



Diffusione immediata: 29/5/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE DI NEW YORK KATHY HOCHUL, IL GOVERNATORE DEL NEW JERSEY PHIL MURPHY E L'AUTORITÀ PORTUALE INIZIANO I LAVORI PER LA COPERTURA DI DYER AVENUE, SEGNANDO LA PRIMA FASE DELLA COSTRUZIONE DEL NUOVO TERMINAL PER AUTOBUS DI MIDTOWN

Il nuovo terminal degli autobus sostituirà le infrastrutture obsolete con strutture del 21° secolo per migliorare l'esperienza dei pendolari e ridurre la congestione degli autobus nelle strade del quartiere

Il progetto includerà una nuova struttura per il deposito e lo stazionamento degli autobus, funzionalità di ricarica per le flotte di autobus elettrici, negozi esposti al pubblico e nuove rampe tra la 10° e l'11° strada

La costruzione di passerelle sopra il livello inferiore di Dyer Avenue che conduce al Lincoln Tunnel agevolerà la costruzione del terminal degli autobus e in definitiva creerà 3,5 acri di spazio aperto pubblico

Il nuovo terminal degli autobus sarà costruito per il futuro e progettato per essere a emissioni zero

Il progetto creerà 6.000 posti di lavoro nel settore edile e soddisferà la futura domanda dei passeggeri degli autobus prevista per il 2040-50

La governatrice di New York, Kathy Hochul, il governatore del New Jersey, Phil Murphy, e l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) hanno iniziato oggi la pavimentazione di Dyer Avenue, segnando la prima fase della costruzione del nuovo Terminal degli autobus di Midtown. Le passerelle faciliteranno la costruzione del nuovo terminal degli autobus e saranno utilizzate per la sosta degli autobus durante i lavori. Una volta completata la costruzione del nuovo terminal degli autobus, le passerelle saranno trasformate in 1,4 ettari (3,5 acri) di nuovo spazio verde accessibile al pubblico.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Qui a New York, stiamo mostrando al mondo cosa è possibile fare quando il governo e la comunità locale si impegnano a realizzare la visione di un'infrastruttura moderna. Il nuovo terminal degli autobus di Midtown garantirà una migliore esperienza a milioni di passeggeri, darà nuova vita al quartiere

circostante e farà sì che questo punto di accesso alla città sia un motivo di orgoglio per i newyorkesi delle generazioni future".

Il governatore Phil Murphy ha dichiarato: "L'inizio dei lavori di oggi riflette il nostro comune impegno per migliorare l'esperienza di trasporto pubblico in tutta l'area dei Tre Stati. Una volta completato, il nuovo terminal degli autobus di Midtown, all'avanguardia, servirà ogni giorno centinaia di migliaia di pendolari che si recano al lavoro, a scuola, alle visite mediche o tornano a casa. Questo progetto rappresenta un altro importante passo verso la modernizzazione della nostra infrastruttura di trasporto, il miglioramento dell'esperienza dei pendolari e la riduzione della congestione degli autobus. E, cosa ancora più importante, il progetto favorirà la nascita di migliaia di posti di lavoro ben retribuiti, promuovendo la nostra forza lavoro e la nostra economia".

Le passerelle costituiscono il primo passo verso la sostituzione dell'attuale terminal degli autobus, ormai obsoleto e con 75 anni di servizio alle spalle, con una struttura di livello mondiale. Una volta completato, il progetto comprenderà un nuovo terminal principale, un edificio separato per il deposito e la sosta e nuove rampe che conducono direttamente all'ingresso e all'uscita del Lincoln Tunnel. Il piano del progetto - che comprende la chiusura permanente di una parte della 41° Strada tra l'Ottava e la Nona Avenue, un ingresso principale centrale, un maggior numero di negozi su strada, un imponente atrio interno a più piani e un nuovo spazio aperto pubblico - migliorerà l'esperienza dei pendolari presso il terminal degli autobus più trafficato al mondo e diventerà un punto di riferimento per la comunità. Si prevede che il progetto genererà circa 6.000 posti di lavoro sindacali ben retribuiti nel settore edile.

Il presidente dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey, Kevin O'Toole, ha dichiarato: "È davvero una grande soddisfazione inaugurare la prima fase della costruzione del nuovo Terminal degli autobus di Midtown, che migliorerà la vita di centinaia di migliaia di pendolari giornalieri tra il New Jersey e New York e migliorerà notevolmente la comunità che lo ospita. Vorrei quindi ringraziare il governatore Murphy e la governatrice Hochul per il loro totale appoggio a un progetto che darà crescita economica e vitalità alla nostra regione bistatale per i decenni a venire".

Il direttore esecutivo dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey, Rick Cotton, ha dichiarato: "L'inaugurazione odierna della prima fase del nuovo Terminal degli autobus di Midtown è un risultato straordinario, che è stato raggiunto dopo anni di ritardi, concentrandosi su due obiettivi principali: migliorare la vita di decine di migliaia di pendolari quotidiani e fornire benefici reali a una comunità gravata da un pugno di cemento e da una marea di traffico di autobus. Concentrandoci sui vantaggi sia per i pendolari che per la comunità circostante, stiamo portando avanti un progetto che beneficia di un sostegno senza precedenti a tutti i livelli di governo su entrambe le sponde del fiume. E infine, siamo sulla strada per creare un punto d'accesso che la nostra regione merita".

Il vicepresidente dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey, Jeffrey Lynford, ha dichiarato: "La giornata di oggi segna l'inizio di una trasformazione attesa da

tempo: la sostituzione di una delle più note brutture della nostra regione con un terminal degli autobus moderno e all'avanguardia. Una volta completata, questa nuova struttura non solo migliorerà gli spostamenti, ma sarà anche una preziosa risorsa per il quartiere. Questo progetto è il frutto di oltre un decennio di lavoro, che ha incluso centinaia di incontri con i leader della comunità, i rappresentanti dei trasporti e i funzionari eletti, oltre a una rigorosa revisione ambientale condotta dall'Amministrazione Federale dei Trasporti (Federal Transit Administration, FTA). Grazie a questo intenso coinvolgimento, il progetto ha ottenuto un ampio sostegno, dalla comunità locale a tutti i livelli di governo".

Il presidente e AD di NJ TRANSIT, Kris Kolluri, ha dichiarato: "Il nuovo Terminal degli autobus di Midtown rappresenta un investimento innovativo nel futuro della mobilità regionale. Per NJ TRANSIT, in qualità di principale locatario, questo progetto è più di una semplice infrastruttura: è un'opportunità che si presenta una volta in una generazione per reimpostare l'esperienza del pendolarismo a favore delle decine di migliaia di residenti del New Jersey che dipendono da questo servizio ogni giorno. Il nuovo terminal rappresenterà il punto di accesso alle opportunità e un potente simbolo del nostro impegno comune per una regione più forte e più connessa".

Un servizio di autobus affidabile ed efficiente tra New York e il New Jersey è essenziale per le economie interconnesse di entrambi gli Stati, dato che centinaia di migliaia di residenti del New Jersey lavorano nella città di New York. Il nuovo terminal è stato progettato per soddisfare la crescita prevista dei pendolari nel 2040-50, per offrire un'esperienza cliente di prim'ordine che risponda alle esigenze di trasporto pubblico della regione nel 21° secolo e per valorizzare la comunità circostante. Il progetto non prevede l'acquisizione di alcuna proprietà privata, in quanto sarà costruito sulla proprietà esistente dell'Autorità Portuale di New York e New Jersey che si estende a ovest fino all'11° Avenue.

Il nuovo terminal degli autobus sarà costruito per il futuro e progettato per garantire emissioni nette zero, accogliendo flotte di autobus completamente elettriche e implementando innovazioni moderne ad alta tecnologia. La struttura della nuova rampa offrirà un collegamento diretto con il Lincoln Tunnel, con più spazio per le code e capacità di bypass, riducendo così la congestione, la circolazione degli autobus, i tempi di inattività e i parcheggi sulle strade locali della città. I negozi al dettaglio locali esposti verso l'esterno, orientati verso la comunità, saranno utili sia per i pendolari che per la comunità stessa.

Il piano definitivo per il progetto di sostituzione del Terminal degli autobus di Midtown include un esteso feedback pubblico derivante da un'ampia campagna di sensibilizzazione della comunità, che ha compreso i contributi della città di New York, del New Jersey, dei pendolari, dei consigli della comunità locale e dei funzionari eletti in entrambi gli Stati. Il costo totale del progetto di sostituzione è stato stimato in circa 10 miliardi di dollari, e gli appalti per la fase uno del progetto sono in corso. La costruzione delle passerelle di Dyer Avenue è ora in corso. Il progetto ha ottenuto un supporto senza precedenti da parte della comunità, della città, delle agenzie statali e federali.

Il piano di costruzione dell'Autorità Portuale di New York e del New Jersey per il nuovo terminal degli autobus prevede la costruzione in fasi, con la realizzazione delle passerelle per prima, seguita dalla struttura di deposito e sosta. Il progetto di copertura di Dyer Avenue comprende la costruzione di due ponti sopra le porzioni di Dyer Avenue e del Lincoln Tunnel Expressway tra la 37° e la 38esima strada ovest e tra la 38° e la 39° strada ovest. La struttura di deposito e sosta può fungere da terminal temporaneo mentre il terminal esistente viene demolito e sostituito.

La senatrice Kirsten Gillibrand ha dichiarato: "Il Terminal degli autobus di Midtown è una reliquia di un'epoca passata ed è in ritardo per ricevere l'aggiornamento tanto necessario. Questo primo intervento permette di ricostruire il terminal degli autobus con interruzioni minime per le centinaia di migliaia di passeggeri ogni giorno. Questo progetto rappresenta altresì un investimento a lungo termine nella città, grazie alla creazione di 6.000 nuovi posti di lavoro e di 1,4 ettari di spazio all'aperto di cui c'è grande bisogno a Midtown. Sono riconoscente all'Autorità Portuale per aver riaffermato il proprio impegno a favore di un'esperienza di viaggio di livello mondiale nel 21° secolo a New York".

Il rappresentante Jerry Nadler ha dichiarato: "Finalmente, dopo molti anni di discussioni e negoziati difficili con la comunità, stiamo per inaugurare la prima fase di un nuovissimo Terminal degli autobus dell'Autorità Portuale a Midtown, la copertura di Dyer Avenue. La sostituzione del terminal degli autobus è attesa da tempo e fortunatamente sta progredendo. Un nuovo terminal migliorerà la qualità dell'aria e renderà le nostre strade più sicure per i pedoni, togliendo tutti gli autobus pendolari e interurbani dalle nostre strade. Sostituirà il terminal degli autobus obsoleto e deteriorato con un hub di trasporto moderno ed efficiente in grado di soddisfare le esigenze dei pendolari e dei residenti e allo stesso tempo di contribuire alla continua crescita e al successo della città di New York. Queste nuove passerelle alla fine condurranno a un nuovo spazio all'aperto accessibile al pubblico di 1,4 ettari nel West Side, di cui Hell's Kitchen ha un disperato bisogno. Sono orgoglioso di aver sostenuto questo progetto e di aver contribuito a garantire fino a 1,9 miliardi di dollari di finanziamenti federali dal programma di prestiti di cui alla legge sul finanziamento e l'innovazione delle infrastrutture di trasporto (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) promosso dal programma Build America dell'amministrazione Biden".

Il senatore dello Stato Jeremy Cooney ha dichiarato: "Centinaia di migliaia di viaggiatori provenienti da New York e dal New Jersey fanno affidamento su questa linea e sul Terminal degli autobus di Midtown. Questo progetto garantirà posti di lavoro ben retribuiti nel settore edile, spostamenti più efficienti e, alla fine, nuovi spazi verdi a disposizione della comunità. Desidero ringraziare la governatrice Hochul e il governatore Murphy per il loro impegno nel concretizzare questo progetto e nel creare un'esperienza di trasporto più fluida tra i nostri due stati".

Il senatore dello Stato Brad Hoylman-Sigal ha dichiarato: "I lavori di costruzione del nostro nuovo e moderno Terminal degli autobus di Midtown sono ufficialmente iniziati.

Le passerelle, la cui realizzazione inizia oggi, permetteranno di iniziare i lavori di questo progetto senza interrompere il servizio presso il terminal degli autobus più trafficato al mondo. È davvero emozionante che, una volta completata la costruzione del terminal, non solo avremo un terminal degli autobus che ridurrà il traffico e accoglierà un maggior numero di passeggeri, ma avremo anche un nuovo parco, poiché le passerelle saranno trasformate in 1,4 ettari di spazio verde accessibile al pubblico. Attendo con ansia il giorno in cui la costruzione sarà completata e il Terminal degli autobus di Midtown passerà da 'peggiore' a 'primo' agli occhi dei milioni di newyorkesi che utilizzano o vivono vicino al terminal, compresi i miei elettori del lato ovest di Manhattan".

Il membro dell'Assemblea Tony Simone ha dichiarato: "L'inizio dei lavori di costruzione su Dyer Avenue sancisce l'inizio della trasformazione completa del nostro obsoleto terminal degli autobus in un hub di transito di livello mondiale. Questo massiccio investimento da parte dell'Autorità Portuale non solo libererà le strade sovraffollate dagli autobus, ma queste passerelle diventeranno un nuovo spazio verde per il West Side. Una volta completato, questo quartiere sarà irriconoscibile rispetto all'attuale stato, e diventerà un luogo in cui i newyorkesi vorranno trascorrere le loro vacanze, cambiando drasticamente il modo in cui milioni di persone si spostano nella nostra città e regione".

Il sindaco della città di New York Eric Adams ha dichiarato: "Oggi si raggiunge un'importante pietra miliare nella costruzione del futuro del trasporto pubblico per la nostra regione. L'inaugurazione della copertura di Dyer Avenue rappresenta molto di più dell'inizio dei lavori di costruzione: è l'inizio di un investimento trasformativo in infrastrutture sostenibili, miglioramento della qualità dell'aria e ampliamento dello spazio pubblico. Il nuovo Terminal degli autobus di Midtown non solo modernizzerà un hub vitale per i pendolari, ma ricollegherà i nostri quartieri, supporterà migliaia di posti di lavoro ben retribuiti e creerà un West Side più verde e più accessibile per le generazioni a venire".

Il presidente del distretto di Manhattan, Mark Levine, ha dichiarato: "L'apertura dei lavori per la copertura di Dyer Avenue è un primo importante passo per la sostituzione del Terminal Midtown, che rappresenterà un progetto di trasformazione per il West Side. È ora che il Terminal degli autobus più trafficato del mondo diventi una struttura di livello mondiale per i pendolari, i visitatori e i residenti. Sono felice che questo progetto diventi realtà e continuerò a lavorare con l'Autorità Portuale e la comunità per garantire i migliori risultati durante e dopo la costruzione".

Il consigliere comunale della città di New York, Erik Bottcher, ha dichiarato: "L'inaugurazione di oggi segna un momento di vera trasformazione per la città di New York - e in particolare per il West Side. Dopo anni di collaborazione, pianificazione e intenso coinvolgimento della comunità, stiamo finalmente avviando il prossimo capitolo del Terminal degli autobus di Midtown. Questo progetto non riguarda solo la sostituzione di un edificio, ma anche il recupero di un quartiere. Allontanando gli autobus dalle nostre strade e realizzando una rete di spazi verdi vibranti, ricolleghiamo Hell's Kitchen, risaniamo il tessuto urbano e creiamo l'infrastruttura di transito moderna

che i newyorkesi meritano. Questa è una vittoria per la comunità, per la sostenibilità e per il futuro della nostra città. Vorrei ringraziare l'Autorità Portuale, il Consiglio della Comunità di Manhattan 4 (Manhattan Community Board 4) e i miei colleghi del governo per tutto il lavoro svolto per portarci a questo punto".

La consigliera comunale della città di New York Selvena Brooks-Powers, presidente della Commissione per i Trasporti e le Infrastrutture (Committee on Transportation and Infrastructure): "Un trasporto pubblico affidabile e accessibile è fondamentale per la salute economica e la qualità della vita della nostra regione. Il Terminal degli autobus di Midtown è un collegamento critico per i pendolari della città e non solo, e questa inaugurazione segna un passo importante verso la realizzazione di una struttura moderna ed efficiente che soddisfi le esigenze del 21° secolo. Sono impaziente di proseguire il mio impegno con l'Autorità Portuale per garantire che questo progetto sia orientato all'equità, alla sostenibilità e ai vantaggi per la comunità in ogni fase".

Il presidente e AD della Società di sviluppo economico della città di New York (New York City Economic Development Corporation), Andrew Kimball, ha dichiarato: "Con l'inaugurazione odierna dei lavori per la copertura di Dyer Avenue, la visione del Terminal degli autobus di Midtown è sempre più vicina a diventare realtà e Midtown Manhattan riceve un enorme miglioramento. Il nuovo terminal non sarà solo uno degli hub di transito più trafficati del Paese, ma offrirà nuovi spazi all'aperto, ridurrà la congestione del traffico, impiegando migliaia di lavoratori del sindacato durante la sua costruzione, e porterà enormi miglioramenti alla qualità della vita di Midtown Manhattan".

Il commissario del Dipartimento dei Trasporti della città di New York (New York City Department of Transportation, NYC DOT), Ydanis Rodriguez, ha dichiarato: "È una buona notizia per la città, per i passeggeri degli autobus e per le comunità locali del lato ovest di Manhattan che la costruzione della copertura di Dyer Avenue sia ora in corso. Riducendo la congestione degli autobus e i tempi morti, facilitando l'esperienza dei pendolari e creando nuovi spazi pubblici, il progetto di sostituzione del terminal degli autobus di Midtown migliorerà notevolmente quest'area che New York ha superato. NYC DOT si congratula con l'Autorità Portuale per l'inizio dei lavori e non vediamo l'ora di continuare a sostenerlo in questa iniziativa di grande impatto".

Il Direttore del Dipartimento di Urbanistica della città di New York (New York City Department of City Planning), Dan Garodnick, ha dichiarato: "È difficile descrivere quanto sia importante il Terminal degli autobus di Midtown per la città di New York, la regione dei tre Stati e il Paese. È una delle grandi porte d'ingresso della nostra città. Con l'inaugurazione odierna della copertura di Dyer Avenue, stiamo facendo il primo passo verso un hub di transito moderno e di classe mondiale che i newyorkesi meritano. Non vedo l'ora di constatare la realizzazione di questa trasformazione e di servire i residenti, i pendolari e i visitatori per le generazioni a venire".

Il presidente del Consiglio dei mestieri dell'edilizia e delle costruzioni della Greater New York (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera ha dichiarato: "La giornata di oggi segna una pietra miliare cruciale per il Programma di Sostituzione del Terminal degli autobus di Midtown (Midtown Bus Terminal Replacement Program), un progetto infrastrutturale fondamentale che non solo creerà un hub di transito moderno e all'avanguardia per i newyorkesi e i visitatori, ma genererà anche migliaia di carriere sindacali nel settore dell'edilizia in grado di sostenere le famiglie. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e con il governatore Murphy, oltre che con l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey, per aver portato avanti questo importante sviluppo che servirà come una manna economica per la nostra città e le comunità circostanti. I nostri membri non vedono l'ora di svolgere un ruolo nella realizzazione di questo progetto e di perseguire i percorsi verso la classe media derivanti da esso".

La presidente della Lega degli elettori per la conservazione di New York (New York League of Conservation Voters), Julie Tighe, ha dichiarato: "Il nuovo terminal degli autobus di Midtown cambierà le carte in tavola sia per i pendolari che per i residenti del quartiere e sarà una grande vittoria per l'ambiente. Mentre servirà centinaia di migliaia di passeggeri al giorno, il nuovo hub per i pendolari a emissioni zero e adatto ai bus elettrici ridurrà l'inquinamento atmosferico, alleggerirà il carico sulle strade del quartiere e creerà migliaia di posti di lavoro sindacali ben retribuiti. Altrettanto importante, l'aggiunta di 1,4 ettari di nuovo spazio verde pubblico apporterà benefici duraturi all'ambiente e alla salute pubblica della comunità circostante. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul e il governatore Murphy e con l'Autorità Portuale per aver privilegiato una progettazione intelligente dal punto di vista climatico e per aver investito in un futuro più sano e sostenibile".

Il presidente e AD del Congresso dell'Edilizia di New York (New York Building Congress), Carlo A. Scissura, ha dichiarato: "Questa inaugurazione è un momento storico non solo per la trasformazione del West Side di Manhattan, ma anche per l'intera regione. L'Autorità Portuale sta portando avanti una visione audace per il transito e lo spazio pubblico che offre benefici reali e creerà oltre 6.000 posti di lavoro sindacali ben retribuiti e 1,4 ettari di spazio aperto pubblico, il tutto fornendo aggiornamenti infrastrutturali attesi da tempo. Il progetto del nuovo Terminal degli autobus di Midtown è esattamente il tipo di investimento di cui New York ha bisogno, e oggi siamo orgogliosi di essere al fianco di coloro che lo hanno reso possibile - con un ringraziamento speciale a Rick Cotton per la sua leadership - quando si apre il cantiere di questo progetto emozionante ed essenziale".

Il presidente del Comitato del settore immobiliare di New York (Real Estate Board of New York, REBNY) James Whelan, ha dichiarato: "REBNY e i suoi membri sono lieti di assistere al lancio di questo progetto. Oltre a sostenere la crescita della diversificata infrastruttura di transito regionale della città di New York, il progetto stimolerà la nostra economia con migliaia di nuovi posti di lavoro e negozi a Midtown".

Il presidente e AD dell'Associazione per i piani regionali (Regional Plan Association), Tom Wright, ha dichiarato: "L'inaugurazione di oggi è il risultato di anni di partnership ponderata per realizzare una visione condivisa di un nuovo Terminal degli autobus di Midtown che rafforza la comunità locale ed espande la connettività regionale. Il Terminal degli autobus dell'Autorità Portuale è uno degli hub di trasporto più trafficati della nazione ed è fondamentale per la continua vitalità economica della regione dei tre Stati. Questo momento rappresenta un importante passo avanti verso la creazione di un terminal moderno, ampliato e all'avanguardia, che non solo soddisferà le esigenze dei pendolari, ma creerà un'amenità e un'attrazione per la comunità".

L'AD dell'Associazione per una New York migliore (Association for a Better New York), Emma Pfohman, ha dichiarato: "In quanto porta d'ingresso per milioni di pendolari e viaggiatori ogni anno, la rivitalizzazione del Terminal degli autobus di Midtown non solo migliorerà la vita quotidiana dei newyorkesi, ma alimenterà anche la crescita continua e la resilienza della nostra città. L'Associazione per una New York migliore si congratula con la governatrice Hochul, il governatore Murphy e l'Autorità Portuale di New York e New Jersey per aver guidato questo importante investimento nell'infrastruttura di trasporto della regione e nel futuro della nostra città".

Il presidente della Times Square Alliance Tom Harris ha dichiarato: "Il Terminal degli autobus di Midtown è un aspetto essenziale della vita dei pendolari delle centinaia di migliaia di persone che ogni giorno si recano a Times Square. Lodiamo entrambi i governatori per aver intrapreso questo primo passo verso il nuovo terminal di classe mondiale che fornirà un'altra ragione per cui Times Square è uno dei più forti hub di trasporto della città e non solo".

Il presidente della Bryant Park Corporation, Dan Biederman, ha dichiarato: "Abbiamo visionato una prima versione dei piani dell'Autorità Portuale per il terminal degli autobus. Sono eccellenti, proprio come ci aspetteremmo dall'agenzia che ha avuto un recente successo con i terminal degli aeroporti di Newark e LaGuardia. Sosteniamo con forza i loro provvedimenti provvisori per rendere finalmente il PABT, che funge da porta d'ingresso per i visitatori di Bryant Park, una struttura attraente".

Il presidente e AD della Camera di commercio di Manhattan (Manhattan Chamber of Commerce), Jessica Walker, ha dichiarato: "Questo è un giorno emozionante per tutti i newyorkesi, nonché per i dipendenti e i visitatori che arrivano qui da una regione più ampia. Questo progetto lungimirante è essenziale per la predisposizione di New York alla crescita ed esigenze future. È innovativo e di natura ambiziosa, in quanto riconosce che i giorni migliori della nostra città sono ancora davanti a noi. Congratulazioni all'Autorità Portuale e ai governatori Hochul e Murphy per averci portato a questo punto".

La presidente del Comitato comunitario 4 di Manhattan, Jessica Chait, ha dichiarato: "Il Comitato comunitario 4 è orgoglioso di celebrare questo traguardo verso una regione più pulita, meno congestionata e più connessa. Le coperture di Dyer Avenue gettano letteralmente le basi per un moderno e sostenibile snodo di trasporto

pubblico che riflette un'immagine accogliente ed efficiente della città di New York. Ringraziamo l'Autorità Portuale e i nostri partner eletti per aver posto al centro di un progetto che migliorerà la qualità dell'aria, ridurrà la congestione a livello stradale e porterà spazi aperti vitali al nostro quartiere".

Il presidente della Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance, Robert J. Benfatto, ha dichiarato: "La Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance attende con ansia il completamento dei lavori di costruzione del progetto relativo al Terminal degli autobus di Midtown, compresi i cavalcavia di Dyer, affinché il quartiere possa iniziare a utilizzare una nuova struttura di transito autobus di prima classe. Continueremo a sostenere la nostra comunità durante tutto questo lungo processo, poiché la nostra missione è quella di migliorare la qualità della vita della popolazione diversificata che vive, lavora e visita il quartiere."

Terminal degli autobus dell'Autorità portuale

Quello che oggi è il terminal degli autobus più trafficato al mondo è stato inaugurato nel 1950, dopo che il sindaco di New York City aveva richiesto all'Autorità Portuale di riunire otto terminal degli autobus separati e più piccoli in tutta Midtown Manhattan, al fine di alleggerire il traffico stradale. Con l'aumento della popolazione regionale e la sua espansione geografica, nel 1963 l'Autorità Portuale ampliò la capacità del terminal convertendo il parcheggio in un quarto livello dedicato agli autobus e aggiungendo tre nuovi livelli di parcheggio pubblico per 1.000 auto. Nel 1966 il terminal serviva quasi 69 milioni di passeggeri, rendendo nuovamente necessario un aumento della capacità degli autobus. Nel 1970, l'Autorità Portuale creò una corsia riservata agli autobus (XBL) lunga 2 miglia sulla New Jersey Route 495 in prossimità del Lincoln Tunnel, consentendo agli autobus di accedere più rapidamente al terminal e facendo risparmiare ai pendolari fino a 20 minuti di viaggio.

Nel 1981, l'Autorità Portuale ampliò la capacità del terminal degli autobus del 50% con una nuova estensione dell'ala nord fino alla 42° strada e la facciata con travi diagonali ormai familiare ai passeggeri degli autobus. L'attuale struttura si estende su una superficie di oltre 176.500 metri quadrati (1.900.000 piedi quadrati) ed è il terminal degli autobus più grande degli Stati Uniti e il più trafficato al mondo. I singoli vettori, il più grande dei quali è NJ Transit, servono percorsi per i pendolari giornalieri in tutto il New Jersey, la Pennsylvania orientale e la bassa valle dell'Hudson, oltre a fornire servizi interurbani da e per località come lo stato di New York, il New England, il Medio Atlantico e il Canada. Prima della pandemia COVID-19, il terminal degli autobus ospitava circa 260.000 viaggi di passeggeri in un giorno medio della settimana. Nel 2024, il terminal ha servito circa 205.000 passeggeri giornalieri medi nei giorni feriali.

Per maggiori informazioni sul progetto di sostituzione, visitare il sito web dell'Autorità Portuale sulla sostituzione del Terminal degli autobus di Midtown [qui](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)