



De publicación inmediata: 05/29/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA DE NUEVA YORK, KATHY HOCHUL, EL GOBERNADOR DE NUEVA JERSEY, PHIL MURPHY, Y LA AUTORIDAD PORTUARIA INICIAN LAS OBRAS DE LAS PLATAFORMAS SOBRE DYER AVENUE, LO QUE MARCA LA PRIMERA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA TERMINAL DE AUTOBUSES DE MIDTOWN

La nueva terminal de autobuses reemplazará la infraestructura obsoleta con instalaciones del siglo XXI para mejorar la experiencia de los viajeros y reducir la congestión de autobuses en las calles del vecindario

El proyecto incluirá una nueva instalación para el estacionamiento y la organización de autobuses, capacidad de carga para alojar flotas de autobuses eléctricos, comercios orientados hacia la comunidad y de cara al exterior, y nuevas rampas entre la 10th Avenue y la 11th Avenue

Se construirán plataformas sobre el tramo subterráneo de Dyer Avenue que conduce al túnel Lincoln, lo que facilitará la construcción de la terminal de autobuses y, en última instancia, permitirá crear 3.5 acres de espacio público al aire libre

Se construirá una nueva terminal de autobuses con visión de futuro y un diseño de cero emisiones netas

El proyecto creará 6,000 puestos de trabajo sindicalizados en la construcción y cubrirá la demanda futura de pasajeros de autobús proyectada para 2040-2050

La gobernadora de Nueva York, Kathy Hochul, el gobernador de Nueva Jersey, Phil Murphy, y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) iniciaron las obras de las plataformas de Dyer Avenue, lo que marca la primera etapa de la construcción de la nueva terminal de autobuses de Midtown. Las plataformas facilitarán la construcción de la nueva terminal y se utilizarán para la organización de los autobuses durante las obras. Finalmente, las plataformas se transformarán en 3.5 acres de nuevo espacio verde abierto de acceso público una vez que se complete la construcción de la nueva terminal de autobuses.

"Aquí en Nueva York, estamos mostrando al mundo lo que es posible cuando el gobierno y la comunidad local se comprometen a hacer realidad la visión de la infraestructura moderna", **dijo la gobernadora Hochul**. "Una nueva terminal de autobuses en Midtown ofrecerá una mejor experiencia a millones de pasajeros, revitalizará el vecindario circundante y garantizará que esta puerta de entrada a la ciudad sea un lugar de orgullo para los neoyorquinos durante generaciones".

El gobernador Phil Murphy expresó: "El inicio de obras de hoy refleja nuestro compromiso compartido de mejorar la experiencia de transporte en toda el área triestatal. Una vez finalizada, la nueva terminal de autobuses de Midtown, de última generación, brindará servicio a cientos de miles de pasajeros cada día mientras se dirigen al trabajo, la escuela, citas médicas o regresan a sus hogares. Este proyecto es otro paso importante para modernizar nuestra infraestructura de transporte, mejorar la experiencia de los pasajeros y reducir la congestión de los autobuses. Además, creará miles de puestos de trabajo sindicalizados bien remunerados, lo que fortalecerá nuestra fuerza laboral y nuestra economía".

La renovación de las plataformas representa el primer paso para reemplazar la actual terminal de autobuses, funcionalmente obsoleta y de 75 años de antigüedad, por una instalación de clase mundial. Una vez finalizado, el proyecto incluirá una nueva terminal principal, un edificio independiente para estacionamiento y organización y nuevas rampas que permitirán el acceso directo hacia y desde el túnel Lincoln. El plan del proyecto, que incluye el cierre permanente de una parte de 41st Street entre Eighth Avenue y Ninth Avenue, una entrada principal central, más tiendas minoristas con vista a la calle, un atrio interior de varios pisos y un nuevo espacio público abierto, mejorará la experiencia del pasajero en la terminal de autobuses más concurrida del mundo y se convertirá en una pieza central para la comunidad. Se espera que el proyecto cree aproximadamente 6,000 puestos de trabajo sindicalizados y bien remunerados en la construcción.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Kevin O'Toole, señaló: "Es increíblemente satisfactorio dar inicio a la primera etapa de la construcción de una nueva terminal de autobuses de Midtown que mejorará las vidas de cientos de miles de personas que viajan diariamente entre Nueva Jersey y Nueva York, y favorecerá en gran medida a la comunidad que la alberga. Quisiera agradecer al gobernador Murphy y a la gobernadora Hochul por su total apoyo a un proyecto que traerá crecimiento económico y vitalidad a nuestra región biestatal durante las próximas décadas".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Rick Cotton, agregó: "El inicio de obras de la primera etapa de la nueva terminal de autobuses de Midtown que tuvo lugar hoy es un logro trascendental que avanzó después de años de retraso al centrarse en dos propuestas clave: mejorar la vida de decenas de miles de pasajeros diarios y brindar beneficios reales a una comunidad agobiada por una monstruosidad arquitectónica y una congestión masiva de autobuses. Al centrarnos en los beneficios tanto para los pasajeros como para la comunidad

circundante, ahora estamos avanzando con un proyecto que goza de un apoyo sin precedentes en todos los niveles de gobierno en ambos lados del río. Y por fin avanzamos hacia la creación de un acceso que está a la altura de nuestra región".

El vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Jeffrey Lynford, manifestó: "El día de hoy marca el inicio de una transformación largamente esperada: reemplazar una de las monstruosas estructuras de nuestra región por una terminal de autobuses moderna y de primera clase. Cuando esté terminada, esta nueva instalación no solo mejorará los desplazamientos, sino que también servirá como un valioso recurso para el vecindario. Este proyecto es el resultado de más de una década de trabajo, que incluyó cientos de reuniones con líderes comunitarios, defensores del transporte público y funcionarios electos, además de una rigurosa evaluación ambiental encabezada por la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration). Gracias a ese profundo compromiso, el proyecto obtuvo un amplio apoyo, desde la comunidad local hasta todos los niveles de gobierno".

El presidente y director ejecutivo de NJ TRANSIT, Kris Kolluri, opinó: "La nueva terminal de autobuses de Midtown representa una inversión transformadora en el futuro de la movilidad regional. Para NJ TRANSIT, como operador principal, este proyecto es más que solo infraestructura: es una oportunidad única en una generación para redefinir la experiencia de viaje para las decenas de miles de residentes de Nueva Jersey que dependen de este servicio todos los días. La nueva terminal será una puerta de entrada a las oportunidades y un poderoso símbolo de nuestro compromiso compartido con una región más sólida y más conectada".

Un servicio de autobús confiable y eficiente entre Nueva York y Nueva Jersey es fundamental para las economías interconectadas de ambos estados, ya que cientos de miles de residentes de Nueva Jersey trabajan en la ciudad de Nueva York. La nueva terminal está diseñada para satisfacer el aumento de pasajeros proyectado para 2040-2050, brindar la mejor experiencia al cliente que satisfaga las necesidades de transporte público de la región del siglo XXI y mejorar la comunidad circundante. El proyecto no incluye la toma de ninguna propiedad privada ya que se construirá sobre propiedades existentes de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey que se extienden hacia el oeste hasta la 11th Avenue.

La nueva terminal de autobuses se construirá pensando en el futuro, estará diseñada para tener cero emisiones netas, albergará flotas de autobuses totalmente eléctricos e implementará innovaciones modernas de alta tecnología. La nueva estructura de rampas proporcionará una conexión directa con el túnel Lincoln, con mayor espacio para filas y capacidad de paso, lo que reducirá la congestión, la circulación de autobuses, el ralentí y el estacionamiento en las calles locales de la ciudad. Los comercios minoristas locales orientados a la comunidad y de cara al exterior beneficiarán tanto a los pasajeros como a la comunidad.

El plan final para el proyecto de reemplazo de la terminal de autobuses de Midtown tiene en cuenta una amplia retroalimentación del público, obtenida mediante un extenso esfuerzo de participación comunitaria, que incluye aportes de la ciudad de Nueva York, Nueva Jersey, pasajeros, juntas comunitarias locales y funcionarios electos en ambos estados. Se estimó que el costo total del proyecto de reemplazo será de aproximadamente \$10,000 millones y la contratación para la primera fase del proyecto ya está en curso. La construcción de las plataformas en Dyer Avenue está en marcha. El proyecto recibió un apoyo sin precedentes de la comunidad, la ciudad, el estado y las agencias federales.

El plan de construcción de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey para la nueva terminal de autobuses establece que se construirá en fases, primero se construirán las plataformas y luego la instalación de estacionamiento y organización. El proyecto de plataformas sobre Dyer Avenue abarca la construcción de dos plataformas sobre secciones subterráneas de Dyer Avenue y la autopista del túnel Lincoln, entre las calles West 37th y West 38th y entre las calles West 38th y West 39th. La instalación de estacionamiento y organización puede servir como terminal temporal mientras se demuele y reemplaza la terminal existente.

La senadora Kirsten Gillibrand comentó: "La terminal de autobuses de Midtown es una reliquia de una época pasada y necesita una modernización urgente. Este primer paso permite reconstruir la terminal de autobuses con interrupciones mínimas para cientos de miles de pasajeros cada día. Este proyecto también representará una inversión a largo plazo en la ciudad al crear 6,000 nuevos puestos de trabajo y 3.5 acres de espacio abierto muy necesario en Midtown. Agradezco a la Autoridad Portuaria por reafirmar su compromiso con una experiencia de viaje de primera clase del siglo XXI en Nueva York".

El representante Jerry Nadler declaró: "Finalmente, después de muchos años de debate y una ardua negociación comunitaria, estamos iniciando la primera fase de una nueva Terminal de Autobuses de la Autoridad Portuaria (PABT, por sus siglas en inglés) en Midtown, las plataformas de Dyer Avenue. El reemplazo de la terminal de autobuses se hizo esperar mucho tiempo y, afortunadamente, está avanzando. Una nueva terminal de autobuses mejorará la calidad del aire y hará que nuestras calles sean más seguras para los peatones al eliminar todos los autobuses urbanos e interurbanos. Además reemplazará la obsoleta y deteriorada terminal de autobuses con un centro de transporte moderno y eficiente que satisfaga las necesidades tanto de los viajeros como de los residentes y, al mismo tiempo, contribuya al crecimiento continuo y al éxito de la ciudad de Nueva York. Estas nuevas plataformas eventualmente conducirán a un nuevo espacio abierto de acceso público de 3.5 acres en el West Side, algo que se necesita desesperadamente en Hell's Kitchen. Me enorgullece haber apoyado este proyecto y haber contribuido a conseguir hasta \$1,900 millones en fondos federales del Programa de Préstamos de la Ley de Innovación y Financiamiento de Infraestructura de Transporte (TIFIA, por sus siglas en inglés), impulsado por el Programa Build America de la administración de Biden".

El senador estatal Jeremy Cooney afirmó: "Cientos de miles de viajeros de Nueva York y Nueva Jersey dependen de esta ruta y de la terminal de autobuses de Midtown. Este proyecto generará empleos de construcción bien remunerados, viajes más eficientes y, eventualmente, nuevos espacios verdes para que la comunidad disfrute. Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y al gobernador Murphy por su dedicación para hacer realidad este proyecto y crear una experiencia de transporte más fluida entre nuestros dos estados".

El senador estatal Brad Hoylman-Sigal agregó: "La construcción de nuestra nueva y moderna terminal de autobuses de Midtown está oficialmente en marcha. Las obras de las plataformas, que se inician hoy, permitirán que los trabajos de este proyecto comiencen sin interrumpir el servicio en la terminal de autobuses más concurrida del mundo. Es especialmente emocionante que, una vez finalizada la construcción, no solo tendremos una terminal de autobuses que reducirá la congestión y dará cabida a más pasajeros, sino que también tendremos nuevos terrenos para parques, ya que las plataformas se transformarán en 3.5 acres de espacio verde de acceso público. Espero con ansias el día en que la terminal de autobuses de la Autoridad Portuaria deje de ser 'la peor' para ser 'la primera' a los ojos de los millones de neoyorquinos que utilizan o viven cerca de la terminal, incluidos mis electores en el West Side de Manhattan".

El asambleísta Tony Simone señaló: "El inicio de la construcción sobre Dyer Avenue marca el comienzo de la transformación total de nuestra obsoleta terminal de autobuses en un centro de transporte de clase mundial. Esta inversión masiva de la Autoridad Portuaria no solo sacará a los autobuses de nuestras calles congestionadas, sino que estas plataformas eventualmente se convertirán en un nuevo espacio verde para el West Side. Cuando finalice, este vecindario será irreconocible respecto de su estado actual y se convertirá en un lugar en el que los neoyorquinos querrán pasar sus días, al mismo tiempo que cambiará drásticamente la forma en que millones de personas se desplazan por nuestra ciudad y región".

El alcalde de la ciudad de Nueva York, Eric Adams, mencionó: "El día de hoy marca un hito importante en la construcción del futuro del transporte público para nuestra región. El inicio de las obras de las plataformas de Dyer Avenue es más que el inicio de la construcción: es el comienzo de una inversión transformadora en infraestructura sostenible, mejor calidad del aire y ampliación del espacio público. La nueva terminal de autobuses de Midtown no solo modernizará un centro esencial para los pasajeros, sino que también reconectará nuestros vecindarios, respaldará miles de empleos bien remunerados y creará un West Side más verde y accesible para las generaciones futuras".

El presidente del distrito de Manhattan, Mark Levine, opinó: "Iniciar la construcción de las plataformas de Dyer Avenue es un primer paso importante en el reemplazo de la terminal de Midtown, que será un proyecto de transformación para el West Side. Es hora de que la terminal de autobuses más concurrida del mundo se convierta en una instalación de primera clase para pasajeros, visitantes y residentes. Estoy entusiasmado de que este proyecto se haga realidad y seguiré trabajando con la

Autoridad Portuaria y la comunidad para garantizar los mejores resultados durante y después de la construcción".

El concejal de la ciudad de Nueva York, Erik Bottcher, expresó: "El inicio de obras de hoy marca un momento verdaderamente transformador para la ciudad de Nueva York, y especialmente para el West Side. Después de años de colaboración, planificación y profundo compromiso con la comunidad, por fin comenzamos el próximo capítulo para la terminal de autobuses de Midtown. Este proyecto no se trata solo de reemplazar un edificio: se trata de restaurar un vecindario. Al retirar los autobuses de nuestras calles y crear una red de espacios verdes dinámicos, estamos reconectando Hell's Kitchen, restaurando el tejido urbano y brindando la infraestructura de transporte moderno que los neoyorquinos merecen. Este es un logro para la comunidad, para la sostenibilidad y para el futuro de nuestra ciudad. Quisiera agradecer a la Autoridad Portuaria, a la Junta Comunitaria 4 de Manhattan (Manhattan Community Board 4) y a mis colegas del gobierno por todo el trabajo que realizaron para llegar a este punto".

La concejala de la ciudad de Nueva York y presidenta del Comité de Transporte e Infraestructura (Committee on Transportation and Infrastructure), Selvena Brooks-Powers, agregó: "El transporte público confiable y accesible es esencial para el bienestar económico y la calidad de vida de nuestra región. La terminal de autobuses de Midtown es un enlace fundamental para los pasajeros dentro y fuera de la ciudad, y este inicio de obras representa un paso importante hacia la creación de una instalación moderna y eficiente que satisfaga las necesidades del siglo XXI. Espero seguir colaborando con la Autoridad Portuaria para garantizar que este proyecto se centre en la equidad, la sostenibilidad y el beneficio comunitario en cada etapa".

El presidente y director ejecutivo de la Corporación de Desarrollo Económico de la Ciudad de Nueva York (New York City Economic Development Corporation), Andrew Kimball, expuso: "Con el inicio de las obras de las plataformas de Dyer Avenue de hoy, la visión de la terminal de autobuses de Midtown avanza un paso más hacia su materialización, mientras Midtown Manhattan recibe una importante mejora. La nueva terminal es más que uno de los centros de transporte más concurridos del país: brindará nuevos espacios abiertos, reducirá la congestión, empleará a miles de trabajadores sindicalizados durante su construcción y traerá mejoras masivas en la calidad de vida a Midtown Manhattan".

El comisionado del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (NYC DOT, por sus siglas en inglés), Ydanis Rodríguez, dijo: "Es una buena noticia para la ciudad, para los usuarios de autobús y para las comunidades locales del West Side de Manhattan que la construcción de las plataformas de Dyer Avenue ya está en marcha. Al reducir la congestión y el ralentí de los autobuses, facilitar la experiencia del pasajero y crear un nuevo espacio público, el proyecto de reemplazo de la terminal de autobuses del centro de la ciudad mejorará significativamente esta zona que la ciudad de Nueva York superó en crecimiento. El NYC DOT felicita a la Autoridad Portuaria por el inicio de las obras y esperamos seguir apoyándolos en esta impactante iniciativa".

El director del Departamento de Planificación Urbana de la Ciudad de Nueva York (New York City Department of City Planning), Dan Garodnick, expresó: "Resulta complicado dimensionar plenamente lo vital que es la terminal de autobuses de Midtown para la ciudad de Nueva York, la región triestatal y el país. Es una de las grandes puertas de entrada a nuestra ciudad. Con el inicio de las obras de construcción de las plataformas de Dyer Avenue, estamos dando el primer paso hacia el moderno centro de transporte de clase mundial que los neoyorquinos merecen. Espero con ansias ver cómo esta transformación toma forma y beneficia a los residentes, pasajeros y visitantes durante las próximas generaciones".

El presidente del Consejo de Industrias de Edificación y Construcción del Área Metropolitana de Nueva York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, manifestó: "El día de hoy marca un hito crucial para el Programa de Reemplazo de la Terminal de Autobuses de Midtown (Midtown Bus Terminal Replacement Program), un proyecto de infraestructura crítica clave que no solo establecerá un centro de transporte moderno y de última generación para neoyorquinos y visitantes por igual, sino que también generará miles de carreras en construcción sindicales que sustentan a las familias. Felicitamos a la gobernadora Hochul y al gobernador Murphy, junto con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey por promover este importante desarrollo que servirá como un impulso económico para nuestra ciudad y las comunidades circundantes. Nuestros miembros esperan con entusiasmo contribuir a la construcción de este proyecto y aprovechar las oportunidades hacia la clase media que este generará".

La presidenta de la Liga de Votantes para la Conservación de Nueva York (New York League of Conservation Voters), Julie Tighe, afirmó: "La nueva terminal de autobuses de Midtown será un cambio radical tanto para los pasajeros como para los residentes del vecindario y un gran beneficio para el medio ambiente. Además de brindar servicio a cientos de miles de pasajeros diarios, el nuevo centro de cero emisiones y apto para autobuses eléctricos reducirá la contaminación del aire, aliviará la carga en las calles del vecindario y creará miles de empleos sindicales bien remunerados en el proceso. Igualmente importante es que la incorporación de 3.5 acres de nuevo espacio verde público brindará beneficios duraderos para la salud pública y el medio ambiente a la comunidad circundante. Felicitamos a los gobernadores Hochul y Murphy y a la Autoridad Portuaria por priorizar el diseño climáticamente inteligente e invertir en un futuro más saludable y sostenible".

El presidente y director ejecutivo del Congreso de la Construcción de Nueva York (New York Building Congress), Carlo A. Scissura, declaró: "Este inicio de obras es un momento histórico no solo para la transformación del West Side de Manhattan, sino de toda la región. La Autoridad Portuaria está impulsando una visión audaz para el transporte y el espacio público que ofrece beneficios reales y creará más de 6,000 empleos sindicales bien remunerados y 3.5 acres de espacio público abierto, todo ello mientras proporciona mejoras de infraestructura muy esperadas. El proyecto de la nueva terminal de autobuses de Midtown es exactamente el tipo de inversión que

Nueva York necesita, y hoy nos unimos con orgullo a quienes lo hicieron posible, con un agradecimiento especial a Rick Cotton por su liderazgo, mientras damos inicio a este proyecto emocionante y esencial".

El presidente de la Junta de Bienes Raíces de Nueva York (REBNY, por sus siglas en inglés), James Whelan, indicó: "REBNY y sus miembros están encantados de ver el lanzamiento de este proyecto. Más que simplemente apoyar el crecimiento de la diversa infraestructura de transporte regional de la ciudad de Nueva York, el proyecto dinamizará nuestra economía con miles de nuevos puestos de trabajo y comercios minoristas en Midtown".

El presidente y director ejecutivo de la Asociación del Plan Regional (Regional Plan Association), Tom Wright, explicó: "El inicio de obras de hoy es el resultado de años de una asociación reflexiva para lograr una visión compartida para una terminal de autobuses de Midtown renovada que fortalezca a la comunidad local y amplíe la conectividad regional. La Terminal de Autobuses de la Autoridad Portuaria es uno de los centros de transporte con mayor tráfico del país y es fundamental para la vitalidad económica continua de la región triestatal. Este momento marca un paso importante hacia la creación de una terminal moderna, ampliada y de primera clase que no solo atenderá las necesidades de los pasajeros, sino que también creará un servicio y una atracción para la comunidad".

La directora ejecutiva de la Asociación por una Nueva York Mejor (Association for a Better New York), Emma Pfohman, sostuvo: "Como puerta de entrada para millones de viajeros y pasajeros cada año, la revitalizada terminal de autobuses de Midtown no solo mejorará la vida diaria de los neoyorquinos, sino que también impulsará el crecimiento y la resiliencia continuos de nuestra ciudad. La Asociación por una Nueva York Mejor felicita a la gobernadora Hochul, al gobernador Murphy y a la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey por liderar esta importante inversión en la infraestructura de transporte de la región y en el futuro de nuestra ciudad".

El presidente de la Alianza de Times Square (Times Square Alliance), Tom Harris, opinó: "La terminal de autobuses de Midtown es un aspecto extremadamente fundamental para la vida de los cientos de miles de personas que viajan a Times Square todos los días. Felicitamos a ambos gobernadores por dar este primer paso hacia la nueva terminal de clase mundial que está por venir y que brindará otra razón por la que Times Square es uno de los centros de transporte más sólidos dentro y fuera de la ciudad".

El presidente de Bryant Park Corporation, Dan Biederman, expresó: "Vimos una versión preliminar de los planes de la Autoridad Portuaria para la terminal de autobuses. Son excelentes, justo lo que esperábamos de la agencia que viene de concretar con éxito las terminales de los aeropuertos de Newark y LaGuardia. Apoyamos firmemente sus medidas provisionales para que finalmente la PABT, que sirve de puerta de entrada para los visitantes de Bryant Park, sea una instalación atractiva".

