



즉시 배포용: 2025년 5월 29일

KATHY HOCHUL 주지사

**KATHY HOCHUL** 뉴욕 주지사, 뉴저지 주지사 **PHIL MURPHY, BREAK** 및 항만청은 **DYER** 애비뉴 갑판을 착공하여 새로운 미드타운 버스 터미널 건설의 첫 번째 단계 시작

*새로운 버스 터미널, 통근 경험을 개선하고 이웃 거리의 버스 혼잡을 줄이기 위해 오래된 기존 인프라를 21세기 시설로 대체할 예정*

*10번가와 11번가 사이의 전기 버스 차량, 지역사회 친화적인 외부를 향한 소매점 및 새로운 경사로를 수용할 수 있는 충전 용량*

*링컨 터널로 이어지는 **Below-Grade Dyer** 애비뉴 위에 건설된 갑판, 버스 터미널 건설을 촉진하고 궁극적으로 3.5에이커의 공공 오픈 스페이스를 조성할 것으로 예상*

*새로운 버스 터미널, 미래를 위해 건설되고 탄소 배출 제로로 설계된 새로운 버스 터미널 순 제로 배출할 수 있도록 설계 예정*

*프로젝트, 6,000개의 노조 건설 일자리 창출 및 2040-50 미래의 버스 승객 수요 충족*

Kathy Hochul 뉴욕 주지사, Phil Murphy 뉴저지 주지사 그리고 뉴욕 및 뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey)은 새로운 미드타운 버스 터미널 건설의 첫 단계인 Dyer 애비뉴 갑판 공사를 착공했습니다. 이 갑판은 새로운 버스 터미널의 건설을 촉진하고 건설 중에 버스를 정차하는 데 사용될 것입니다. 궁극적으로, 새로운 버스 터미널의 건설이 완료된 후, 갑판 오버는 3.5에이커의 새로운 공공 접근 가능한 개방된 녹색 공간으로 전환될 것입니다.

**Hochul** 주지사는 이렇게 말했습니다. "여기 뉴욕에서 우리는 정부와 지역사회가 현대 인프라의 비전을 현실로 만들기 위해 헌신할 때 가능한 것을 세계에 보여주고 있습니다. 새로운 미드타운 버스 터미널은 수백만 명의 승객들에게 향상된 경험을 제공하고, 주변 지역에 새로운 생명을 불어넣으며, 도시로 이어지는 이 관문이 뉴욕 주민들이 다음 세대에 자랑스러워할 수 있도록 보장할 것입니다."

**Phil Murphy** 주지사는 이렇게 말했습니다. "오늘의 획기적인 이정표는 3개 주 지역 전체의 교통 경험을 개선하기 위한 우리의 공동의 의지를 반영합니다. 완공되면, 새로운 최첨단 미드타운 버스 터미널(Midtown Bus Terminal)은 매일 수십만 명의 통근객들이

일, 학교, 의료 약속 또는 집으로 돌아가는 동안 서비스를 제공할 것입니다. 이 프로젝트는 교통 인프라를 현대화하고, 통근 경험을 개선하며, 버스 혼잡을 줄이는 또 다른 중요한 단계입니다. 마찬가지로 중요한 것은, 수천 개의 양질의 노조 일자리를 창출하여 인력과 경제를 강화할 수 있다는 점입니다.”

이 갑판은 75년 된 기존의 기능적으로 노후화된 버스 터미널을 세계적 수준의 시설로 대체하는 첫 번째 단계를 나타냅니다. 프로젝트가 완료되면 새로운 메인 터미널, 별도의 보관 및 계류장 건물, 링컨 터널로 직접 출입할 수 있는 새로운 경사로가 건설됩니다. Eighth 및 Ninth 애비뉴 사이 41번가 구간의 영구 폐쇄, 중앙 메인 출입구, 1층 소매점 확대, 다층 실내 아트리움, 새로운 공공 열린 공간 등을 포함하는 새로운 프로젝트 계획은 세계에서 가장 이용량이 많은 버스 터미널에서 통근자와 지역사회 경험을 개선할 것입니다. 이 프로젝트는 약 6,000개의 좋은 임금을 받는 노조 건설 일자리를 창출할 것으로 예상됩니다.

