederman (ڈین بیڈرمن) نے کہا، "ہم پورٹ اتھارٹی کے بس ٹرمینل کے منصوبوں کا ابتدائی ورژن دیکھ چکے ہیں۔ یہ بہترین ہیں، بالکل ویسے ہی جیسے کہ ہم اس ایجنسی سے توقع رکھتے ہیں جس نے حال ہی میں نیوارک اور لاگارڈیا ایئرپورٹس کے ٹرمینلز کے حوالے سے کامیابی حاصل کی ہے۔ ہم ان کے عبوری اقدامات کی بھرپور حمایت کرتے ہیں تاکہ آخرکار PABT کو ایک پُرکشش سہولت بنایا جا سکے، جو برائنٹ پارک آنے والوں کے لیے ایک داخلی دروازے کے طور پر کام کرتا ہے۔"

مین ہٹن چیمبر آف کامرس (Manhattan Chamber of Commerce) کی صدر اور CEO Jessica Walker (جیسیکا واکر) نے کہا، "یہ دن نیو یارک کے تمام شہریوں کے علاوہ اُن ملازمین اور سیاحوں کے لیے بھی خوشی کا موقع ہے جو وسیع تر علاقے سے یہاں آتے ہیں۔ یہ دور اندیش پروجیکٹ نیو یارک کی مستقبل کی ترقی اور طلب کی تیاری کے لیے نہایت اہم ہے۔ یہ پروجیکٹ اپنی نوعیت کے اعتبار سے اختراعی اور پُر اثر ہے، اور اس حقیقت کو تسلیم کرتا ہے کہ ہمارے شہر کے بہترین دن ابھی آنے والے ہیں۔ ہم اس مقام تک پہنچانے پر پورٹ اتھارٹی اور گورنر Hochul (ہوکل) اور گورنر Murphy (مرفی) کو مبارکباد پیش کرتے ہیں۔"

مین ہیٹن کمیونٹی بورڈ 4 (Manhattan Community Board 4) کی صدر Jessica Chait (جیسیکا چیٹ) نے کہا، "کمیونٹی بورڈ 4، اس سنگِ میل کی داغ بیل ڈالتے ہوئے فخر محسوس کرتا ہے، جو ایک صاف، کم رش والے، اور زیادہ مربوط خطے کی جانب ایک قدم ہے۔ ڈائر ایونیو پر ڈیک اوورز، ایک جدید، پائیدار ٹرانزٹ مرکز کے لیے عملی بنیاد فراہم کرتے ہیں جو نیو یارک سٹی کے لیے ایک خوش آئند اور مؤثر داخلی راستے کی عکاسی کرتا ہے۔ ہم پورٹ اتھارٹی اور اپنے منتخب نمائندوں کا شکریہ ادا کرتے ہیں کہ انہوں نے اس پروجیکٹ میں کمیونٹی کی آراء کو مرکزی حیثیت دی ہے، جس کے نتیجے میں نہ صرف ہوا کے معیار میں بہتری آئے گی، بلکہ سڑکوں پر رش کم ہو گا اور ہمارے علاقے میں اہم کھلی جگہ وجود میں آئے گی۔"

ہڈسن یارڈز ہیلز کچن الائنس (Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance) کے صدر Robert J. Benfatto (رابرٹ جے بینفاتو) نے کہا، "ہڈسن یارڈز ہیلز کچن الائنس، مڈٹاؤن بس ٹرمینل پروجیکٹ بشمول ڈائر ڈیک اوورز کی تعمیر کی تکمیل کا منتظر ہے تاکہ اس علاقے میں ایک نئی، اوّلین درجے کی بس ٹرانزٹ سہولت گاہ کا استعمال شروع ہو سکے۔ ہم اس طویل عمل کے دوران اپنی کمیونٹی کی نمائندگی جاری رکھیں گے، کیونکہ ہمارا مشن یہ ہے کہ ہم اس ڈسٹرکٹ میں رہنے، کام کرنے اور آنے جانے والے متنوع افراد کے معیارِ زندگی کو بہتر بنانے کے لیے پرعزم ہیں۔"

