



立即發佈：2025 年 5 月 29 日

KATHY HOCHUL 州長

紐約州長 **KATHY HOCHUL**、紐澤西州州長 **PHIL MURPHY** 和港務局共同為 **DYER AVENUE** 高架橋專案舉行破土動工儀式，標誌著新中城公車總站建設的第一階段正式啟動

新公車總站將以 21 世紀的設施替換過時的傳統基礎設施，以改善通勤體驗並緩解社區街道上的公車擁堵

專案包括新的公車存放和中轉設施、可容納電動公車車隊的充電容量、面向外面的社區友好型零售店，以及第 10 大道和第 11 大道之間的新坡道

*橋面建造在通往 **Lincoln Tunnel** 的地下 **Dyer Avenue** 上方，將加快公車總站的建設，並最終創造 3.5 英畝的公共開放空間*

新公車總站面向未來而建造，其設計將實現淨零排放

專案將創造 6,000 個工會建築工作，並滿足預計的 2040-50 年未來公車客運需求

紐約州州長 **Kathy Hochul**、紐澤西州州長 **Phil Murphy** 以及紐新航港局 (Port Authority of New York and New Jersey) 今天為 **Dyer Avenue** 高架橋專案舉行了破土動工儀式，標誌著新的中城巴士總站建設的第一階段正式啟動。高架橋將加快新公車總站的建設，並將在建設期間用於公車的中轉。新公車總站竣工後，這些高架橋最終將被改造成 3.5 英畝的新公共開放綠地。

Hochul 州長表示，「在紐約，我們向世界展示了當政府和當地社區共同努力將現代基礎設施的願景變為現實時所能取得的成果。新的中城巴士總站 (Midtown Bus Terminal) 將為數百萬乘客帶來更優質的體驗，為週邊社區注入新的活力，並確保這個通往紐約市的門戶成為子孫後代紐約民眾引以為豪的地方。」

Phil Murphy 州長表示，「今天的破土動工儀式體現了我們改善三州地區 (Tri-State Area) 交通體驗的共同承諾。竣工後，新的最先進中城巴士總站每天將為數十萬上班、上學、就醫或回家的通勤者提供服務。該專案是我們朝著實現交通基礎設施現代化、改善通勤體驗和減少公車擁堵邁出的又一大步。同樣重要的是，它將創造數千個高薪工會工作，增強我們的勞動力並提振經濟。」

此高架橋專案是將已有 75 年歷史、功能陳舊的公車總站替換為世界一流設施的第一步。專案竣工後，將包括一個新的總站、一個獨立的存放和中轉建築以及直接通往 Lincoln Tunnel 的新坡道。該專案的計劃——包括永久關閉第八大道和第九大道之間的第 41 街部分路段，建設一個中央主入口、更多臨街零售店、高聳的多層室內中庭和新的公共開放空間——將改善世界上最繁忙公交總站的通勤體驗，並成為社區的中心。該專案預計將創造約 6,000 個高薪工會建築工作。

紐新航港局主席 **Kevin O'Toole** 表示，「新中城巴士總站專案第一階段的破土動工令人無比欣慰，它將改善紐澤西州與紐約之間每天數十萬通勤者的生活，並極大地改善其所在社區的狀況。我要感謝 **Murphy** 州長和 **Hochul** 州長對該專案的全力支援，該專案將在未來幾十年為我們雙州地區帶來經濟成長和活力。」

紐新航港局執行董事 **Rick Cotton** 表示，「今天舉行的新中城巴士總站專案第一階段破土動工儀式是一項重大成就，該專案經過多年的拖延終於取得了進展，其的重點是兩個主要主張——改善每天數萬名通勤者的生活，並為飽受醜陋的建築和擁堵的巴士交通困擾的社區帶來真正的利益。我們將工作重心放在造福通勤者和周邊社區上，正在推動一個得到河兩岸各級政府空前支援的專案。最後，我們正在打造一個我們地區應有的門戶。」