**뉴욕 및 뉴저지 항만청의 Kevin O’Toole 회장은 이렇게 말했습니다.** “새로운 미드타운 버스 터미널 건설의 첫 단계에 착공하는 것은 매우 만족스럽습니다. 이는 뉴저지와 뉴욕 사이의 매일 수십만 명의 통근객의 삶을 개선하고, 그것을 호스팅하는 커뮤니티를 크게 개선할 것입니다. 저는 Murphy 주지사와 Hochul 주지사가 앞으로 수십년 동안 우리 2개 주 지역에 경제 성장과 활력을 가져다 줄 프로젝트를 전폭적으로 지원해 준 것에 대해 감사하고 싶습니다.”

**뉴욕 및 뉴저지 항만청의 Rick Cotton 사무국장은 이렇게 말했습니다.** “오늘 새로운 미드타운 버스 터미널의 1단계 착공은 매일 통근하는 수만 명의 삶을 개선하고, 건축물의 미관과 버스 교통량으로 인해 부담을 느끼는 지역사회에 실질적인 혜택을 제공한다는 두 가지 핵심 명제에 집중하여 수년간의 지연 끝에 이뤄낸 중대한 성과입니다. 통근객과 주변 지역사회 모두에게 혜택을 제공하는 데 주력함으로써 우리는 이제 강 양쪽의 모든 정부 차원에서 전례없는 지원을 받는 프로젝트를 진행하고 있습니다. 그리고 마침내, 우리는 우리 지역이 마땅히 받아야 할 관문을 만들고 있습니다.”

**뉴욕 및 뉴저지 항만청의 Jeffrey Lynford 부회장은 이렇게 말했습니다.** “오늘은 오랫동안 기다려온 변화의 시작을 알립니다. 우리 지역에서 가장 악명 높은 눈에 띄는 곳 중 하나를 현대적이고 동급 최고의 버스 터미널로 대체하는 것입니다. 이 새로운 시설이 완공되면 출퇴근을 개선할 뿐만 아니라 이웃의 귀중한 자산으로도 사용될 것입니다. 이 프로젝트는 10년 이상의 작업의 결과입니다. 여기에는 지역사회 리더, 교통 옹호자 그리고 선출된 공무원들과의 수백 개의 회의와 연방 교통 관리국(Federal Transit Administration)이 주도하는 엄격한 환경 검토가 포함됩니다. 이 프로젝트는 깊은 참여 덕분에 지역사회에서 모든 정부 수준에 이르기까지 광범위한 지원을 받았습니다.”

**뉴저지 트랜짓(NJ TRANSIT) 사장 겸 최고경영자인 Kris Kolluri는 이렇게 말했습니다.** “새로운 미드타운 버스 터미널은 지역 이동성의 미래에 대한 혁신적 투자를 나타냅니다. 최대 임차인인 뉴저지 트랜짓에 있어 이 프로젝트는 단순한 인프라를 넘어 매일 뉴저지 주민 수만 명의 통근 환경을 재정적할 수 있는 한 세대에 한 번뿐인 기회입니다. 새로운

터미널은 기회의 관문이자 더 강력하고 연결된 지역에 대한 우리의 공동 헌신의 강력한 상징으로 자리 잡을 것입니다.”

뉴욕과 뉴저지 사이의 안정적이고 효율적인 버스 서비스는 수십만 명의 뉴저지 주민들이 뉴욕시에서 일하기 때문에 두 주의 상호 연결된 경제에 매우 중요합니다. 새로운 터미널은 2040-50 통근자 수요에 맞추기 위한 것으로, 최고 수준의 고객 경험을 제공하여 지역의 21세기형 대중교통에 대비하고 주변 지역사회를 개선합니다. 이 프로젝트는 11 에이비뉴까지 서쪽으로 뻗어있는 뉴욕 및 뉴저지 항만청의 재산에 건설될 것이기 때문에 이 프로젝트에는 사유지 점유가 포함되지 않습니다.

새로운 버스 터미널은 미래를 위해 건설될 것이며, 전동식 버스를 수용하고 현대적인 첨단 기술 혁신을 구현할 수 있도록 설계될 것입니다. 새로운 램프 구조는 링컨 터널(Lincoln Tunnel)에 직접 연결을 제공하며, 큐 공간과 우회 기능을 추가하여 지역 도시 거리에서 혼잡, 버스 순환, 공회전 및 주차를 줄일 것입니다. 지역 친화적인 외곽 지역 상점은 통근자와 지역사회 모두에게 도움이 될 것입니다.

미드타운 버스 터미널 대체 프로젝트의 최종 계획에는 뉴욕시, 뉴저지, 통근자, 지역 커뮤니티 위원회 및 두 주의 선출직 공무원 등 광범위한 커뮤니티 아웃리치 활동에서 얻은 광범위한 대중의 피드백이 반영되어 있습니다. 대체 프로젝트의 총 비용은 약 100억 달러로 추정되었으며, 프로젝트의 1 단계 실제 프로젝트 단계가 활발하게 진행 중입니다. Dyer 에이비뉴 감판의 건설이 현재 진행 중입니다. 이 프로젝트는 지역사회, 도시, 주 및 연방 기관으로부터 전례없는 지원을 받았습니다.

뉴욕 및 뉴저지 항만청의 새 버스 터미널 건설 계획에 따르면 데크를 먼저 건설한 후 보관 및 계류 시설을 단계적으로 건설할 계획입니다. Dyer 에이비뉴 감판 건설 프로젝트는 웨스트 37번가와 웨스트 38번가 사이, 웨스트 38번가와 웨스트 39번가 사이의 Dyer 에이비뉴와 링컨 터널 고속도로의 지하에 데크 2개를 건설하는 공사입니다. 보관 및 정차 시설은 기존 터미널을 철거하고 대체하는 동안 임시 터미널로 사용할 수 있습니다.

**Kirsten Gillibrand 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "미드타운 버스 터미널은 과거 시대의 유물이며, 업그레이드가 절실히 필요한 시기가 이미 지났습니다. 이 첫 번째 단계를 통해 매일 수십만 명의 승객을 위한 최소한의 중단으로 버스 터미널을 재건할 수 있습니다. 이 프로젝트는 또한 6,000개의 새로운 일자리와 3.5에이커의 미드타운에 필요한 개방된 공간을 창출함으로써 도시에 대한 장기적인 투자를 나타낼 것입니다. 저는 항만청이 뉴욕에서 세계 최고 수준의 21세기 여행 경험을 위해 헌신한 것을 재확인해 주신 것을 감사하게 생각합니다.”

**Jerry Nadler 의원은 이렇게 말했습니다.** "마지막으로 수년간의 토론과 힘든 지역사회 협상 끝에, 우리는 마침내 미드타운의 새로운 항만청 버스 터미널의 Dyer 에이비뉴 감판에 대한 첫 번째 단계에 착공하고 있습니다. 대체 버스 터미널은 오래 기한이 지났고 고맙게도 계속 추진되고 있습니다. 버스 터미널은 새로운 버스터미널은 통근 버스와 시외 버스를 모두 없애 대기질을 개선하는 한편 도보 통행자를 보호합니다. 또한 낡고

노후화된 버스 터미널을 통근자와 거주자 모두의 요구를 충족하는 현대적이고 효율적인 교통 허브로 대체하는 동시에 뉴욕시의 지속적인 성공과 성장에 기여합니다. 이 새로운 갑판은 결국 서쪽에 3.5에이커의 새로운 공공 접근 가능한 개방된 공간으로 이어질 것입니다. Hell's Kitchen에 절실히 필요한 것입니다. 저는 이 프로젝트를 지원하게 된 것을 자랑스럽게 생각하고 Biden 행정부의 미국 건설 프로그램에서 옹호한 교통 인프라 금융 및 혁신법(Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) 대출 프로그램에서 최대 19억 달러의 연방 자금을 확보하는 데 도움을 주었습니다.”

**Jeremy Cooney 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "뉴욕 및 뉴저지에서 온 수십만 명의 여행자들이 이 노선과 미드타운 버스 터미널을 이용합니다. 이 프로젝트는 좋은 임금을 받는 건설 일자리, 더 효율적인 여행 그리고 결국 지역사회가 즐길 수 있는 새로운 녹지 공간을 의미합니다. 이 프로젝트를 실현하고 두 주 간의 원활한 교통 환경을 조성하기 위해 헌신해 주신 Hochul 주지사와 Murphy 주지사님께 감사드립니다.”

