



Do natychmiastowej publikacji: 29.05.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR STANU NOWY JORK KATHY HOCHUL, GUBERNATOR STANU NEW JERSEY PHIL MURPHY I ZARZĄD PORTÓW ROZPOCZYNAJĄ PRACE ZIEMNE NA PLATFORMACH NAD DYER AVENUE, WYZNACZAJĄC PIERWSZY ETAP BUDOWY NOWEGO TERMINALU AUTOBUSOWEGO MIDTOWN

Nowy terminal autobusowy zastąpi przestarzałą infrastrukturę obiektami na miarę XXI wieku, aby poprawić komfort podróżowania i zmniejszyć zatory autobusowe na okolicznych ulicach

Projekt ma obejmować nową zajezdnię i plac postojowy dla autobusów, infrastrukturę ładowania floty autobusów elektrycznych, przyjazne dla lokalnej społeczności, otwarte na zewnątrz lokale handlowe oraz nowe rampy między 10th i 11th Avenue

Platformy zbudowane nad biegnącą poniżej poziomu gruntu Dyer Avenue prowadzącą do tunelu Lincolna ułatwią budowę terminalu autobusowego i pozwolą na utworzenie 3,5 akra otwartej przestrzeni publicznej

Nowy terminal autobusowy zostanie zbudowany z myślą o przyszłości i zaprojektowany tak, aby zapewnić zerową emisję netto

Realizacja projektu pozwoli na utworzenie 6000 regulowanych przez związki zawodowe miejsc pracy w budownictwie i zaspokoi prognozowane na lata 2040-50 przyszłe zapotrzebowanie pasażerów autobusów

Gubernator stanu Nowy Jork Kathy Hochul, gubernator stanu New Jersey Phil Murphy oraz Zarząd Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) rozpoczęli dziś prace ziemne na platformach nad Dyer Avenue, wyznaczając pierwszy etap budowy nowego terminalu autobusowego Midtown. Platformy ułatwią budowę nowego terminalu autobusowego i będą wykorzystywane do postoju autobusów podczas budowy. Ostatecznie, po zakończeniu budowy nowego terminalu autobusowego, platformy zostaną przekształcone w 3,5 akra nowej, publicznie dostępnej, otwartej przestrzeni zielonej.

„Tutaj, w stanie Nowy Jork, pokazujemy światu, co jest możliwe, gdy rząd i lokalna społeczność angażują się w urzeczywistnianie wizji nowoczesnej infrastruktury”,

powiedziała gubernator Hochul. „Nowy terminal autobusowy Midtown zapewni lepszy komfort milionom pasażerów, tchnie nowe życie w otaczającą okolicę i zapewni, że ta brama do miasta będzie dumą nowojorczyków dla przyszłych pokoleń”.

Gubernator Phil Murphy powiedział: „Dzisiejsze wmurowanie kamienia węgielnego odzwierciedla nasze wspólne zaangażowanie w poprawę jakości transportu publicznego w całym obszarze na styku trzech stanów. Po ukończeniu, nowy, najnowocześniejszy terminal autobusowy Midtown będzie służył setkom tysięcy osób dojeżdżających każdego dnia do pracy, szkoły, na wizyty lekarskie lub do domu. Projekt ten jest kolejnym ważnym krokiem w kierunku modernizacji naszej infrastruktury transportowej, poprawy komfortu dojazdu do pracy i zmniejszenia korków powodowanych przez autobusy. Co równie ważne, stworzy tysiące dobrze płatnych miejsc pracy regulowanych przez związki zawodowe, wzmacniając naszych pracowników i gospodarkę”.

Platformy stanowią pierwszy krok w zastąpieniu istniejącego 75-letniego, funkcjonalnie przestarzałego terminalu autobusowego obiektem światowej klasy. Po ukończeniu projekt będzie obejmował nowy główny terminal, oddzielną zajezdnię i obiekt postojowy oraz nowe rampy prowadzące bezpośrednio do i z tunelu Lincolna. Plan projektu — w tym trwałe zamknięcie części 41st Street między Eight and Ninth Avenue, centralne wejście główne, więcej sklepów na poziomie ulicy, strzeliste wielopiętrowe atrium wewnętrzne i nowa otwarta przestrzeń publiczna — poprawi komfort osób dojeżdżających do pracy na najbardziej ruchliwym terminalu autobusowym na świecie i stanie się centralnym punktem społeczności. Oczekuje się, że przy realizacji projektu powstanie około 6000 dobrze płatnych, regulowanych przez związki zawodowe miejsc pracy w budownictwie.

Prezes Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey Kevin O'Toole powiedział: „To niezwykle satysfakcjonujące, że możemy rozpocząć pierwszy etap budowy nowego terminalu autobusowego Midtown, który poprawi jakość życia setek tysięcy osób codziennie dojeżdżających do pracy między New Jersey i Nowym Jorkiem, a także pozytywnie wpłynie na lokalną społeczność. Chciałbym podziękować gubernatorowi Murphy'emu i gubernator Hochul za ich pełne poparcie dla projektu, który przyniesie wzrost gospodarczy i witalność naszemu znajdującemu się na terenie dwóch stanów regionowi na nadchodzące dziesięciolecie”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey Rick Cotton powiedział: „Dzisiejsze wmurowanie kamienia węgielnego pod pierwszy etap nowego terminalu autobusowego Midtown to doniosłe osiągnięcie, które po latach opóźnień posunęło się naprzód, koncentrując się na dwóch kluczowych propozycjach — poprawie życia dziesiątek tysięcy osób codziennie dojeżdżających do pracy i zapewnieniu rzeczywistych korzyści społeczności obciążonej architektoniczną szpetotą i zalewem ruchu autobusowego. Koncentrując się na korzyściach zarówno dla osób dojeżdżających do pracy, jak i okolicznej społeczności, dokonujemy postępu w realizacji projektu, który cieszy się bezprecedensowym poparciem na każdym szczeblu

rządowym po obu stronach rzeki. Wreszcie jesteśmy na dobrej drodze do stworzenia bramy, na jaką zasługuje nasz region”.

Wiceprezes Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey Jeffrey Lynford

powiedział: „Dzisiejszy dzień oznacza początek długo oczekiwanej transformacji — zastąpienia jednego z najbardziej znanych obiektów w naszym regionie nowoczesnym, najlepszym w swojej klasie terminalem autobusowym. Po ukończeniu, nowy obiekt nie tylko usprawni dojazdy do pracy, ale także będzie cennym elementem dzielnicy. Projekt ten jest wynikiem ponad dziesięciu lat pracy, w tym setek spotkań z liderami społeczności, zwolennikami transportu i wybieranymi urzędnikami, a także rygorystycznego przeglądu środowiskowego prowadzonego przez Federalną Administrację Transportu (Federal Transit Administration). Dzięki temu głębokiemu zaangażowaniu, projekt zyskał szerokie poparcie — od lokalnej społeczności po władze na każdym szczeblu”.

Prezes i dyrektor generalny NJ TRANSIT Kris Kolluri powiedział: „Nowy terminal autobusowy Midtown to transformacyjna inwestycja w przyszłość regionalnej mobilności. Dla NJ TRANSIT, jako największego najemcy, projekt ten jest czymś więcej niż tylko infrastrukturą — to jedyna w swoim rodzaju okazja, aby nadać nowe znaczenie komfortowi dojazdów do pracy dla dziesiątek tysięcy mieszkańców New Jersey, którzy każdego dnia korzystają z tego obiektu. Nowy terminal będzie bramą do możliwości i wspinałym symbolem naszego wspólnego zaangażowania na rzecz silniejszego, lepiej skomunikowanego regionu”.

Ponieważ setki tysięcy mieszkańców New Jersey pracują w Nowym Jorku, niezawodne i wydajne połączenia autobusowe między Nowym Jorkiem a New Jersey mają kluczowe znaczenie dla wzajemnie połączonych gospodarek obu stanów. Nowy terminal został zaprojektowany z uwzględnieniem prognozowanego wzrostu liczby codziennych przewozów w latach 2040-50, zapewnienia podróżnym komfortu korzystania z transportu publicznego na miarę XXI wieku, a także poprawy jakości życia okolicznej społeczności. Projekt nie wymaga przejęcia żadnej własności prywatnej, ponieważ zostanie zbudowany na istniejącej działce Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey rozciągającej się aż do 11th Avenue.

Nowy terminal autobusowy zostanie zbudowany z myślą o przyszłości i zaprojektowany tak, aby zapewnić zerową emisję netto, obsługując w pełni elektryczną flotę autobusową i wdrażając nowoczesne innowacje w zakresie zaawansowanych technologii. Nowa konstrukcja rampy zapewni bezpośrednie połączenie z tunelem Lincolna, z dodatkową przestrzenią kolejkową i możliwością objazdu, zmniejszając w ten sposób zatory, usprawniając ruch autobusów, możliwość pracy silników na biegu jałowym i parkowanie na lokalnych ulicach miasta. Przyjazny dla społeczności, otwarty na zewnątrz lokalny handel detaliczny przyniesie korzyści zarówno osobom dojeżdżającym do pracy, jak i członkom lokalnej społeczności.

W ostatecznym planie przebudowy terminalu autobusowego w Midtown uwzględniono opinie uzyskane w wyniku szeroko zakrojonych konsultacji społecznych, zebrane m.in.

od mieszkańców Nowego Jorku, New Jersey, osób dojeżdżających do pracy, lokalnych rad społeczności oraz wybieranych urzędników w obu stanach. Całkowity koszt projektu wymiany został oszacowany na około 10 mld USD, a przetargi na pierwszą fazę projektu są w toku. Obecnie trwają prace nad budową platform nad Dyer Avenue. Projekt uzyskał bezprecedensowe wsparcie ze strony społeczności, miasta, agencji stanowych i federalnych.

Plan budowy nowego terminalu autobusowego stworzony przez Zarząd Portów Nowy Jork i New Jersey zakłada, że będzie on budowany etapami, przy czym najpierw powstaną platformy, a następnie zajezdnie i miejsce postoju autobusów. Projekt platform Dyer Avenue obejmuje budowę dwóch pokładów nad znajdującymi się poniżej poziomu gruntu odcinkami Dyer Avenue i tunelu Lincoln Tunnel Expressway między ulicami West 37th i West 38th oraz między ulicami West 38th i West 39th. Zajezdnie i plac postojowy może służyć jako tymczasowy terminal w czasie przebudowy istniejącego terminalu.

Senator Kirsten Gillibrand powiedziała: „Terminal autobusowy Midtown jest reliktem minionej epoki i zdecydowanie wymaga modernizacji. Ten pierwszy krok umożliwia przebudowę terminalu autobusowego przy minimalnych zakłóceniach dla setek tysięcy pasażerów każdego dnia. Projekt ten będzie również stanowić długoterminową inwestycję w mieście, tworząc 6000 nowych miejsc pracy i 3,5 akra bardzo potrzebnej otwartej przestrzeni w Midtown. Jestem wdzięczna Zarządowi Portów za potwierdzenie ich zaangażowania w światowej klasy nowojorski transport na miarę XXI wieku”.

Członek Izby Reprezentantów Jerry Nadler powiedział: „Wreszcie, po wielu latach dyskusji i trudnych negocjacji ze społecznością, w końcu rozpoczynamy prace nad pierwszą fazą zupełnie nowego terminalu autobusowego Zarządu Portów w Midtown, przy Dyer Avenue. Od dawna oczekujemy na nowy terminal autobusowy, ale prace na szczęście posuwają się naprzód. Nowy terminal autobusowy poprawi jakość powietrza i uczyni nasze ulice bezpieczniejszymi dla pieszych, eliminując z nich wszystkie autobusy podmiejskie i międzymiastowe. Przestarzały i niszczący terminal autobusowy zostanie zastąpiony nowoczesnym, efektywnym węzłem komunikacyjnym, który zaspokoi potrzeby zarówno osób dojeżdżających do pracy, jak i mieszkańców, jednocześnie przyczyniając się do dalszego rozwoju i sukcesu Nowego Jorku. Te nowe platformy ostatecznie doprowadzą do powstania nowej 3,5-hektarowej publicznie dostępnej otwartej przestrzeni w West Side, czegoś, co jest zdecydowanie potrzebne w dzielnicy Hell's Kitchen. Z dumą wspierałem ten projekt i pomogłem mu uzyskać do 1,9 mld USD finansowania federalnego z programu pożyczek w ramach Ustawy o finansowaniu i innowacjach w infrastrukturze transportowej (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA), która była wspierana poprzez realizowany przez administrację Bidena program Build America”.

Senator stanu Jeremy Cooney powiedział: „Setki tysięcy podróżnych z Nowego Jorku i New Jersey polega na trasach i terminalu autobusowym Midtown. Projekt ten będzie oznaczał dobrze płatne miejsca pracy w budownictwie, lepszą efektywność podróżowania i w końcu nowe tereny zielone dla społeczności. Chcę podziękować

gubernator Hochul i gubernatorowi Murphy'emu za ich zaangażowanie w urzeczywistnienie tego projektu i stworzenie bardziej płynnego transportu między naszymi dwoma stanami”.

Senator stanu Brad Hoylman-Sigal powiedział: „Budowa naszego nowego, najnowocześniejszego terminalu autobusowego Midtown jest oficjalnie w toku. Platformy, których budowa rozpoczęła się dzisiaj, pozwolą na rozpoczęcie prac nad tym projektem bez zakłócania obsługi na największym terminalu autobusowym na świecie. Szczególnie ekscytujące jest to, że po zakończeniu budowy terminalu będziemy mieli nie tylko terminal autobusowy, który zmniejszy korki i pomieści więcej pasażerów, ale także nowy teren parkowy, ponieważ platformy zostaną przekształcone w 3,5 akra publicznie dostępnej przestrzeni zielonej. Z niecierpliwością czekam na dzień, w którym budowa zostanie ukończona, a terminal autobusowy Midtown zmieni się z „najgorszego” na „najlepszy” w oczach milionów nowojorczyków, którzy korzystają z terminalu lub mieszkają w jego pobliżu, w tym moich wyborców po zachodniej stronie Manhattanu”.

Członek Zgromadzenia Tony Simone powiedział: „Rozpoczęcie budowy nad Dyer Avenue oznacza początek całkowitej transformacji naszego przestarzałego terminalu autobusowego w światowej klasy węzeł tranzytowy. Ta ogromna inwestycja Zarządu Portów nie tylko wyeliminuje autobusy z naszych zatłoczonych ulic, ale także stworzy nową zieloną przestrzeń dla zachodniej części miasta. Po ukończeniu, dzielnica ta zmieni się nie do poznania, stając się miejscem, w którym nowojorczyki będą chcieli spędzać czas, jednocześnie radykalnie zmieniając sposób, w jaki miliony ludzi przemierzają się przez nasze miasto i region”.

Burmistrz Nowego Jorku Eric Adams powiedział: „Dzisiejszy dzień stanowi kamień milowy w budowaniu przyszłości transportu publicznego w naszym regionie. Wbicie łopaty pod budowę platform nad Dyer Avenue to coś więcej niż początek budowy — to początek transformacyjnej inwestycji w zrównoważoną infrastrukturę, poprawę jakości powietrza i rozszerzenie przestrzeni publicznej. Nowy terminal autobusowy Midtown nie tylko zmodernizuje ważny węzeł komunikacyjny, ale także ponownie połączy nasze dzielnice, wesprze tysiące dobrze płatnych miejsc pracy i stworzy bardziej ekologiczną, bardziej dostępną West Side dla przyszłych pokoleń”.