紐新航港局副主席 **Jeffrey Lynford** 表示，「今天標誌著期待已久的改造專案的開始：用現代化、一流的公車總站替換我們地區最醜陋的建築之一。竣工後，該新設施不僅將改善通勤，還將成為寶貴的社區資產。該專案是十多年辛苦努力的成果，包括與社區領導、交通權益維護者和民選官員舉行的數百次會議，以及聯邦交通管理局 (**Federal Transit Administration**) 領導的嚴格環境審查。由於深度參與，該專案贏得了從當地社區到各級政府的廣泛支援。」

NJ TRANSIT 總裁兼執行長 **Kris Kolluri** 表示，「新中城巴士總站代表著對區域流動性未來的一項變革性投資。對於 **NJ TRANSIT** 來說，作為最大的租戶，這項專案不僅僅是基礎設施——它還是一個千載難逢的機會，可以藉此機會重新定義每天依賴它的數萬紐澤西州居民的通勤體驗。新的總站將成為機會之門，並將強有力地體現我們致力於建造更強大、交通更便利地區的共同承諾。」

由於數十萬紐澤西州居民在紐約市工作，紐約和紐澤西之間可靠高效的公車服務對於兩個州的互連經濟至關重要。新總站大樓的目的是滿足 2040 至 2050 年的預估通勤人數增長，提供最佳的客戶體驗，以滿足地區 21 世紀的公共交通需求，同時改善周邊社區的環境。該專案不涉及佔用任何私人財產，因為它將建在的紐新航港局現有財產上，一直向西延伸到第 11 大道。

新公車總站面向未來而建造，其設計將實現淨零排放，可容納全電動公車隊並實施現代高科技創新。新的匝道結構將直接通往 Lincoln Tunnel，並增加排隊空間和繞行能力，從而減少當地城市街道上的擁擠、公車流通、空轉和停車。朝向外面的社區友好型本地零售將使通勤者和社區都受益。

中城公車總站替換專案的最終計劃吸收了廣泛的社區外展活動的大量公眾反饋，包括來自紐約市、紐澤西州、通勤者、當地社區委員會和兩個州的民選官員的意見。該替換專案的總成本估計約為 100 億美元，目前該專案第一階段的實際採購工作正在積極進行中。**Dyer Avenue** 高架橋目前正在施工。該專案得到了社區、市、州和聯邦機構的空前支援。

紐新航港局的新公車終點站建設計劃要求分階段建設，先建造高架橋，然後建造存放和中轉設施。**Dyer Avenue** 高架橋專案包括在 **Dyer Avenue** 和 **Lincoln Tunnel Expressway** 西 37 街和西 38 街之間以及西 38 街和西 39 街之間的地下部分建造兩座高架橋。在現有總站拆除和更換期間，此存放和中轉設施可作為臨時總站使用。

參議員 Kirsten Gillibrand 表示，「中城巴士總站是一個過去時代的遺跡，早就應該進行急需的升級。這第一步使得重建公車總站能夠最大程度減少對每天數十萬乘客的通勤的干擾。該專案還將為中城創造 6,000 個新工作和 3.5 英畝急需的開放空間，是對該市的一項長期投資。我感謝紐新航港局重申其致力於在紐約打造世界一流的 21 世紀出行體驗的承諾。」

眾議員 Jerry Nadler 表示，「經過多年的討論和艱難的社區談判，我們終於使中城全新港務局巴士總站，即 **Dyer Avenue** 高架橋的第一階段破土動工。替換公車總站工作早就該進行了，值得慶幸的是，它正在順利推進。新的公車總站將替換街道上所有的通勤和城際公車，從而改善空氣質量，並使行人在街道上更加安全。它將用現代化、高效的交通樞紐替換陳舊、破敗的公車總站，滿足通勤者和居民的需求，同時幫助紐約市不斷發展並取得成功。這些新的高架橋最終將在西區形成一個佔地 3.5 英畝的公共開放空間，而這正是地獄廚房 (Hell's Kitchen) 所迫切需要的。我很自豪能夠支援這個專案，並幫助它從 **Biden** 政府的建設美國計劃 (Build America Program) 倡導的《交通基礎設施融資與創新法案》(TIFIA) 貸款計劃中獲得高達 19 億美元的聯邦資金。」

州參議員 Jeremy Cooney 表示，「來自紐約和紐澤西州的數十萬出行者依賴這條路線和中城巴士總站。該專案將帶來高薪的建築工作、更高效的出行，並最終為社區帶來新的綠色空間。我要感謝 **Hochul** 州長和 **Murphy** 州長為實現這項專案和在我們兩個州之間創造更流暢的交通體驗所做出的貢獻。」

州參議員 Brad Hoylman-Sigal 表示，「我們全新的、最先進的中城巴士總站的建設已正式啟動。今天破土動工的高架橋將使該專案能夠順利開始，而不會影響世界上最繁忙的公車總站的服務。尤其令人興奮的是，當總站竣工後，我們不僅將擁有一個可以緩解擁擠、容納更多乘客的公車總站，而且還將擁有新的公園綠地，因為高架橋將改被造成 3.5 英畝的公共綠地。我期待著有一天中城巴士總站能夠竣工，讓數百萬使用該巴士總站或居住在附近的紐約民眾（包括曼哈頓 (Manhattan) 西區的選民）眼中的中城巴士總站從「最差」變成「最好」。」

眾議員 **Tony Simone** 表示，「Dyer Avenue 上方專案的開工標誌著我們過時的公車總站開始全面轉變成世界級的交通樞紐。港務局的這項大規模投資不僅可以使公車在我們的街道不再擁堵，這些高架橋最終也將成為西區的新綠地。竣工後，這個街區將與現在截然不同，成為紐約民眾想要停留的地方，同時徹底改變數百萬人在我們的城市和地區出行的方式。」

紐約市市長 **Eric Adams** 表示，「今天是我们地區未來公共交通建設的一個重要里程碑。Dyer Avenue 高架橋工程的破土動工不僅是施工的開始，更是對永續基礎設施、更高空氣品質和更大公共空間的變革性投資的開始。新的中城巴士總站不僅將使重要的通勤樞紐現代化，還將重新連接我們的社區，提供數千個高薪工作，並為子孫後代創造一個更綠色、更便利的西區。」

曼哈頓區長 **Mark Levine** 表示，「Dyer Avenue 高架橋的破土動工是中城總站替換工程的重要第一步，這將是一個改變西區面貌的專案。是時候讓全球最繁忙的公車總站升級為世界級設施，為通勤者、遊客和居民提供優質服務。我們高興看到這一專案成為現實，並將繼續與航港局及社區合作，確保施工期間及完工後取得最佳成果。」

紐約市議員 **Erik Bottcher** 表示，「今天的動工儀式標誌著紐約市，尤其是西區迎來真正變革的時刻。經過多年的合作、規劃和深入社區參與，我們終於開始了中城公車總站的下一階段。這項專案不僅僅是重建一棟建築，而是恢復一個社區。透過阻止公車進入街道，並建設一個充滿活力的綠色空間網路，我們正在重新連接地獄廚房，修復城市機構，並為紐約民眾提供他們應得的現代化交通基礎設施。這是社區的勝利，是可持續發展的勝利，也是我們城市未來的勝利。我要感謝航港局、曼哈頓社區委員會第 4 區以及政府同仁為推動專案進展所做的一切努力。」

紐約市議會交通與基礎設施委員會 (Committee on Transportation and Infrastructure) 主席 **Selvena Brooks-Powers** 表示，「可靠、便捷的公共交通對我們地區經濟健康和生​​活品質至關重要。中城公車總站是全市及週邊地區通勤者的關鍵交通樞紐，此次破土動工標誌著我們朝著提供滿足 21 世紀需求的現代化、高效設施邁出了重要一步。我期待與航港局繼續合作，確保該專案在每個階段都以公平、可持續性和社區利益為核心。」

New York City Economic Development Corporation 總裁兼執行長 **Andrew Kimball** 表示，「隨著今天 Dyer Avenue 高架橋專案的破土動工，中城公車總站的願景又向前邁進了一步，中城曼哈頓 (Midtown Manhattan) 將迎來重大升級。新客運樞紐不僅將成為全國最繁忙的交通樞紐之一，亦將帶來新的開放空間、緩解交通擁堵，在建設期間為數千名工會工人提供工作，並為曼哈頓中城帶來巨大的生活品質提升。」