**Brad Hoylman-Sigal 주 상원의원은 이렇게 말했습니다.** "우리의 새로운 최첨단 미드타운 버스 터미널의 건설이 공식적으로 진행 중입니다. 오늘 착공된 이 갑판 덕분에 세계에서 가장 분주한 버스 터미널의 서비스를 방해하지 않고 이 프로젝트의 작업을 시작할 수 있을 것입니다. 터미널 건설이 완료되면 교통 혼잡을 줄이고 더 많은 승객을 수용할 수 있는 버스 터미널을 갖게 될 뿐만 아니라 갑판이 3.5에이커의 공공 접근 가능한 녹지 공간으로 탈바꿈하여 새로운 공원 부지도 확보할 수 있다는 점이 특히 흥미롭습니다. 저는 공사가 완료되어 맨해튼 서쪽의 제 유권자들을 포함하여 터미널을 이용하거나 근처에 거주하는 수백만 명의 뉴욕 시민들이 미드타운 버스 터미널이 '최악'에서 '최고'로 거듭나기를 바랍니다.”

**Tony Simone 하원의원은 이렇게 말했습니다.** "Dyer 애비뉴에 대한 건설 시작은 우리의 오래된 버스 터미널을 세계적 수준의 교통 허브로 완전히 변화시키는 시작을 나타냅니다. 항만청의 대규모 투자로 인해 버스들이 붐비는 거리에서 벗어나게 할 뿐만 아니라, 이 갑판은 결국 서쪽의 새로운 녹지공간이 될 것입니다. 완공되면 이 지역은 현재 상태로는 알아볼 수 없을 정도로 변모하여 뉴욕 주민들이 머물고 싶어하는 장소가 될 것이며, 수백만 명이 우리 도시와 지역을 이동하는 방식에도 큰 변화를 가져올 것입니다.”

**Eric Adams 뉴욕시 시장은 이렇게 말했습니다.** "오늘은 우리 지역의 대중 교통의 미래를 구축하는 중요한 이정표를 나타냅니다. Dyer 애비뉴 갑판을 착공하는 것은 건설의 시작 이상의 것입니다. 지속 가능한 인프라, 개선된 공기 품질, 확장된 공공 공간에 대한 혁신적인 투자의 시작입니다. 새로운 미드타운 버스 터미널은 중요한 통근 허브를 현대화 할뿐만 아니라 또한 우리 이웃을 다시 연결하고, 수천 개의 양질의 일자리를 지원하며, 다음 세대를 위해 더 친환경적이고 접근성이 좋은 웨스트 사이드를 만들 것입니다.”

**Mark Levine 맨해튼 구청장은 이렇게 말했습니다.** "Dyer 애비뉴 갑판의 토대를 닦는 것은 미드타운 터미널을 대체하는 중요한 첫 번째 단계입니다. 이는 웨스트 사이드를 위한 혁신적인 프로젝트가 될 것입니다. 이제 세계에서 가장 분주한 버스 터미널이

통근자, 방문객, 주민들을 위한 세계적 수준의 시설로 거듭날 때입니다. 저는 이 프로젝트가 현실이 될 수 있다는 것에 흥분하고 있으며, 건설 중과 건설 후 최상의 결과를 보장하기 위해 항만청과 지역사회와 계속 협력해 나갈 것입니다.”

**Erik Bottcher** 뉴욕시 시의회 의원은 이렇게 말했습니다. "오늘의 획기적인 사건은 뉴욕시, 특히 웨스트 사이드에게 진정한 변화의 순간을 나타냅니다. 수년 동안의 협력, 계획, 깊은 지역사회 참여 후에, 우리는 마침내 미드타운 버스 터미널에 대한 다음 장이 시작됩니다. 이것은 단지 건물을 대체하는 것에 관한 것이 아니라 기회를 창출하는 것에 관한 것입니다. 거리에서 버스를 제거하고 활기찬 녹지 네트워크를 구축함으로써 우리는 **Hell's Kitchen**을 다시 연결하고 도시 구조를 치유하며 뉴욕 주민들이 마땅히 받아야 할 현대적인 교통 인프라를 제공하고 있습니다. 이것은 지역사회와 지속 가능성 그리고 도시의 미래를 위한 승리입니다. 저는 항만청과 맨해튼 커뮤니티 위원회 4(**Manhattan Community Board 4**) 그리고 정부 제 동료들께 그들이 우리를 이 시점에 이르게 하기 위해 한 모든 일에 대해 감사하고 싶습니다.”

뉴욕시 시의회 의원이자 교통 및 인프라 위원회(**Committee on Transportation and Infrastructure**) 의장인 **Selvena Brooks-Powers**는 이렇게 말했습니다. "신뢰할 수 있고 접근 가능한 대중 교통은 우리 지역의 경제적 건강과 삶의 질에 필수적입니다. 미드타운 버스 터미널은 도시 전역과 그 밖의 통근자에게 중요한 연결고리이며, 이 획기적인 프로젝트는 21세기의 요구를 충족시키는 현대적이고 효율적인 시설을 제공하는 중요한 단계입니다. 이 프로젝트가 모든 단계에서 형평성, 지속 가능성 및 지역사회 이익을 중심으로 하는 것을 보장하기 위해 항만청의 지속적인 참여를 기대합니다.”

뉴욕시 경제개발공사(**New York City Economic Development Corporation**) 사장 겸 최고경영자는 **Andrew Kimball**은 이렇게 말했습니다. "오늘 Dyer 애비뉴 갑판에 획기적인 공사가 진행되면서 미드타운 버스터미널의 비전은 현실화에 한 걸음 더 가까워지고 미드타운 맨해튼은 크게 업그레이드됩니다. 새 터미널은 단순히 미국에서 가장 분주한 환승 허브 중 하나가 아니라 새로운 열린 공간을 제공하고, 혼잡을 줄이며, 건설 과정에서 수천 명의 노조 건설 노동자를 고용하고, 맨해튼 미드타운에 엄청난 삶의 질 향상을 가져올 것입니다."

뉴욕시 교통부(**New York City Department of Transportation**)의 **Ydanis Rodriguez** 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "도시, 버스 이용자 그리고 맨해튼 웨스트 사이드 지역사회에 있어 **Dyer** 애비뉴 갑판 건설이 현재 진행 중이라는 것은 환영의 소식입니다. 미드타운 버스 터미널 대체 프로젝트는 버스 혼잡과 공회전을 줄이고, 통근 경험을 완화하고, 새로운 공공 공간을 조성함으로써 뉴욕시의 낙후된 지역을 크게 개선할 것입니다. 뉴욕시 교통부(NYC DOT)는 항만청이 착공을 한 것을 축하하며, 우리는 이 영향력 있는 이니셔티브에서 그들을 계속 지원할 것으로 기대합니다.”

뉴욕시 도시 계획부(**New York City Department of City Planning**)의 **Dan Garodnick** 국장은 이렇게 말했습니다. "미드타운 버스 터미널이 뉴욕시, 3개 주 그리고 국가에 얼마나 중요한지 아무리 강조해도 지나치지 않습니다. 우리 도시로 들어오는 훌륭한

정문 중 하나입니다. **Dyer** 애비뉴 감판에 오늘의 획기적인 프로젝트를 통해 우리는 뉴욕 주민이 마땅히 누려야 할 현대적이고 세계적인 수준의 대중교통 허브를 향한 첫 걸음을 내딛고 있습니다. 이러한 변화가 구체화되어 앞으로 세대에 걸쳐 주민, 통근자, 방문객들에게 도움이 되길 기대합니다.”

**그레이터 뉴욕의 건축 및 건설 무역 협의회(Building and Construction Trades Council of Greater New York)의 Gary LaBarbera** 회장은 이렇게 말했습니다. "오늘은 뉴욕 주민과 방문객 모두를 위한 현대적인 최첨단 대중교통 허브를 구축할 뿐만 아니라 수천 명의 가족을 부양하는 노조 건설 일자리를 창출할 핵심 인프라 프로젝트인 미드타운 버스 터미널 대체 프로그램의 중요한 이정표가 될 것입니다. 우리 도시와 주변 지역사회에 경제적으로 큰 도움이 될 이 주요 개발을 추진하고 있습니다. 뉴욕 및 뉴저지 항만청과 함께 **Hochul** 주지사와 **Murphy** 주지사님께 박수를 보냅니다. 회원들은 이번 프로젝트 과정을 간소화하여 이를 통해 중산층으로 성장하기를 바랍니다.”

**뉴욕의 환경보호 유권자 연맹(New York League of Conservation Voters)의 Julie Tighe** 회장은 이렇게 말했습니다. "새로운 미드타운 버스 터미널은 통근객과 이웃 주민 모두에게 게임 체인저가 될 것이며 환경에 큰 승리를 가져다 줄 것입니다. 매일 수십만 명의 승객을 서비스하는 동안, 새로운 제로 배출, 전기 버스 친화적인 통근 허브는 대기 오염을 줄이고, 이웃 거리의 부담을 덜어주고, 그 과정에서 수천 개의 좋은 노동 조합 일자리를 창출할 것입니다. 마찬가지로 중요한 것은 3.5에이커의 새로운 공공 녹지 공간을 추가하면 주변 지역사회에 지속적인 환경 및 공중 보건 혜택을 제공할 것입니다. 우리는 기후-스마트 디자인을 우선시하고 더 건강하고 지속 가능한 미래에 투자해 주신 **Hochul**과 **Murphy** 주지사와 항만청을 칭찬합니다.”

**뉴욕 빌딩 협회(New York Building Congress) 사장 겸 최고경영자인 Carlo A. Scissura**는 이렇게 말했습니다. "이 획기적인 순간은 맨해튼의 웨스트 사이드뿐만 아니라 전체 지역의 변화를 위한 획기적인 순간입니다. 항만청은 교통 및 공공 공간에 대한 대담한 비전을 발전시키고 있으며, 이는 실제 혜택을 제공하며, 6,000개 이상의 선임 노조 일자리와 3.5에이커의 공공 개방 공간을 창출할 것이며, 모두 오래전부터 기한이 지난 인프라 업그레이드를 제공할 것입니다. 새로운 미드타운 버스 터미널 프로젝트는 뉴욕이 필요로 하는 투자의 종류이며, 우리는 이 흥미진진하고 필수적인 프로젝트의 착공과 함께 오늘을 있게 해준 분들, 특히 **Rick Cotton**의 리더십에 감사하며 자랑스럽게 함께합니다.”

**뉴욕 부동산 위원회(Real Estate Board of New York)의 James Whelan** 회장은 이렇게 말했습니다. "REBNY와 회원들은 이 프로젝트의 시작을 보고 기뻐합니다. 뉴욕시의 다양한 지역 교통 인프라의 성장을 지원하는 것 이상으로, 이 프로젝트는 미드타운에서 수천 개의 새로운 일자리와 소매로 우리 경제에 활력을 불어넣을 것입니다.”

**지역 계획 협회(Regional Plan Association)의 사장 겸 최고경영자인 Tom Wright**는 이렇게 말했습니다. "오늘 착공 프로젝트는 지역사회를 강화하고 지역 연결을 확장하는 재구성된 미드타운 버스 터미널에 대한 공유 비전을 제공하기 위해 수년간의 사려 깊은

파트너십의 결과입니다. 향만청 버스 터미널은 국내에서 가장 교통량이 많은 교통 허브 중 하나이며 3개 주의 지속적인 경제 활력에 매우 중요합니다. 이 순간은 현대적이고 확장된 최고 수준의 터미널을 만드는 데 중요한 단계를 나타냅니다. 이는 통근객의 요구를 충족시킬뿐만 아니라 지역사회를 위한 편의와 매력을 창출합니다.”

더 나은 뉴욕을 위한 협회(Association for a Better New York)의 최고경영자인 **Emma Pfohman**은 이렇게 말했습니다. "매년 수백만 명의 통근객과 여행자를 위한 관문으로서, 활기를 되찾은 미드타운 버스 터미널은 뉴욕 주민들의 일상생활을 개선할 뿐만 아니라 우리 도시의 지속적인 성장과 회복력을 증진시킬 것입니다. 더 나은 뉴욕을 위한 협회는 Hochul 주지사, Murphy 주지사, 뉴욕 및 뉴저지 향만청이 이 지역의 교통 인프라와 도시의 미래에 대한 중요한 투자를 주도해 준 것에 대해 박수를 보냅니다.”

**Times Square Alliance**의 **Tom Harris** 사장은 이렇게 말했습니다. "미드타운 버스 터미널은 매일 타임 스퀘어로 통근하는 수십만 명의 사람들의 통근 생활의 매우 중요한 측면입니다. 우리는 Times Square가 뉴욕과 그 밖의 지역에서 가장 강력한 교통 허브 중 하나가 될 또 다른 이유를 제공할 새로운 세계적 수준의 터미널을 향한 첫 걸음을 내디딘 두 주지사에게 박수를 보냅니다.”

**Bryant Park Corporation**의 **Dan Biederman** 사장은 이렇게 말했습니다. "우리는 향만청의 버스 터미널 계획의 초기 버전을 보았습니다. 그들은 우리가 뉴어크와 라과디아 공항의 터미널을 성공적으로 운영해 온 에이전시에게 기대했던 대로 훌륭한 서비스를 제공합니다. 우리는 Bryant Park 방문객들의 관문 역할을 하는 PABT를 매력적인 시설로 만들기 위한 중간 단계를 강력하게 지지합니다.”

맨해튼 상공회의소(Manhattan Chamber of Commerce) 사장 겸 최고경영자인 **Jessica Walker**는 이렇게 말했습니다. "이것은 모든 뉴욕 주민뿐만 아니라 더 넓은 지역에서 온 직원 및 방문객에게 흥미로운 날입니다. 이 미래 예측 프로젝트는 미래의 성장과 수요에 대한 뉴욕의 준비에 매우 중요합니다. 그것은 혁신적이고 야망이 넘치는 프로젝트로, 그 특성상 우리 도시의 최고의 날이 다가오고 있다는 것을 이해합니다. 여기까지 오게 해주신 향만청과 Hochul 주지사 및 Murphy 주지사님께 축하를 전합니다.”

맨해튼 커뮤니티 위원회 4(Manhattan Community Board 4) 의장인 **Jessica Chait**는 이렇게 말했습니다. "커뮤니티 위원회 4는 깨끗하고 덜 혼잡하며 더 연결된 지역을 향한 이 이정표를 자랑스럽게 생각합니다. Dyer 애비뉴 갑판은 뉴욕시의 환영하고 효율적인 관문을 반영하는 현대적이고 지속 가능한 대중교통 허브의 토대를 마련합니다. 대기질을 개선하고, 거리의 혼잡을 줄이고, 우리 동네에 중요한 열린 공간을 제공하는 프로젝트에 커뮤니티의 의견을 모아준 향만청과 선정된 파트너에 감사드립니다.”

**Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance**의 **Robert J. Benfatto** 사장은 이렇게 말했습니다. "Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance는 Dyer 갑판을 포함한 미드타운 버스 터미널 프로젝트의 건설이 완료되기를 기대하고 있습니다. 지역 주민들이 새로운 최고급 버스 환승 시설을 이용할 수 있도록 지원합니다. 우리는 지구 내에서 거주하고, 일하고,

방문하는 다양한 인구의 삶의 질을 향상시키는 데 전념한다는 사명에 따라 이 긴 과정 동안 커뮤니티를 지속적으로 옹호할 것입니다."

### 미드타운 버스 터미널 소개

현재 세계에서 가장 붐비는 버스 터미널은 1950년에 뉴욕시 시장이 항만청에 거리 혼잡을 해소하기 위해 맨해튼 중부 전역에 8개의 분리된 작은 버스 터미널을 통합하도록 요청한 후 개장하였습니다. 지역 인구가 증가하고 지리적으로 확산됨에 따라 항만청은 1963년에 주차 공간을 버스 운영의 네 번째 수준으로 전환하고 1,000대의 자동차를 위한 세계의 새로운 수준의 공공 주차장을 추가하여 터미널의 용량을 확장했습니다.

1966년까지 약 6,900만 명의 승객이 이 터미널을 이용했고, 다시 한 번 버스 수용 인원을 늘려야 했습니다. 1970년, 항만청은 링컨 터널로 가는 뉴저지 495번 국도 진입로에 2마일 길이의 버스 전용 차선(XBL)을 만들어 버스가 버스 터미널로 바로 진입할 수 있도록 하여 통근자들의 이동 시간을 최대 20분까지 단축했습니다.

1981년, 항만청은 42번가까지 노스 윙(North Wing)을 새로 확장하고 버스 승객들에게 친숙한 대각선 거더 파사드를 설치하여 버스 터미널의 수용 인원을 50% 확장했습니다. 현재 시설은 190만 평방피트에 걸쳐 있으며, 국내 최대 버스 터미널이자 세계에서 가장 분주한 터미널입니다. 개별 항공사 중 규모가 큰 뉴욕주 트랜짓(NJ Transit)은 뉴저지, 이스턴 펜실베이니아 및 허드슨 밸리 하류의 통근자를 위한 노선을 운행하며 뉴욕 북부, 뉴잉글랜드, 중부 대서양 및 캐나다와 같은 지역을 오가는 시외 서비스를 제공합니다. 코로나19 팬데믹 이전에는 버스 터미널은 평일 평균 26만 명의 승객을 수용했습니다. 2024년 기준, 터미널은 평일 평균 매일 약 205,000명의 승객을 실어날랐습니다.

대체 프로젝트에 대한 자세한 내용은 [여기](#) 미드타운 버스 터미널 대체에 대한 항만청 웹 사이트를 방문하십시오.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)