La presidenta y directora ejecutiva de la Cámara de Comercio de Manhattan (Manhattan Chamber of Commerce), Jessica Walker, comentó: "Este es un día emocionante para todos los neoyorquinos, así como para los empleados y visitantes que vienen aquí desde toda la región. Este proyecto visionario es fundamental para preparar a Nueva York para el crecimiento y la demanda futuros. Es innovador y ambicioso por naturaleza, con la convicción de que los mejores días de nuestra ciudad están por venir. Felicitaciones a la Autoridad Portuaria y a los gobernadores Hochul y Murphy por llevarnos hasta este punto".

La presidenta de la Junta Comunitaria 4 de Manhattan, Jessica Chait, expuso: "La Junta Comunitaria 4 se enorgullece de marcar este hito hacia una región más limpia, menos congestionada y más conectada. Las plataformas de Dyer Avenue sientan las bases físicas para un centro de transporte moderno y sustentable que refleja una puerta de entrada acogedora y eficiente a la ciudad de Nueva York. Agradecemos a la Autoridad Portuaria y a nuestros socios electos por centrar la participación de la comunidad en un proyecto que mejorará la calidad del aire, reducirá la congestión en las calles y brindará espacios abiertos esenciales a nuestro vecindario".

El presidente de la Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance, Robert J. Benfatto, aseguró: "La Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance espera con ansias la finalización de la construcción del proyecto de la terminal de autobuses de Midtown, incluidas las plataformas de Dyer, para que el vecindario pueda comenzar a utilizar una nueva instalación de autobuses de primera clase. Seguiremos defendiendo a nuestra comunidad durante este largo proceso, ya que nuestra misión establece que estamos comprometidos a mejorar la calidad de vida de la diversa población que vive, trabaja y visita el distrito".

Información sobre la terminal de autobuses de Midtown

La que hoy es la terminal de autobuses más concurrida del mundo se inauguró en 1950, después de que el alcalde de la ciudad de Nueva York solicitara a la Autoridad Portuaria que consolidara ocho terminales de autobuses separadas y más pequeñas en todo Midtown Manhattan para reducir la congestión de las calles. A medida que la población regional creció y se extendió geográficamente, la Autoridad Portuaria amplió la capacidad de la terminal en 1963 convirtiendo el espacio de estacionamiento en un cuarto nivel de operaciones de autobuses y agregando tres nuevos niveles de estacionamiento público para 1,000 automóviles. En 1966, la terminal brindaba servicio a casi 69 millones de pasajeros, por lo que nuevamente fue necesario aumentar la capacidad de autobuses. En 1970, la Autoridad Portuaria creó un carril exclusivo para autobuses de 2 millas (XBL) en la ruta 495 de Nueva Jersey, en el acceso al túnel Lincoln, que permitió a los autobuses acceder más rápido a la terminal y ahorró a los viajeros hasta 20 minutos de viaje.

En 1981, la Autoridad Portuaria amplió la capacidad de la terminal de autobuses en un 50 % con una nueva extensión del ala norte hasta la calle 42 y la fachada de vigas diagonales, ahora familiar para los usuarios de autobuses. La instalación actual ocupa

una superficie de 1.9 millones de pies cuadrados y es la terminal de autobuses más grande del país y la más concurrida del mundo. Los transportistas individuales, entre los cuales NJ Transit es el más grande, brindan servicios a rutas para pasajeros diarios en todo Nueva Jersey, el este de Pensilvania y la parte sur del Hudson Valley, y además prestan servicios interurbanos desde y hacia lugares como el norte del estado de Nueva York, Nueva Inglaterra, el Atlántico Medio y Canadá. Antes de la pandemia de COVID-19, se estimaba que la terminal de autobuses gestionaba 260,000 viajes de pasajeros en un día laborable promedio. En 2024, la terminal brindaba servicio a aproximadamente 205,000 pasajeros diarios en un día laborable promedio.

Para obtener más información sobre el proyecto de reemplazo, consulte la sección del sitio web de la Autoridad Portuaria dedicada al reemplazo de la terminal de autobuses de Midtown [aquí](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)