مڈ ٹاؤن بس ٹرمینل کے بارے میں

آج دنیا کا مصروف ترین بس ٹرمینل، 1950 میں اس وقت کھولا گیا تھا جب نیو یارک سٹی کے میئر نے پورٹ اتھارٹی سے درخواست کی تھی کہ وہ مڈٹاؤن مین ہیٹن میں آٹھ علیحدہ، چھوٹے بس ٹرمینلز کو ایک جگہ جمع کرے تاکہ سڑکوں پر رش کم کیا جا سکے۔ جب علاقائی آبادی میں اضافہ ہوا اور وہ جغرافیائی طور پر پھیلنے لگی، تو پورٹ اتھارٹی نے 1963 میں پارکنگ کی جگہ کو بس آپریشنز کے چوتھے درجے میں تبدیل کرتے ہوئے اور 1,000 گاڑیوں کے لیے عوامی پارکنگ کے تین نئے درجے شامل کرتے ہوئے ٹرمینل کی گنجائش میں اضافہ کیا تھا۔ 1966 تک، یہ ٹرمینل تقریباً 69 ملین مسافروں کو سہولت فراہم کر رہا تھا، جس کے باعث ایک بار پھر بسوں کی گنجائش میں اضافے کی ضرورت پیش آئی۔ 1970 میں، پورٹ اتھارٹی نے لنکن ٹنل کی جانب نیو جرسی روٹ 495 پر 2 میل طویل ایک خصوصی بس لین (exclusive bus lane, XBL) بنائی تھی، جس سے بسوں کو ٹرمینل تک تیز تر رسائی حاصل ہوئی تھی اور مسافروں کے سفر کا وقت 20 منٹ تک کم ہو گیا تھا۔

1981 میں، پورٹ اتھارٹی نے بس ٹرمینل کی گنجائش میں 50 فیصد اضافہ کیا تھا، جس کے تحت 42nd Street پر نارتھ وِنگ کی نئی توسیع کی گئی اور بیرونی جانب وہ ترچھے گرڈرز نصب کیے گئے تھے جو اب بس میں سفر

کرنے والوں کے لیے جانی پہچانی صورت اختیار کر چکے ہیں۔ یہ موجودہ سہولت گاہ 1.9 ملین مربع فٹ پر محیط ہے، اور ملک کا سب سے بڑا بس ٹرمینل اور دنیا کا مصروف ترین ٹرمینل ہے۔ مختلف کیرئیر کمپنیاں، جن میں NJ Transit سب سے بڑی کیرئیر کمپنی ہے، کے ذریعے نیو جرسی، مشرقی پنسلوانیا اور لوئر ہڈسن ویلی میں روزانہ سفر کرنے والے مسافروں کے لیے سروسز فراہم کی جاتی ہیں، جب کہ بالائی ریاست نیو یارک، نیو انگلینڈ، مڈ اٹلانٹک اور کینیڈا جیسے مقامات سے آنے اور جانے کے لیے انٹرسٹی خدمات بھی فراہم کی جاتی ہیں۔ COVID-19 کی عالمی وبا سے قبل، یہ بس ٹرمینل ہفتے کے کسی بھی عام دن میں تقریباً 260,000 مسافروں کو آمدورفت کی سہولت فراہم کرتا تھا۔ 2024 تک، یہ ٹرمینل اوسطاً روزانہ 205,000 مسافروں کو خدمات فراہم کر رہا تھا۔

تبدیلی کے اس پروجیکٹ سے متعلق مزید معلومات کے لیے، مڈٹاؤن بس ٹرمینل کی تبدیلی سے متعلق پورٹ اتھارٹی کی ویب سائٹ یہاںملاحظہ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں