অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 5/29/2025 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

নিউ ইয়র্কের গভর্নর ক্যাথি হোকল, নিউ জার্সির গভর্নর ফিল মারফির ব্রেক অ্যান্ড পোর্ট কতৃপক্ষ ডায়ার অ্যাভিনিউ ডেক-ওভারগুলিতে কাজ শুরু করে, যা নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজের প্রথম ধাপটিকে চিহ্নিত করে

নতুন বাস টার্মিনালটি যাত্রীদের জন্য অভিজ্ঞতাকে উন্নত করার জন্য এবং আশেপাশের এলকগুলির রাস্তায় বাসের ভিড় কমাতে পুরানো ঐতিহ্যবাহী পরিকাঠামোটিকে 21 শতকের ফেসিলিটিগুলি দিয়ে প্রতিস্থাপন করবে

প্রকল্পটিতে বাসের স্টোরেজ এবং স্টেজিংয়ের জন্য নতুন ফেসিলিটি, বৈদ্যুতিক বাসের ফ্লিটগুলিকে ধারণ করার জন্য চার্জ করার ক্ষমতা, সম্প্রদায়-বান্ধব, বহির্মুখী খুচরা বিক্রেতা এবং 10ম ও 11তম অ্যাভিনিউয়ের মধ্যে নতুন র‍্যাম্পগুলি অন্তর্ভুক্ত থাকবে

লিংকন টানেলের দিকে যাওয়ার জন্য নিম্ন-গ্রেডের ডায়ার অ্যাভিনিউতে নির্মাণ করা ডেকগুলি বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজকে সহজতর করে তুলবে এবং শেষ পর্যন্ত জনসাধারণের জন্য 3.5 একরের খোলা স্থান তৈরি করবে

ভবিষ্যতের জন্য নতুন বাস টার্মিনালটির নির্মাণকাজ করা হবে এবং সেটিকে নেট-জিরো নির্গমনের জন্য ডিজাইন করা হবে

প্রকল্পটি 6,000টি ইউনিয়ন নির্মাণকাজের চাকরি তৈরি করবে এবং 2040-50 সালের ভবিষ্যতের বাসের যাত্রীদের চাহিদা পূরণ করবে

নিউ ইয়র্কের গভর্নর Kathy Hochul (ক্যাথি হোকল), নিউ জার্সির গভর্নর Phil Murphy (ফিল মারফি) এবং নিউ ইয়র্ক ও নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষ (Port Authority of New York and New Jersey) আজ ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের ডেক-ওভারের কাজ শুরু করেছে, যা নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালটির (Midtown Bus Terminal) নির্মাণকাজের প্রথম পর্যায়কে চিহ্নিত করেছে। ডেক-ওভারগুলি নতুন বাস টার্মিনালটির নির্মাণকাজকে সহজতর করে তুলবে এবং সেগুলি নির্মাণের সময় বাসগুলিকে রাখার জন্য ব্যবহার করা হবে। অবশেষে, নতুন বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজটি সম্পন্ন হওয়ার পর ডেক-ওভারগুলিকে জনসাধারণের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য 3.5 একরের নতুন খোলা পরিবেশ অনুকূল স্থানে রূপান্তরিত করা হবে।

“এখানে নিউ ইয়র্কে, আমরা বিশ্বকে দেখাচ্ছি যে সরকার এবং স্থানীয় সম্প্রদায় যখন আধুনিক পরিকাঠামোর স্বপ্নকে বাস্তবে পরিণত করার জন্য প্রতিশ্রুতিবদ্ধ হয় তখন কী সম্ভব হতে পারে,” **গভর্নর Hochul (হোকল) বলেছেন।** “একটি নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনাল লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের জন্য একটি উন্নত অভিজ্ঞতা প্রদান করবে, আশেপাশের এলাকায় নতুন প্রাণ সঞ্চার করবে এবং এটি নিশ্চিত করবে যে শহরের এই প্রবেশদ্বারটি এমন যা নিয়ে নিউ ইয়র্কবাসীর আগামী প্রজন্মের জন্য গর্ব বোধ করতে পারেন।”

গভর্নর Phil Murphy (ফিল মারফি) বলেছেন, “আজকের এই নির্মাণকাজের সূচনা ট্রাই-স্টেট এরিয়া জুড়ে ট্রানজিটের অভিজ্ঞতাকে উন্নত করার জন্য আমাদের যৌথ প্রতিশ্রুতিকে প্রতিফলিত করে। সমাপ্তির পর, নতুন স্টেট-অফ-দ্য-আর্ট মিডটাউন বাস টার্মিনালটি প্রতিদিন লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের কর্মক্ষেত্রে, স্কুলে, মেডিক্যাল অ্যাপয়েন্টমেন্টে বা বাড়ি ফেরার সময় সেবা প্রদান করবে। এই প্রকল্পটি আমাদের পরিবহণের পরিকাঠামোর আধুনিকীকরণ, যাত্রীদের জন্য অভিজ্ঞতা উন্নত করা এবং বাসের যানজট কমানোর দিকে আরেকটি বড় পদক্ষেপ। ঠিক ততটাই গুরুত্বপূর্ণ, এটি হাজার হাজার ভালো বেতনের ইউনিয়নের চাকরি তৈরি করবে, যা আমাদের কর্মীবাহিনী এবং অর্থনীতিকে শক্তিশালী করে তুলবে।”

75 বছরের পুরনো, কার্যকরীভাবে অপ্রচলিত বাস টার্মিনালকে বিশ্বমানের ফেসিলিটি দিয়ে প্রতিস্থাপনের প্রথম পদক্ষেপকে ডেক-ওভারগুলি প্রতিনিধিত্ব দেয়। প্রকল্পটি সম্পূর্ণ হওয়ার পর, একটি নতুন মেইন টার্মিনাল, একটি আলাদা স্টোরেজ এবং স্টেজিং ভবন ও লিঙ্কন টানেলে (Lincoln Tunnel) সরাসরি প্রবেশ করার এবং সেখান থেকে বাইরে যাওয়ার জন্য নতুন র‍্যাম্পটি অন্তর্ভুক্ত থাকবে। এইটথ এবং নাইনথ এভিনিউর মাঝে 41তম স্ট্রিটের একটি অংশকে স্থায়ীভাবে বন্ধ করার ব্যবস্থা, একটি কেন্দ্রীয় মূল প্রবেশপথ, রাস্তার দিকে মুখ করা আরও খুচরা বিক্রেতার দোকান, এবং উঁচু বহুতল একটি মাল্টি-স্টোরি ইনডোর আট্রিয়াম ও নতুন সার্বজনীন খোলা জায়গার একটি প্রস্তাব সহ প্রকল্পটির পরিকল্পনা বিশ্বের ব্যস্ততম বাস টার্মিনালে যাত্রীদের জন্য যাতায়াত ব্যবস্থাকে উন্নত করবে এবং সম্প্রদায়ের জন্য একটি কেন্দ্রবিন্দু হয়ে উঠবে। প্রকল্পটি আনুমানিক 6,000টি ভালো বেতনের উনিয়নের নির্মাণকাজের চাকরি সৃষ্টি করবে বলে আশা করা হচ্ছে।

নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান Kevin O’Toole (কেভিন ও'টুল) বলেছেন, "একটি নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজের প্রথম পর্যায়ের কাজটি শুরু করা অবিশ্বাস্যভাবে সন্তোষজনক, যা নিউ জার্সি এবং নিউ ইয়র্কের মধ্যে প্রতিদিন যাতায়াতকারী লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের জীবনকে উন্নত করবে এবং এটি হোস্টকারী সম্প্রদায়ের ব্যাপক উন্নতি করবে। আমি গভর্নর Murphy (মারফি) এবং গভর্নর Hochul (হোকল)কে ধন্যবাদ জানাতে চাই এমন একটি প্রকল্পে তাঁদের পুরো সমর্থনের জন্য যা আমাদের বাইস্টেট অঞ্চলে আগামী কয়েক দশক ধরে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং প্রাণশক্তিকে বয়ে নিয়ে আনবে।"

নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালক Rick Cotton (রিক কটন) বলেছেন, “আজ নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালের প্রথম পর্যায়ের কাজের সূচনা এমন একটি স্মরণীয় সাফল্য যা বছরের পর বছরের বিলম্বের পর দুটি মূল প্রস্তাবের উপর দৃষ্টি নিবদ্ধ করে এগিয়ে গেছে যার মধ্যে রয়েছে হাজার হাজার দৈনিক যাত্রীর জীবন উন্নত করা এবং স্থাপত্যের চক্ষুশূল ও বাস সংক্রান্ত অতিরিক্ত যানজট নিয়ে ভারাক্রান্ত সম্প্রদায়কে প্রকৃত সুবিধা

প্রদান করা। যাত্রী এবং আশেপাশের সম্প্রদায় উভয়ের প্রতি সুবিধার উপর মনোযোগ কেন্দ্রীভূত করে, আমরা এখন এমন একটি প্রকল্প নিয়ে এগিয়ে যাচ্ছি যা নদীর উভয় তীরেই সরকারের প্রতিটি স্তরে অভূতপূর্ব সমর্থন উপভোগ করে। এবং অবশেষে, আমরা এমন একটি প্রবেশদ্বার তৈরি করার পথে এগিয়ে যাচ্ছি যা আমাদের অঞ্চলের প্রাপ্য।”

নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষের ভাইস চেয়ারম্যান Jeffrey Lynford (জেফ্রি লিনফোর্ড) বলেছেন, “আজ থেকে বহুদিন ধরে প্রতীক্ষিত একটি রূপান্তরের সূচনা হল: আমাদের অঞ্চলের সব থেকে কুখ্যাত চক্ষুশূলগুলির মধ্যে একটিকে একটি আধুনিক, সেরা-শ্রেণীর বাস টার্মিনাল দিয়ে প্রতিস্থাপন করা হচ্ছে। এটি সম্পূর্ণ হওয়ার পর, এই নতুন ফেসিলিটি কেবল যাতায়াতের সুবিধাকেই উন্নত করবে না বরং এটি একটি মূল্যবান প্রতিবেশী এলাকার সম্পদ হিসেবেও কাজ করবে। এই প্রকল্পটি এক দশকেরও বেশী সময়ের কাজের ফল, যার মধ্যে রয়েছে সম্প্রদায়ের নেতা, ট্রানজিটের সমর্থক এবং নির্বাচিত কর্মকর্তাদের সাথে শত শত বৈঠক, সেই সাথে ফেডারেল ট্রানজিট প্রশাসনের (Federal Transit Administration) নেতৃত্বে কঠোর পরিবেশগত পর্যালোচনা। এই গভীর সম্পৃক্ততাকে ধন্যবাদ, প্রকল্পটি স্থানীয় সম্প্রদায় থেকে শুরু করে সরকারের প্রতিটি স্তর থেকে ব্যাপক সমর্থন অর্জন করেছে।"

NJ ট্রানজিটের (NJ TRANSIT) সভাপতি এবং CEO Kris Kolluri (ক্রিস কল্লুরি) বলেছেন, “নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালটি আঞ্চলিক গতিশীলতার ভবিষ্যতে একটি রূপান্তরমূলক বিনিয়োগের প্রতিনিধিত্ব করে। সব থেকে বড় ভাড়াটে হিসেবে, NJ ট্রানজিটের জন্য এই প্রকল্পটি কেবল কোনও পরিকাঠামোই নয় বরং তার চেয়েও বেশী কিছু - এটি প্রতিদিন এর উপর নির্ভরশীল নিউ জার্সির হাজার হাজার বাসিন্দাদের যাতায়াতের অভিজ্ঞতাকে নতুন করে সংজ্ঞায়িত করার জন্য প্রজন্মের মধ্যে একবার করে আসা একটি সুযোগ। নতুন টার্মিনালটি সুযোগের প্রবেশদ্বার এবং একটি আরও শক্তিশালী, আরও সংযুক্ত অঞ্চলের প্রতি আমাদের ভাগ করা প্রতিশ্রুতির একটি শক্তিশালী প্রতীক হিসেবে দাঁড়িয়ে থাকবে।”

যেহেতু নিউ জার্সির লক্ষ লক্ষ বাসিন্দা নিউ ইয়র্ক সিটিতে কাজ করেন, তাই নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির মধ্যে নির্ভরযোগ্য এবং দক্ষ বাসের পরিষেবা উভয় রাজ্যের আন্তঃসংযুক্ত অর্থনীতির জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। নতুন টার্মিনালটি পরিকল্পিত 2040-50সালের যাত্রীদের বৃদ্ধি পূরণ করার জন্য, একটি সেরা ক্লাসের গ্রাহক অভিজ্ঞতা দিতে পরিকল্পিত, যা অঞ্চলটির 21 শতকের গণপরিবহণেনের প্রয়োজনীয়তা পূরণ করে এবং আশেপাশের সম্প্রদায়ের উন্নতি করে। এই প্রকল্পে কোনও ব্যক্তিগত সম্পত্তির অধিগ্রহণ অন্তর্ভুক্ত নয় কারণ এটি নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট অথরিটির ভূসম্পত্তির উপর নির্মিত হবে যা 11তম অ্যাভিনিউ পর্যন্ত পশ্চিমে বিস্তৃত।

নতুন বাস টার্মিনালটি ভবিষ্যতের জন্য তৈরি করা হবে এবং নেট-জিরো নির্গমনের জন্য ডিজাইন করা হবে, সম্পূর্ণ বৈদ্যুতিক বাসের ফ্লিটগুলিকে ধারণ করবে এবং আধুনিক উচ্চ প্রযুক্তির উদ্ভাবনগুলিকে বাস্তবায়ন করবে। নতুন র‍্যাম্পের কাঠামোটি অতিরিক্ত সারিবদ্ধ হওয়ার জায়গা এবং বাইপাসের ক্ষমতা সহ লিংকন টানেলের সাথে সরাসরি সংযোগ প্রদান করবে, যার ফলে স্থানীয় শহরের রাস্তাগুলিতে যানজট, বাস চলাচল, গাড়ি ফেলে রাখা এবং পার্কিং করা কমবে। সম্প্রদায়-বান্ধব বহির্মুখী স্থানীয় খুচরা বিক্রেতারা যাত্রী এবং সম্প্রদায় উভয়কেই উপকৃত করবে।

মিডটাউন বাস টার্মিনালের প্রতিস্থাপনের প্রকল্পের জন্য সর্বশেষ পরিকল্পনাটি নিউ ইয়র্ক সিটি, নিউ জার্সি, যাত্রী, স্থানীয় সম্প্রদায়ের পর্ষদ এবং উভয় রাজ্য থেকে নির্বাচিত কর্মকর্তাদের থেকে ইনপুট নিয়ে একটি ব্যাপক মাত্রায় কমিউনিটি আউটরিচের প্রচেষ্টা থেকে ব্যাপক জনসাধারণের মতামতকে অন্তর্ভুক্ত করেছে। প্রতিস্থাপনের প্রকল্পটির মোট খরচ আনুমানিক 10 বিলিয়ন মার্কিন ডলার হবে বলে ধরা হয়েছে, তার সাথে প্রকল্পের প্রথম পর্যায়ের জন্য প্রকৃত কেনাকাটা সক্রিয়ভাবে চলছে। ডায়ার অ্যাভিনিউ ডেকওভারগুলির নির্মাণকাজ এখন চলছে। প্রকল্পটি সম্প্রদায়, শহর, রাজ্য এবং ফেডারেল এজেন্সিগুলির কাছ থেকে অভূতপূর্ব সমর্থন পেয়েছে।

নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষের নতুন বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজের পরিকল্পনায় এটির পর্যায়ক্রমে নির্মাণের আহ্বান জানানো হয়েছে, সেই সাথে প্রথমে ডেক-ওভারগুলি তৈরি করা হবে এবং তারপরে স্টোরেজ এবং স্টেজিং ফেসিলিটি তৈরি করা হবে। Dyer Avenue deck-overs প্রকল্পের মধ্যে ডায়ার অ্যাভিনিউ এবং লিঙ্কন টানেল এক্সপ্রেসওয়ের (Lincoln Tunnel Expressway) নিম্নমানের অংশে ওয়েস্ট 37তম এবং ওয়েস্ট 38তম রাস্তার মধ্যে এবং ওয়েস্ট 38তম ও ওয়েস্ট 39তম রাস্তার মধ্যে দুটি ডেকের নির্মাণকাজ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। বিদ্যমান টার্মিনালটিকে ভেঙে সেটি নতুন করে প্রতিস্থাপনের সময়ে স্টোরেজ এবং স্টেজিং ফেসিলিটি একটি অস্থায়ী টার্মিনাল হিসেবে কাজ করতে পারে।

সেনেটর Kirsten Gillibrand (কার্স্টেন গিলিব্র্যান্ড) বলেছেন, "মিডটাউন বাস টার্মিনালটি অতীতের একটি স্মৃতিচিহ্ন এবং এর অতি প্রয়োজনীয় আপগ্রেডটি করায় দেরি হয়ে গেছে। এই প্রথম পদক্ষেপের ফলে প্রতিদিন লক্ষ লক্ষ যাত্রীদের জন্য ন্যূনতম বাধা সহ বাসের টার্মিনালটি পুনর্নির্মাণ করা সম্ভব হবে। এই প্রকল্পটি এছাড়াও মিডটাউনে 6,000টি নতুন চাকরি এবং 6,000 একরের অতি প্রয়োজনীয় খোলা জায়গা তৈরি করে শহরে বেশী সময়ের বিনিয়োগের প্রতিনিধিত্ব করবে। নিউ ইয়র্কে বিশ্বমানের 21 শতাব্দীর ভ্রমণের অভিজ্ঞতার প্রতি তাদের প্রতিশ্রুতিকে পুনর্ব্যক্ত করার জন্য আমি পোর্ট কর্তৃপক্ষের (Port Authority) প্রতি কৃতজ্ঞ।"

প্রতিনিধি Jerry Nadler (জেরি ন্যাডলার) বলেছেন, "অবশেষে, বহু বছরের আলোচনা এবং কঠোর সংগ্রামী সম্প্রদায়ের আলোচনার পর, আমরা অবশেষে মিডটাউনে, ডায়ার অ্যাভিনিউ ডেক-ওভারগুলিতে একটি একেবারে নতুন পোর্ট অথরিটি বাস টার্মিনালের (Port Authority Bus Terminal) প্রথম পর্যায়ের কাজের সূচনা করতে চলেছি। প্রতিস্থাপনের বাস টার্মিনালটি অনেক আগে থেকেই প্রতীক্ষিত এবং সৌভাগ্যক্রমে এটি এগিয়ে চলেছে। একটি নতুন বাস টার্মিনাল বাতাসের গুণমান উন্নত করবে এবং আমাদের রাস্তা থেকে সমস্ত যাত্রী ও ইন্টার-সিটি বাসগুলোকে সরিয়ে পথচারীদের জন্য আমাদের রাস্তাগুলোকে আরও নিরাপদ করে তুলবে। আর এটি পুরনো হয়ে যাওয়া এবং ভগ্নপ্রায় বাস টার্মিনালকে একটি আধুনিক, কার্যকর পরিবহণের হাব দিয়ে প্রতিস্থাপন করবে, যা যাত্রী এবং বাসিন্দাদের উভয়ের প্রয়োজনীয়তাই পূরণ করে, সেই সাথে নিউ ইয়র্ক সিটির চলমান বিকাশ এবং সাফল্যে অবদান রাখছে। এই নতুন ডেক-ওভারগুলি অবশেষে ওয়েস্ট সাইডে একটি নতুন 3.5 একরের জনসাধারণের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য খোলা জায়গা তৈরি করবে, যা হেলস কিচেনে অত্যন্ত প্রয়োজনীয়। আমি এই প্রকল্পকে সমর্থন করতে পেরে গর্বিত এবং বাইডেন প্রশাসনের Build America প্রোগ্রাম দ্বারা পরিচালিত Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act (TIFIA) Loan প্রোগ্রাম থেকে 1.9 বিলিয়ন মার্কিন ডলার পর্যন্ত ফেডারেল তহবিল নিশ্চিত করতে সাহায্য করেছি।"

স্টেট সেনেটর Jeremy Cooney (জেরেমি কুনি) বলেছেন, "নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির লক্ষ লক্ষ যাত্রী এই রুট এবং মিডটাউন বাস টার্মিনালের উপর নির্ভর করেন। এই প্রকল্পের অর্থ হবে ভালো বেতনের নির্মাণকাজের চাকরি, আরও দক্ষ ভ্রমণ এবং অবশেষে সম্প্রদায়ের উপভোগের জন্য নতুন পরিবেশ অনুকূল স্থান। এই প্রকল্পটিকে বাস্তবে রূপ দেওয়ার এবং আমাদের দুই রাজ্যের মধ্যে আরও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহণের অভিজ্ঞতা তৈরি করতে তাঁদের নিষ্ঠার জন্য আমি গভর্নর Hochul (হোকল)এবং গভর্নর Murphy (মারফি)কে ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

স্টেট সিনেটর Brad Hoylman-Sigal (হোয়েলম্যান-সিগাল)বলেছেন, "আমাদের নতুন, স্টেট-অফ-দ্য-আর্ট মিডটাউন বাস টার্মিনালের নির্মাণকাজ সরকারীভাবে শুরু হচ্ছে। আজ নির্মাণের কাজ শুরু করা ডেক-ওভারগুলি বিশ্বের ব্যস্ততম বাসের টার্মিনালে পরিষেবা ব্যাহত না করেই এই প্রকল্পের কাজ শুরু করতে দেবে। এটা বিশেষভাবে উত্তেজনাপূর্ণ যে টার্মিনালের নির্মাণকাজ সম্পন্ন হলে, আমাদের কেবল একটি বাস টার্মিনালই থাকবে না যা যানজট কমাবে এবং আরও যাত্রীদের থাকার ব্যবস্থা করবে, বরং আমাদের নতুন পার্কের জমিও থাকবে, কারণ ডেক-ওভারগুলিকে জনসাধারণের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য 3.5 একরের পরিবেশ অনুকূল স্থানে রূপান্তরিত হবে। আমি সেই দিনটির জন্য অপেক্ষারত যেদিন নির্মাণের কাজটি শেষ হবে এবং মিডটাউন বাস টার্মিনালটি সেই লক্ষ লক্ষ নিউ ইয়র্কবাসীর চোখে 'সব চেয়ে খারাপ' থেকে 'প্রথম' হয়ে উঠবে, যারা টার্মিনালটি ব্যবহার করেন বা তার কাছাকাছি থাকেন, এমনকি ম্যানহাটনের ওয়েস্ট সাইডে আমার সংগঠক সহ।"

অ্যাসেম্বলির সদস্য Tony Simone (টোনি সিমোন) বলেছেন, "ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের নির্মাণকাজ শুরু হওয়ার মাধ্যমে আমাদের পুরনো বাস টার্মিনালকে বিশ্বমানের ট্রানজিট হাবে সম্পূর্ণরূপে রূপান্তরিত করার কাজ সূচনা হল। পোর্ট কর্তৃপক্ষের এই বিশাল বিনিয়োগটি কেবল আমাদের জনাকীর্ণ রাস্তাগুলি থেকে বাসই সরিয়ে দেবে না, বরং এটির ফলে এই ডেক ওভারগুলি অবশেষে ওয়েস্ট সাইডের জন্য নতুন পরিবেশ অনুকূল স্থান হয়ে উঠবে। এটি সম্পূর্ণ হলে, এই প্রতিবেশী এলাকাটি তার বর্তমান অবস্থা থেকে অচেনা হয়ে উঠবে, এমন একটি জায়গায় পরিণত হবে যেখানে নিউ ইয়র্কবাসীরা সময় কাটাতে চাইবেন, সেই সাথে লক্ষ লক্ষ মানুষ আমাদের শহর ও অঞ্চলে কীভাবে চলাচল করবেন তার ধরণও আমূল বদলে যাবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র Eric Adams (এরিক অ্যাডামস) বলেছেন, "আজকের দিনটি আমাদের অঞ্চলের জন্য গণপরিবহণের ভবিষ্যৎ নির্মাণে একটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক। ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের ডেক-ওভারের কাজের সূচনাটি নির্মাণকাজের শুরুর চেয়েও আরও বেশী কিছু - এটি মজবুত পরিকাঠামো, উন্নত বায়ুর গুণমান এবং সম্প্রসারিত জনসাধারণের স্থানের ক্ষেত্রে একটি রূপান্তরমূলক বিনিয়োগের সূচনা। নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনাল কেবল একটি গুরুত্বপূর্ণ যাত্রীর কেন্দ্রকেই আধুনিকীকরণ করবে না, বরং আমাদের আশেপাশের এলাকাগুলিকে পুনরায় সংযুক্ত করবে, হাজার হাজার ভালো বেতনের চাকরিকে সমর্থন করবে এবং ভবিষ্যতের প্রজন্মের জন্য একটি পরিবেশ অনুকূল, আরও অ্যাক্সেসযোগ্য ওয়েস্ট সাইড তৈরি করবে।"

ম্যানহাটন বরোর প্রেসিডেন্ট Mark Levine (মার্ক লেভাইন) বলেছেন, "ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের ডেক-ওভারগুলির কাজ শুরু করা মিডটাউন টার্মিনালের প্রতিস্থাপনে একটি গুরুত্বপূর্ণ প্রথম পদক্ষেপ, যা ওয়েস্ট সাইডের জন্য একটি রূপান্তরমূলক প্রকল্প হয়ে উঠবে।

বিশ্বের ব্যস্ততম বাস টার্মিনালটির যাত্রী, দর্শনার্থী এবং বাসিন্দাদের জন্য একটি বিশ্বমানের ফেসিলিটি হয়ে ওঠার সময় এসেছে। এই প্রকল্পটিকে বাস্তবে পরিণত হতে দেখতে পাওয়ার জন্য আমি উদ্দীপিত এবং নির্মাণকাজের সময় এবং তার পরে সেটির সর্বোত্তম ফলাফলকে নিশ্চিত করার জন্য বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং সম্প্রদায়ের সাথে কাজ চালিয়ে যাবো।"

নিউ ইয়র্ক সিটির কাউন্সিলের সদস্য Erik Bottcher (এরিক বটচার) বলেছেন, "আজকের এই খননের কাজটির সূচনা নিউ ইয়র্ক সিটির জন্য এবং বিশেষ করে ওয়েস্ট সাইডের জন্য একটি সত্যিকারের রূপান্তরকারী মুহূর্ত। বছরের পর বছর সহযোগিতা, পরিকল্পনা এবং গভীর সম্প্রদায়ের সম্পৃক্ততার পর, আমরা অবশেষে মিডটাউন বাস টার্মিনালের জন্য পরবর্তী অধ্যায় শুরু করছি। এই প্রকল্পটি কেবল একটি ভবনের প্রতিস্থাপনের জন্যই নয় বরং এটি একটি প্রতিবেশী এলাকার পুনরুদ্ধারের জন্য। আমাদের রাস্তাগুলি থেকে বাস সরিয়ে দেওয়ার মাধ্যমে এবং প্রাণবন্ত পরিবেশ অনুকূল স্থানের নেটওয়ার্ক তৈরি করে, আমরা হেলস কিচেনকে পুনরায় সংযুক্ত করছি, নগরের কাঠামোর সংস্কার করছি এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রাপ্য আধুনিক পরিবহণের অবকাঠামো প্রদান করছি। এটি সম্প্রদায়ের জন্য, স্থায়িত্বের জন্য এবং আমাদের শহরের ভবিষ্যতের জন্য একটি বিজয়। আমি বন্দর কর্তৃপক্ষ, ম্যানহাটন কমিউনিটি বোর্ড 4 (Manhattan Community Board 4) এবং সরকারের আমার সহকর্মীদের ধন্যবাদ জানাতে চাই তাঁরা আমাদের এই পর্যায়ে নিয়ে আসার জন্য যে সমস্ত কাজ করেছেন তার জন্য"

পরিবহণ ও অবকাঠামো কমিটির (Committee on Transportation and Infrastructure) সভাপতি, নিউ ইয়র্ক সিটির কাউন্সিলের সদস্যা সেলভেনা ব্রুকস-পাওয়ার্স বলেছেন, "আমাদের অঞ্চলের অর্থনৈতিক স্বাস্থ্য এবং জীবনযাত্রার গুণমানের জন্য নির্ভরযোগ্য, সহজলভ্য গণপরিবহণ অপরিহার্য। মিডটাউন বাস টার্মিনালটি শহর এবং এর বাইরের যাত্রীদের জন্যও একটি গুরুত্বপূর্ণ সংযোগ, এবং এই জমি খননের কাজটি একবিংশ শতাব্দীর চাহিদা পূরণকারী একটি আধুনিক, দক্ষ ফেসিলিটি প্রদানের কাজের দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপকে চিহ্নিত করে। এই প্রকল্পটি যাতে প্রতিটি পর্যায়ে ন্যায্যতা, স্থায়িত্ব এবং সম্প্রদায়ের সুবিধাকে কেন্দ্র করে তা নিশ্চিত করার জন্য আমি বন্দর কর্তৃপক্ষের সাথে চলমান সম্পৃক্ততার জন্য অপেক্ষারত।"

নিউ ইয়র্ক সিটির ইকোনমিক ডেভেলপমেন্ট কর্পোরেশনের (Economic Development Corporation) প্রেসিডেন্ট এবং CEO Andrew Kimball (অ্যান্ড্রু কিমবল) বলেছেন, "আজ ডায়ার অ্যাভিনিউ ডেক-ওভারের কাজ শুরু করার মাধ্যমে, মিডটাউন বাস টার্মিনালের দৃষ্টিভঙ্গি বাস্তবে পরিণত হওয়ার এক ধাপ কাছে এগিয়ে গেছে এবং মিডটাউন ম্যানহাটন একটি বিশাল আপগ্রেড পেয়েছে। নতুন টার্মিনালটি দেশের ব্যস্ততম ট্রানজিট হাবগুলির মধ্যে একটি মাত্র হওয়ার চেয়েও অনেক বেশী কিছু, এটি নতুন খোলা স্থান আনবে, যানজট কমাবে, নির্মাণকাজের সময় হাজার হাজারের ইউনিয়ন কর্মীকে নিয়োগ করবে এবং মিডটাউন ম্যানহাটনে জীবনযাত্রার গুণমানকে ব্যাপকভাবে উন্নত করবে।"

নিউ ইয়র্ক সিটির ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশনের (Department of Transportation) কমিশনার ইদানিস রদ্রিগেজ বলেছেন, "এটা শহর, বাসের যাত্রী এবং ম্যানহাটনের ওয়েস্ট সাইডের স্থানীয় সম্প্রদায়গুলির জন্য একটি আনন্দের খবর যে ডায়ার অ্যাভিনিউ ডেক-ওভারগুলির নির্মাণের কাজ এখন শুরু হয়েছে। বাসের যানজট এবং এক জায়গায় দাঁড়িয়ে থাকা

কমিয়ে যাত্রীদের অভিজ্ঞতাকে সহজ করে এবং নতুন পাবলিক স্থান তৈরি করে মিডটাউন বাস টার্মিনালটির প্রতিস্থাপনের প্রকল্পটি এই এলাকাটিকে ব্যাপকভাবে উন্নত করবে যেটিকে নিউ ইয়র্ক সিটি ছড়িয়ে গেছে। NYC DOT বন্দর কর্তৃপক্ষকে কাজ শুরু করার জন্য অভিনন্দন জানাচ্ছে এবং এই প্রভাবশালী উদ্যোগে তাদের সমর্থন করা চালিয়ে যাওয়ার জন্য আমরা উন্মুখ।"

নিউ ইয়র্ক সিটির ডিপার্টমেন্ট অফ সিটি প্ল্যানিংয়ের ডিরেক্টর Dan Garodnick (ড্যান গ্যারোডনিক) বলেছেন, "মিডটাউন বাস টার্মিনালটি নিউ ইয়র্ক সিটি, ট্রাই-স্টেট এরিয়া এবং দেশের জন্য কতটা গুরুত্বপূর্ণ তা বাড়িয়ে বলা কঠিন। এটি আমাদের শহরের অন্যতম প্রধান প্রবেশদ্বার। আজ ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের ডেক-ওভারের কাজ শুরু করার মাধ্যমে, আমরা একটি আধুনিক, বিশ্বমানের ট্রানজিট হাবের দিকে প্রথম পদক্ষেপটি নিচ্ছি যা নিউ ইয়র্কবাসীদের প্রাপ্য। আমি এই রূপান্তরটিকে গড়ে উঠতে দেখার জন্য এবং আগামী প্রজন্মের জন্য বাসিন্দা, যাত্রী এবং দর্শনার্থীদের সেবা প্রদান করতে দেখার জন্য অধীর আগ্রহে অপেক্ষারত।"

গ্রেটার নিউ ইয়র্কের বিল্ডিং অ্যান্ড কনস্ট্রাকশন ট্রেডস কাউন্সিলের (Building and Construction Trades Council of Greater New York) সভাপতি Gary LaBarbera (গ্যারি লাবারবেরা) বলেছেন, "আজ Midtown Bus Terminal Replacement প্রোগ্রামের জন্য একটি গুরুত্বপূর্ণ মাইলফলক, এমন একটি প্রধান গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামোর প্রকল্প যা কেবল নিউ ইয়র্কবাসী এবং দর্শনার্থীদের জন্য একটি আধুনিক ও স্টেট-অফ-দ্য-আর্ট ট্রানজিট হাবের প্রতিষ্ঠাই করবে না, বরং হাজার হাজার পরিবারদের মজবুত রাখা ইউনিয়নের নির্মাণকাজের ক্যারিয়ারও তৈরি করবে। আমরা গভর্নর Hochul (হোকল) এবং গভর্নর Murphy (মারফি), সেই সাথে নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষকে সাধুবাদ জানাই এই গুরুত্বপূর্ণ উন্নয়নকে এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য, যা আমাদের শহর এবং আশেপাশের সম্প্রদায়গুলির জন্য অর্থনৈতিক আশীর্বাদ হিসেবে কাজ করবে। আমাদের সদস্যরা এই প্রকল্পটি তৈরিতে এবং এর ফলে তৈরি হওয়া মধ্যবিত্ত শ্রেণীর পথ অনুসরণে ভূমিকা পালন করার জন্য উন্মুখ।"

নিউ ইয়র্কের লীগ অফ কনজারভেশন ভোটার্সের (New York League of Conservation Voters) সভাপতি Julie Tighe (জুলি টাইঘ) বলেছেন, "নতুন মিডটাউন বাস টার্মিনালটি যাত্রী এবং আশেপাশের বাসিন্দাদের জন্য একটি উল্লেখযোগ্য উন্নয়ন হবে এবং পরিবেশের জন্য একটি বিশাল জয়লাভ হবে। লক্ষ লক্ষ দৈনিক যাত্রীদের সেবা প্রদানের সাথে সাথে নতুন শূন্য-নির্গমন, বৈদ্যুতিক-বাস-বান্ধব কমিউটার হাবটি বায়ু দূষণও কমাবে, আশেপাশের রাস্তাগুলির উপর থেকে বোঝা কমাবে এবং এই প্রক্রিয়ায় হাজার হাজার ভাল বেতনের ইউনিয়নের চাকরি তৈরি করবে। ঠিক ততটাই গুরুত্বপূর্ণ, 3.5 একরের নতুন পাবলিক পরিবেশ অনুকূল স্থানের সংযোজনটি আশেপাশের সম্প্রদায়ের জন্য স্থায়ী পরিবেশগত এবং জনস্বাস্থ্যের সুবিধা প্রদান করবে। জলবায়ু-স্মার্ট ডিজাইনকে অগ্রাধিকার দেওয়া এবং একটি স্বাস্থ্যকর, আরও মজবুত ভবিষ্যতের প্রতি বিনিয়োগের জন্য আমরা গভর্নর Hochul (হোকল) এবং Murphy (মারফি) এবং বন্দর কর্তৃপক্ষকে সাধুবাদ জানাই।"

নিউ ইয়র্কের বিল্ডিং কংগ্রেসের (New York Building Congress) সভাপতি এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা Carlo A. Scissura (কার্লো এ. সিসুরা) বলেছেন, "এই কাজের সূচনা কেবল ম্যানহাটনের ওয়েস্ট সাইডের রূপান্তরের জন্যই নয় বরং সমগ্র অঞ্চলের জন্য একটি

যুগান্তকারী মুহূর্ত। বন্দর কর্তৃপক্ষ ট্রানজিট এবং পাবলিক স্পেসের জন্য একটি সাহসী দৃষ্টিভঙ্গিকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে যা প্রকৃত সুবিধা প্রদান করবে এবং 6,000টিরও বেশী ভালো বেতনের ইউনিয়নের চাকরি এবং 3.5 একরের পাবলিক খোলা জায়গা তৈরি করবে, একই সাথে দীর্ঘদিন ধরে বাকি থাকা পরিকাঠামোগত উন্নয়ণগুলির সুযোগ করে দেবে। নতুন মিডটাউন বাসের টার্মিনালের প্রকল্পটি ঠিক সেই ধরণের বিনিয়োগ যা নিউ ইয়র্কের প্রয়োজন, আমরা এই উত্তেজনাপূর্ণ ও অপরিহার্য প্রকল্পের কাজ শুরু করার সময়ে আমরা গর্বের সাথে তাঁদের সাথে দাঁড়িয়েছি যারা আজ এটিকে বাস্তবায়িত করেছেন - Rick Cotton (রিক কটন)কে তাঁর নেতৃত্বের জন্য বিশেষ ধন্যবাদ জানানো সহ।"

রিয়েল এস্টেট বোর্ড অফ নিউ ইয়র্কের (Real Estate Board of New York) সভাপতি James Whelan (জেমস হুইলান) বলেছেন, "এই প্রকল্পের উদ্বোধন দেখতে পেরে REBNY এবং তার সদস্যরা আনন্দিত। নিউ ইয়র্ক সিটির বৈচিত্র্যময় আঞ্চলিক পরিবহণ পরিকাঠামোর বিকাশকে সমর্থন করার পাশাপাশি, এই প্রকল্পটি মিডটাউনে হাজার হাজার নতুন চাকরি এবং খুচরা বিক্রয়ের কাজের মাধ্যমে আমাদের অর্থনীতিকে উজ্জীবিত করে তুলবে।"

রিজিওনাল প্ল্যান অ্যাসোসিয়েশনের (Regional Plan Association) সভাপতি এবং CEO Tom Wright (টম রাইট) বলেছেন, "আজকের এই কাজের সূচনাটি স্থানীয় সম্প্রদায়কে শক্তিশালী করে তোলে এবং আঞ্চলিক সংযোগ সম্প্রসারণ করে তোলা এমন একটি পুনর্কল্পিত মিডটাউন বাস টার্মিনালের জন্য একটি ভাগ করা দৃষ্টিভঙ্গি সরবরাহের জন্য বছরের পর বছর ধরে চিন্তাশীল অংশীদারিত্বের ফলাফল। বন্দর কর্তৃপক্ষের বাস টার্মিনালটি দেশের সব চেয়ে বেশী যানজটপূর্ণ পরিবহণের কেন্দ্রগুলির মধ্যে একটি এবং ট্রাই-স্টেট এরিয়ার চলমান অর্থনৈতিক প্রাণশক্তির জন্য এটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এই মুহূর্তটি একটি আধুনিক, সম্প্রসারিত, সর্বোত্তম শ্রেণীর টার্মিনাল তৈরি করার দিকে একটি গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপকে চিহ্নিত করে, যা কেবল যাত্রীদের চাহিদা পূরণেই কাজ করবে না বরং সম্প্রদায়ের জন্য একটি সুযোগ-সুবিধা এবং আকর্ষণও তৈরি করবে।"

অ্যাসোসিয়েশন ফর আ বেটার নিউ ইয়র্কের (Association for a Better New York) CEO Emma Pfohman (এমা ফোহম্যান) বলেছেন, "প্রতি বছর লক্ষ লক্ষ যাত্রী এবং ভ্রমণকারীদের জন্য প্রবেশপথ হিসেবে, পুনরুজ্জীবিত মিডটাউন বাস টার্মিনালটি কেবল নিউ ইয়র্কবাসীর দৈনন্দিন জীবনকেই উন্নত করবে না বরং আমাদের শহরের চলমান প্রবৃদ্ধি এবং স্থিতিস্থাপকতাকেও বাড়িয়ে তুলবে। "অ্যাসোসিয়েশন ফর আ বেটার নিউ ইয়র্ক গভর্নর Hochul (হোকল), গভর্নর Murphy (মারফি) এবং নিউ ইয়র্ক এবং নিউ জার্সির পোর্ট কর্তৃপক্ষকে এই অঞ্চলের পরিবহণের অবকাঠামো ও আমাদের শহরের ভবিষ্যতের জন্য এই গুরুত্বপূর্ণ বিনিয়োগেটিতে নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য সাধুবাদ জানায়।"

টাইমস স্কয়ার অ্যালায়েন্সের (Times Square Alliance) সভাপতি Tom Harris (টম হ্যারিস) বলেছেন, "মিডটাউন বাস টার্মিনালটি প্রতিদিনে টাইমস স্কয়ারে যাতায়াতকারী লক্ষ লক্ষ ব্যক্তিদের কমিউটার জীবনের একটি অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ দিক। নতুন বিশ্বমানের টার্মিনালের দিকে এই প্রথম পদক্ষেপটি নেওয়ার জন্য আমরা দুই গভর্নরকে সাধুবাদ জানাই, যা টাইমস স্কয়ারকে শহর এবং তার বাইরের অন্যতম শক্তিশালী পরিবহণের কেন্দ্র কেন বলা হয় তা বোঝানোর জন্য আরেকটি কারণ সরবরাহ করবে।"

ব্রায়ান্ট পার্ক কর্পোরেশনের (Bryant Park Corporation) সভাপতি Dan Biederman (ড্যান বিডারম্যান) বলেছেন, "আমরা বাস টার্মিনালের জন্য বন্দর কর্তৃপক্ষের পরিকল্পনার একটি প্রাথমিক সংস্করণ দেখেছি। এগুলি দুর্দান্ত, নেউয়ার্ক (Newark) এবং লাগার্ডিয়া (LaGuardia) বিমানবন্দগুলির টার্মিনাল নিয়ে সাম্প্রতিক সাফল্য অর্জনকারী এজেন্সিটির কাছ থেকে আমরা যা আশা করি ঠিক তাই। ব্রায়ান্ট পার্কের অতিথীদের জন্য প্রবেশপথ হিসেবে কাজ করা PABTকে দীর্ঘস্থায়ীভাবে একটি আকর্ষণীয় ফেসিলিটি করে তোলার জন্য তাদের অন্তর্বর্তীকালীন পদক্ষেপগুলিকে আমরা দৃঢ়ভাবে সমর্থন করি।"

ম্যানহাটন চেম্বার অফ কমার্সের (Manhattan Chamber of Commerce) সভাপতি এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা Jessica Walker (জেসিকা ওয়াকার) বলেছেন, "এটি সকল নিউ ইয়র্কবাসীর পাশাপাশি বৃহত্তর অঞ্চল থেকে এখানে আসা কর্মচারী ও অতিথীদের জন্য একটি উত্তেজনাপূর্ণ দিন। এই দূরদর্শী প্রকল্পটি নিউ ইয়র্কের ভবিষ্যতের প্রবৃদ্ধি এবং চাহিদার জন্য প্রস্তুতির জন্য অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। এটি উদ্ভাবনী এবং উচ্চাকাঙ্ক্ষী প্রকৃতির, এটি এই বোঝে যে আমাদের শহরের সেরা দিনগুলি সামনে আছে। আমাদের এই পর্যায়ে নিয়ে আসার জন্য বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং গভর্নর Hochul (হোকল) ও Murphy (মারফি)কে অভিনন্দন।"