Burmistrz Manhattanu Mark Levine powiedział: „Rozpoczęcie budowy platform nad Dyer Avenue jest ważnym pierwszym krokiem w wymianie terminalu Midtown, który będzie transformacyjnym projektem dla zachodniej części miasta. Nadszedł czas, aby najbardziej ruchliwy terminal autobusowy na świecie stał się światowej klasy obiektem dla osób dojeżdżających do pracy, gości i mieszkańców. Cieszę się, że ten projekt zostanie zrealizowany i będę nadal współpracować z Zarządem Portów i społecznością, aby zapewnić najlepsze wyniki podczas i po zakończeniu budowy”.

Członek Rady Miasta Nowy Jork Erik Bottcher powiedział: „Dzisiejszy przełom oznacza prawdziwie transformacyjny moment dla Nowego Jorku — a zwłaszcza dla West Side. Po latach współpracy, planowania i głębokiego zaangażowania

społeczności, w końcu rozpoczynamy kolejny rozdział dla terminalu autobusowego Midtown. Projekt ten to nie tylko przebudowa budynku — to odbudowa społeczności. Eliminując ruch autobusów z naszych ulic i tworząc sieć tętniących życiem terenów zielonych, ponownie łączymy Hell's Kitchen, uzdrawiamy tkankę miejską i dostarczamy nowoczesną infrastrukturę tranzytową, na jaką zasługują nowojorczy. To zwycięstwo dla społeczności, dla zrównoważonego rozwoju i dla przyszłości naszego miasta. Chciałbym podziękować Zarządowi Portów, Manhattan Community Board 4 i moim kolegom z rządu za całą pracę, którą wykonali, aby doprowadzić nas do tego momentu”.

Członkini Rady Miasta Nowy Jork i przewodnicząca Komisji Transportu i Infrastruktury Selvena Brooks-Powers powiedziała: „Niezawodny, dostępny transport publiczny ma zasadnicze znaczenie dla kondycji gospodarczej i jakości życia w naszym regionie. Terminal autobusowy Midtown jest kluczowym połączeniem dla osób dojeżdżających do pracy w całym mieście i poza nim, a to przełomowe wydarzenie stanowi ważny krok w kierunku stworzenia nowoczesnego, wydajnego obiektu, który odpowiada na potrzeby XXI wieku. Z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę z Zarządkiem Portów, aby zapewnić, że projekt ten na każdym etapie jego realizacji będzie koncentrował się na sprawiedliwości, zrównoważonym rozwoju i korzyściach dla społeczności”.

Prezes i dyrektor generalny New York City Economic Development Corporation Andrew Kimball powiedział: „Dzięki dzisiejszemu rozpoczęciu budowy platform nad Dyer Avenue, wizja terminalu autobusowego Midtown jest o krok bliżej do urzeczywistnienia, a Midtown Manhattan zostanie znacząco przebudowane. Nowy terminal jest czymś więcej niż tylko jednym z najbardziej ruchliwych węzłów tranzytowych w kraju — stworzy nową otwartą przestrzeń, zmniejszy korki, zapewni tysiące regulowanych przez związki zawodowe miejsc pracy podczas budowy, a także przyniesie ogromną poprawę jakości życia w Midtown Manhattan”.

Komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork Ydanis Rodriguez powiedział: „To dobra wiadomość dla miasta, pasażerów autobusów i lokalnych społeczności po zachodniej stronie Manhattanu, że budowa platform nad Dyer Avenue jest już w toku. Dzięki zmniejszeniu zatłoczenia autobusów i pracy silników na biegu jałowym, ułatwieniu dojazdów do pracy i stworzeniu nowej przestrzeni publicznej, projekt modernizacji terminala autobusowego w centrum miasta znacznie poprawi ten obszar, który przestał odpowiadać na potrzeby rozwijającego się Nowego Jorku. NYC DOT gratuluje Zarządowi Portów rozpoczęcia prac i z niecierpliwością czekamy na dalsze wspieranie ich w tej wpływowej inicjatywie”.

Dyrektor Departamentu Planowania Miasta Nowego Jorku Dan Garodnick powiedział: „Trudno przecenić znaczenie terminalu autobusowego Midtown dla Nowego Jorku, regionu trzech stanów i całego kraju. To jedna z najwspanialszych bram do naszego miasta. Wraz z dzisiejszym wmurowaniem kamienia węgielnego pod platformy nad Dyer Avenue, robimy pierwszy krok w kierunku nowoczesnego, światowej klasy węzła tranzytowego, na który zasługują nowojorczy. Z niecierpliwością czekam,

aż ten projekt nabierze kształtu i będzie służyć mieszkańcom, osobom dojeżdżającym do pracy i odwiedzającym przez kolejne pokolenia”.

Prezes organizacji Building and Construction Trades Council of Greater New York Gary LaBarbera powiedział: „Dzisiejszy dzień stanowi kamień milowy dla programu wymiany terminalu autobusowego Midtown, kluczowego projektu infrastrukturalnego, który nie tylko stworzy nowoczesny i najnowocześniejszy węzeł komunikacyjny dla nowojorczyków i turystów, ale także wygeneruje tysiące rodzinnych, regulowanych przez przepisy związkowe miejsc pracy w budownictwie. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul i gubernatora Murphy'ego, wraz z Zarządem Portów Nowego Jorku i New Jersey za przyspieszenie tego ważnego projektu, który stanie się impulsem gospodarczym dla naszego miasta i okolicznych społeczności. Nasi członkowie z entuzjazmem oczekują, by aktywnie uczestniczyć w budowaniu tego projektu oraz korzystać z dróg prowadzących do klasy średniej, które on tworzy”.

Przewodnicząca New York League of Conservation Voters Julie Tighe powiedziała: „Nowy terminal autobusowy w Midtown zmieni zasady gry zarówno dla osób dojeżdżających do pracy, jak i okolicznych mieszkańców, a także będzie ogromnym zwycięstwem dla środowiska. Obsługując setki tysięcy pasażerów dziennie, nowy bezemisyjny, przyjazny dla autobusów elektrycznych węzeł komunikacyjny zmniejszy zanieczyszczenie powietrza, odciąży okoliczne ulice i stworzy tysiące dobrze płatnych miejsc pracy regulowanych przez związki zawodowe. Co równie ważne, utworzenie nowej publicznej przestrzeni zielonej o powierzchni 3,5 akra przyniesie trwałe korzyści dla środowiska i zdrowia publicznego dla otaczającej społeczności. Wyrażamy uznanie dla gubernator Hochul i gubernatora Murphy'ego oraz Zarządu Portów za priorytetowe traktowanie projektów przyjaznych dla klimatu i inwestowanie w zdrowszą, bardziej zrównoważoną przyszłość”.

Prezes i dyrektor generalny New York Building Congress Carlo A. Scissura powiedział: „To przełomowe wydarzenie nie tylko dla transformacji West Side na Manhattanie, ale także dla całego regionu. Zarząd Portów realizuje śmiałą wizję tranzytu i przestrzeni publicznej, która przyniesie realne korzyści i stworzy ponad 6000 dobrze płatnych, regulowanych przez związki zawodowe miejsc pracy oraz 3,5 akra otwartej przestrzeni publicznej, zapewniając jednocześnie długo oczekiwane modernizacje infrastruktury. Projekt nowego terminalu autobusowego Midtown jest dokładnie taką inwestycją, jakiej potrzebuje Nowy Jork, a dzisiaj, gdy rozpoczynamy prace nad tym ekscytującym i niezbędnym projektem, z dumą stoimy u boku tych, którzy sprawili, że stało się to możliwe — ze specjalnymi podziękowaniami dla Ricka Cottona za jego przywództwo”.

Prezes Real Estate Board of New York James Whelan powiedział: „REBNY i jej członkowie cieszą się z uruchomienia tego projektu. Wspiera on nie tylko rozwój zróżnicowanej regionalnej infrastruktury tranzytowej Nowego Jorku, ale także ożywi naszą gospodarkę dzięki tysiącom nowych miejsc pracy i sprzedaży detalicznej w Midtown”.

Prezes i dyrektor generalny Regional Plan Association Tom Wright powiedział:

„Dzisiejsze przełomowe wydarzenie jest wynikiem lat przemyślanej współpracy w celu realizacji wspólnej wizji przebudowanego terminalu autobusowego Midtown, który wzmacnia lokalną społeczność i poprawia skomunikowanie w regionie. Terminal autobusowy Zarządu Portów jest jednym z węzłów komunikacyjnych o największym natężeniu ruchu w kraju i ma kluczowe znaczenie dla ciągłej witalności gospodarczej regionu trzech stanów. Ten moment stanowi ważny krok w kierunku stworzenia nowoczesnego, rozbudowanego, najlepszego w swojej klasie terminalu, który nie tylko zaspokoi potrzeby osób dojeżdżających do pracy, ale także zapewni udogodnienie i atrakcje dla społeczności”.

Prezes Association for a Better New York Emma Pfohman powiedziała: „Jako brama dla milionów osób dojeżdżających do pracy i podróżujących każdego roku, zrewitalizowany terminal autobusowy Midtown nie tylko poprawi codzienne życie nowojorczyków, ale także będzie stymulować dalszy rozwój i odporność naszego miasta. Association for a Better New York dziękuje gubernator Hochul, gubernatorowi Murphy'emu i Zarządowi Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey za prowadzenie tej ważnej inwestycji w infrastrukturę transportową regionu i przyszłości naszego miasta”.

Prezes Times Square Alliance Tom Harris powiedział: „Terminal autobusowy Midtown jest niezwykle istotnym aspektem życia setek tysięcy ludzi, którzy codziennie dojeżdżają do Times Square. Dziękujemy obu gubernatorom za podjęcie pierwszego kroku w kierunku stworzenia nowego, światowej klasy terminalu, który będzie kolejnym powodem, dla którego Times Square jest jednym z najsilniejszych węzłów komunikacyjnych w mieście i poza nim”.

Prezes Bryant Park Corporation Dan Biederman powiedział: „Widzieliśmy wczesną wersję planów Zarządu Portów dotyczących terminalu autobusowego. Są doskonałe, czego można oczekiwać od agencji, która niedawno odniosła sukces związany z terminalami na lotniskach Newark i LaGuardia. Zdecydowanie popieramy ich tymczasowe kroki, aby w końcu uczynić terminal autobusowy PABT, który jest bramą dla odwiedzających Bryant Park, atrakcyjnym obiektem”.

Prezes i dyrektor generalny Izby Handlowej na Manhattanie Jessica Walker powiedziała: „To ekscytujący dzień dla wszystkich nowojorczyków, a także pracowników i gości przybywających tu z całego regionu. Ten przyszłościowy projekt ma kluczowe znaczenie dla przygotowania Nowego Jorku na przyszły rozwój i zapotrzebowanie. Ma on innowacyjny i ambitny charakter, rozumiejąc, że najlepsze dni naszego miasta są jeszcze przed nami. Gratuluję Zarządowi Portów oraz gubernator Hochul i gubernatorowi Murphy'emu za doprowadzenie nas do tego punktu”.

Przewodnicząca Manhattan Community Board 4 Jessica Chait powiedziała:

„Community Board 4 z dumą zaznacza ten kamień milowy w kierunku czystszej, mniej zatłoczonego i lepiej skomunikowanego regionu. Platformy nad Dyer Avenue dosłownie kładą podwaliny pod nowoczesny, zrównoważony węzeł tranzytowy, który będzie przyjazną i wydajną bramą do Nowego Jorku. Dziękujemy Zarządowi Portów i naszym

wybieranym partnerom za skoncentrowanie się na wkładzie społeczności w projekt, który poprawi jakość powietrza, zmniejszy zatępienie ulic i zapewni niezbędną otwartą przestrzeń w naszej okolicy”.

Prezes Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance Robert J. Benfatto powiedział:

„Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance z niecierpliwością czeka na zakończenie budowy terminalu autobusowego Midtown, w tym platform Dyer, aby dzielnica mogła zacząć korzystać z nowego, najlepszego w swojej klasie obiektu transportu autobusowego. Będziemy nadal zabiegać o sprawy naszej społeczności podczas tego długiego procesu, ponieważ zgodnie z naszą misją że jesteśmy oddani podnoszeniu jakości życia różnorodnej populacji, która mieszka, pracuje i odwiedza naszą dzielnicę”.

Informacje na temat terminalu autobusowego Midtown

Obecnie najbardziej ruchliwy dworzec autobusowy na świecie został otwarty w 1950 roku, po tym jak burmistrz Nowego Jorku zwrócił się do Zarządu Portów z prośbą o skonsolidowanie ośmiu oddzielnych, mniejszych dworców autobusowych w środkowej części Manhattanu, aby zmniejszyć zatłoczenie ulic. Wraz ze wzrostem liczby ludności w regionie i rozprzestrzenianiem się geograficznym, Zarząd Portów zwiększył pojemność terminalu w 1963 r., przekształcając przestrzeń parkingową w czwarty poziom operacji autobusowych i dodając trzy nowe poziomy publicznego parkingu na 1000 samochodów. Do 1966 roku terminal obsłużył prawie 69 mln pasażerów, po raz kolejny wymagając zwiększenia przepustowości ruchu autobusowego. W 1970 roku Zarząd Portów utworzył 2-milowy wyłączny pas dla autobusów (XBL) na trasie New Jersey Route 495 prowadzącej do tunelu Lincolna, zapewniając autobusom szybszy dostęp bezpośrednio do terminalu autobusowego i oszczędzając osobom dojeżdżającym do pracy do 20 minut czasu podróży.

W 1981 roku Zarząd Portów zwiększył przepustowość terminalu autobusowego o 50 procent dzięki nowemu przedłużeniu skrzydła północnego do 42nd Street oraz dobrze znanej pasażerom autobusowym, charakterystycznej fasadzie z ukośnymi dźwigarami. Obecny obiekt o powierzchni 1,9 mln stóp kwadratowych jest największym terminalem autobusowym w kraju i najbardziej ruchliwym tego typu obiektem na świecie. Poszczególni przewoźnicy, z których największym jest NJ Transit, obsługują trasy dla osób codziennie dojeżdżających do pracy w całym New Jersey, wschodniej Pensylwanii i południowej części Hudson Valley, a także świadczą usługi międzymiastowe do i z miejsc takich jak północna część stanu Nowy Jork, Nowa Anglia, region środkowo-atlantyczny i Kanada. Przed pandemią COVID-19 terminal autobusowy obsługiwał około 260 000 podróży pasażerskich w zwykłe dni tygodnia. Według danych z 2024 roku, terminal obsługuje około 205 000 pasażerów dziennie w dni robocze.

Aby uzyskać więcej informacji na temat projektu, zapraszamy na stronę internetową Zarządu Autostrad poświęconą modernizacji terminalu autobusowego Midtown [tutaj](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o
treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)