紐約市交通局 (New York City Department of Transportation, NYC DOT) 局長 **Ydanis Rodriguez** 表示，「對於紐約市、公交乘客以及曼哈頓西區社區而言，Dyer Avenue 高架橋改造專案正式動工是令人振奮的消息。透過減少公交擁堵和車輛怠速、改善通勤體驗並創造新的公共空間，中城公車總站改造專案將顯著提升這一已無法滿足紐約市發展需求

的區域。NYC DOT 祝賀航港局破土動工，並期待繼續支援他們在這一具有深遠影響的專案中取得進展。」

紐約市城市規劃局 (New York City Department of City Planning) 局長 Dan

Garodnick 表示，「中城公車總站對紐約市、三州地區及整個國家的重要性怎麼強調都不為過。它是通往我們城市的重要門戶之一。隨著今天 **Dyer Avenue** 高架橋專案的破土動工，我們正朝著建設一個現代化、世界級交通樞紐邁出第一步，這是紐約民眾應得的。我期待見證這一變革逐步實現，並為居民、通勤者和遊客服務，惠及子孫後代。」

大紐約州房屋和建築行業委員會 (Building and Construction Trades Council of

Greater New York) 主席 Gary LaBarbera 表示，「今天標誌著中城公車總站替換計劃的重要里程碑，該計劃是關鍵基礎設施專案，不僅將為紐約民眾和遊客打造現代化和先進的交通樞紐，還將創造數千個家庭維持生計的工會建築工作崗位。我們讚揚 **Hochul** 州長、**Murphy** 州長以及紐新航港局推動這一重大發展專案，它將為我市及週邊社區帶來經濟繁榮。我們的成員期待參與該專案建設，並追求其所創造的通往中產階級的道路。」

New York League of Conservation Voters 主席 **Julie Tighe** 表示，「新的中城公車總站將為通勤者和社區居民帶來革命性變化，並為環境帶來巨大益處。該零排放、電動公車友好的通勤樞紐每天將服務數十萬乘客，同時減少空氣污染、緩解社區道路壓力，並在此過程中創造數千個薪資優厚的工會工作崗位。同樣重要的是，新增的 3.5 英畝公共綠地將為週邊社區帶來持久的環境和公共健康效益。我們讚揚 **Hochul** 州長、**Murphy** 州長和航港局優先考慮氣候智慧型設計，並投資於更健康、更可持續的未來。」

New York Building Congress 主席兼執行長 **Carlo A. Scissura** 表示，「此次破土動工不僅標誌著曼哈頓西區轉型的重要時刻，更是整個地區的重要里程碑。航港局正推進一個大膽的交通與公共空間願景，該願景將帶來切實利益，創造超過 6,000 個薪資優厚的工會工作，並提供 3.5 英畝公共開放空間，同時進行長期亟需的基礎設施升級。新的中城公車總站專案正是紐約市所需的投資，我們自豪地與今天推動這一專案落地的人們站在一起，特別感謝 **Rick Cotton** 的領導——共同開啟這一激動人心且至關重要的專案。」

Real Estate Board of New York (REBNY) 主席 **James Whelan** 表示，「REBNY 及其成員很高興看到這項專案啟動。該專案不僅支援紐約市多元化區域交通基礎設施的增長，還將透過在中城創造數千個新崗位和零售空間，為經濟注入活力。」

Regional Plan Association (RPA) 總裁兼執行長 **Tom Wright** 表示，「今天的破土動工是多年審慎合作的成果，旨在實現一個重新構想的中城公車總站願景，加強本地社區並擴展區域互聯性。航港局公車總站是美國客流量最大的交通樞紐之一，對三州地區持續經濟活力至關重要。這一時刻標誌著邁向打造現代化、擴建、世界一流總站的重要一步，該總站不僅將滿足通勤者需求，更將成為社區的便利設施和吸引點。」

Association for a Better New York 執行長 **Emma Pfohman** 表示，「作為每年接待數百萬通勤者和旅客的門戶，煥新後的中城公車總站不僅將改善紐約民眾的日常生活，還將

推動我們城市的持續增長與韌性。Association for a Better New York 讚揚 Hochul 州長、Murphy 州長以及紐新澤航港局在該地區交通基礎設施和我市未來發展方面引領這一重要投資。」

Times Square Alliance 總裁 Tom Harris 表示，「中城公車總站是每天往返時代廣場的數十萬乘客的通勤生活中極具重要性的組成部分。我們讚揚兩位州長為建設世界級新樞紐所邁出的第一步，這將為時代廣場成為全市乃至更廣泛地區最強大的交通樞紐之一增添又一理由。」

Bryant Park Corporation 總裁 Dan Biederman 表示，「我們已看到航港局公車總站的初步規劃版本。這些方案非常出色，正是我們對這個近期在紐華克 (Newark) 和拉瓜迪亞 (LaGuardia) 機場成功改造航廈的機構所期待的。我們強烈支援其採取的臨時措施，終於要讓作為 Bryant Park 遊客入口的 PABT 成為一個有吸引力的設施。」

曼哈頓商會 (Manhattan Chamber of Commerce) 總裁兼執行長 Jessica Walker 表示，「這對所有紐約民眾以及來自更廣泛地區的員工和遊客而言都是令人振奮的一天。這一前瞻性專案對紐約市應對未來增長和需求至關重要。該專案具有創新性和遠見卓識，充分認識到我們城市最美好的日子就在前方。祝賀航港局以及 Hochul 州長和 Murphy 州長帶領我們走到今天這一步。」

曼哈頓社區委員會第 4 區主席 Jessica Chait 表示，「社區委員會第 4 區為邁向更清潔、更暢通、更互聯的地區而取得這一里程碑式進展感到自豪。Dyer Avenue 高架橋工程為建設一個現代化、可持續的交通樞紐奠定了切實基礎，該樞紐將體現紐約市熱情好客且高效的門戶形象。我們感謝航港局以及我們的當選合作夥伴在這一專案中重視社區意見，該專案將改善空氣品質、減少街道擁堵並為我們的社區帶來寶貴的開放空間。」

Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance 主席 Robert J. Benfatto 表示，「Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance 期待著中城公車總站專案（包括 Dyer Avenue 高架橋工程）的竣工，以便社區能夠開始使用這一全新、一流的公車交通設施。我們將繼續在這一漫長過程中為社區發聲，因為我們的使命是致力於提升在該地區生活、工作和遊覽的不同人群的生活品質。」

關於中城公車總站

現在這個全球最繁忙的公車總站於 1950 年啟用，當時紐約市市長要求航港局將曼哈頓中城八個分散的小型公車總站合併，以緩解街道擁堵。隨著區域人口增長和地理分佈擴展，航港局於 1963 年透過將停車場改造成第四層公車運營區，並新增三層可容納 1,000 輛汽車的公共停車場，擴建了總站的容量。到 1966 年，該總站年客運量已接近 6,900 萬人次，再次迫切需要增加公車運力。1970 年，航港局在 New Jersey Route 495 通往林肯隧道的入口處開闢了一條 2 英里長的專用公車道 (XBL)，使公車可直接快速進入公車總站，為通勤者節省最多 20 分鐘的出行時間。

1981 年，航港局透過新建北翼延伸段至第 42 街，將公車總站容量提升 50%，並採用了如今乘客熟悉的斜梁立面設計。目前該站占地 190 萬平方英尺，是全美最大的公車總站及全球最繁忙的客運樞紐。多家客運公司在此運營線路，其中最大的是 NJ Transit，為新澤西州、賓夕法尼亞州東部及哈德遜河谷地區提供日常通勤服務，並開通了前往紐約上州、新英格蘭、中大西洋地區及加拿大等地的城際線路。在新冠疫情爆發前，該公車總站平均每個工作日接待約 26 萬名乘客。截至 2024 年，該樞紐站平均每個工作日接待約 20.5 萬名乘客。

如需瞭解替換專案詳情，請在[此處](#)造訪航港局網站的「中城公車總站替換專案」頁面。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)