ম্যানহাটন কমিউনিটি বোর্ড ৪ এর সভাপতি Jessica Chait (জেসিকা চেইট) বলেছেন, "কমিউনিটি বোর্ড 4 একটি পরিচ্ছন্ন, কম যানজটসহ এবং আরও সংযুক্ত অঞ্চলের দিকে এই মাইলফলককে চিহ্নিত করতে পেরে গর্বিত। ডায়ার অ্যাভিনিউয়ের ডেক-ওভারগুলি একটি আধুনিক, মজবুত ট্রানজিট হাবের জন্য জমিটিকে নির্মাণকাজের জন্য তৈরি করে যা নিউ ইয়র্ক সিটির একটি স্বাগতপূর্ণ এবং দক্ষ প্রবেশপথকে প্রতিফলিত করে। "আমরা বন্দর কর্তৃপক্ষ এবং আমাদের নির্বাচিত অংশীদারদের ধন্যবাদ জানাই এমন একটি প্রকল্পে সম্প্রদায়ের মতামতকে কেন্দ্রীভূত করার জন্য যা বায়ুর গুণমান উন্নত করবে, রাস্তার স্তরে যানজট কমাবে এবং আমাদের প্রতিবেশী এলকগুলিতে গুরুত্বপূর্ণ খোলা স্থান নিয়ে আসবে।"

হাডসন ইয়ার্ডস হেলস কিচেন অ্যালায়েন্সের (Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance) সভাপতি Robert J. Benfatto (রবার্ট জে. বেনফ্যাটো) বলেছেন, "হাডসন ইয়ার্ডস হেলস কিচেন অ্যালায়েন্স Midtown Bus Terminal প্রকল্পের নির্মাণকাজটি সম্পন্ন হওয়ার জন্য অপেক্ষারত, যার মধ্যে ডায়ার ডেক-ওভারগুলিও রয়েছে, যাতে আশেপাশের এলাকাগুলি একটি নতুন, প্রথম শ্রেণীর বাস ট্রানজিটের ফেসিলিটি ব্যবহার করা শুরু করতে পারে। এই অনেক দিনের প্রক্রিয়া জুড়ে আমরা আমাদের সম্প্রদায়কে সমর্থন করা চালিয়ে যাব, কারণ আমাদের লক্ষ্য হলো যে আমরা জেলার মধ্যে বসবাসকারী, কাজ করা এবং যাতায়াতকারী বিভিন্ন জনগোষ্ঠীর জীবনযাত্রার গুণমানকে উন্নত করার জন্য নিবেদিতপ্রাণ।"

মিডটাউন বাস টার্মিনাল সম্পর্কে
রাস্তার যানজট কমানোর জন্য 1950 সালে নিউ ইয়র্ক সিটির মেয়র বন্দর কর্তৃপক্ষকে মিডটাউন ম্যানহাটন জুড়ে আটটি আলাদা, ছোট বাস টার্মিনালকে একত্রিত করার অনুরোধ করার পর, বর্তমানে বিশ্বের সব থেকে ব্যস্ততম বাসের টার্মিনালটি চালু হয়। আঞ্চলিক জনসংখ্যার প্রবৃদ্ধি এবং তারা ভৌগোলিকভাবে বিস্তৃত হওয়ার সাথে সাথে, বন্দর কর্তৃপক্ষ 1963 সালে পার্কিং স্পেসকে চতুর্থ স্তরের বাস পরিচালনায় রূপান্তরিত করার এবং 1,000টি গাড়ির জন্য তিনটি

নতুন স্তরের পাবলিক পার্কিং যোগ করার মাধ্যমে টার্মিনালের ধারণক্ষমতা বাড়ায়। 1966 সালের মধ্যে, টার্মিনালটি প্রায় 69 মিলিয়ন যাত্রীকে সেবা প্রদান করেছিল, যার ফলে আবারও বাসের ধারণক্ষমতা বাড়ানোর প্রয়োজন হয়। 1970 সালে, বন্দর কর্তৃপক্ষ নিউ জার্সি রুট 495এর লিঙ্কন টানেলের দিকে 2 মাইলের বিশিষ্ট একটি এক্সক্লুসিভ বাস লেন (XBL) তৈরি করে, যার ফলে বাসগুলি সরাসরি বাস টার্মিনালে দ্রুত যাতায়াত করতে পারে এবং যাত্রীদের জন্য ভ্রমণের সময়ে 20 মিনিট পর্যন্ত সাশ্রয় করা যায়।

1981 সালে, বন্দর কর্তৃপক্ষ 42তম স্ট্রিটে একটি নতুন নর্থ উইং সম্প্রসারণ এবং বাসের যাত্রীদের কাছে এখন পরিচিত তির্যক গার্ডার সম্মুখভাগের মাধ্যমে বাস টার্মিনালের ধারণক্ষমতা 50 শতাংশ বাড়িয়েছে। বর্তমান ফেসিলিটি দেশের বৃহত্তম এবং বিশ্বের ব্যস্ততম বাস টার্মিনাল হিসেবে 1.9 মিলিয়ন বর্গফুটের এলাকা জুড়ে বিস্তৃত। আলাদা বাহক, যার মধ্যে সব থেকে বড় হলো NJ ট্রানজিট, নিউ জার্সি, পূর্ব পেনসিলভানিয়া এবং নিম্ন হাডসন ভ্যালি জুড়ে প্রতিদিনের যাত্রীদের জন্য রুটগুলির সেবা প্রদান করে, তার পাশাপাশি অপসটেট নিউ ইয়র্ক, নিউ ইংল্যান্ড, মিড-আটলান্টিক এবং কানাডার মতো স্থানগুলিতে ও সেখান থেকে আন্তঃনগর পরিষেবা প্রদান করে। কোভিড-19 মহামারীর আগে, বাস টার্মিনালে গড়ে সপ্তাহের দিনে আনুমানিক 260,000জন যাত্রী যাতায়াত করতেন। 2024 সালের হিসাব অনুযায়ী, টার্মিনালটি গড়ে প্রায় 205,000জন সাপ্তাহিক যাত্রীদের সেবা প্রদান করেছিল।

প্রতিস্থাপনের প্রকল্প সম্পর্কে আরও তথ্যের জন্য, মিডটাউন বাস টার্মিনালের প্রতিস্থাপণ সম্পর্কিত বন্দর কর্তৃপক্ষের ওয়েবসাইটটি এখানে দেখুন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: ny.gov/signup | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে টেক্সট পাঠান

আনসাবস্ক্রাইব করুন