



الحاكمة كاثي هوكول

للتشر فوراً: 2025/29/5

الحاكمة كاثي هوكول وحاكم نيوجيرسي فيل مورفي وهينة الموانئ يضعون حجر الأساس للطوابق العلوية في Dyer Avenue إبدأنا بالمرحلة الأولى من بناء محطة حافلات ميدتاون الجديدة

ستحل محطة الحافلات الجديدة محل البنية التحتية القديمة بمرافق القرن الحادي والعشرين 21 لتحسين تجربة الركاب وتقليل ازدحام الحافلات في شوارع الحي

يتضمن المشروع منشأة جديدة لتخزين الحافلات وتجهيزها وسعة شحن لاستيعاب أساطيل الحافلات الكهربائية وموقعاً صديقاً للمجتمع ومتاجر تجزئة مواجهة للخارج ومنحدرات جديدة بين Avenue 10th العاشر و Avenue 11th

إن إنشاء أسطح فوق Dyer Avenue تحت مستوى الأرض والمؤدي إلى نفق لينكولن من شأنه أن يسهل بناء محطة الحافلات ويخلق في النهاية 3.5 فدان من المساحات المفتوحة العامة

سيتم بناء محطة حافلات جديدة للمستقبل ومصممة لتكون خالية من الانبعاثات

سيوفر المشروع 6,000 وظيفة بناء نقابية ويلبي الطلب المتوقع لركاب الحافلات في المستقبل في الفترة 2050-2040

قامت اليوم الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) وحاكم ولاية نيوجيرسي Phil Murphy (فيل مورفي) وهينة موانئ نيويورك ونيوجيرسي (Port Authority of New York and New Jersey) بوضع حجر الأساس لطوابق Dyer Avenue مما يمثل المرحلة الأولى في بناء محطة الحافلات الجديدة في ميدتاون. ستسهل الطوابق العلوية بناء محطة الحافلات الجديدة وسيتم استخدامها لتجهيز الحافلات أثناء البناء. في نهاية المطاف، سيتم تحويل الطوابق إلى 3.5 فدان من المساحات الخضراء المفتوحة الجديدة التي يمكن الوصول إليها بشكل عام بعد اكتمال بناء محطة الحافلات الجديدة.

"هنا في نيويورك، نحن نظهر للعالم ما هو ممكن عندما تلتزم الحكومة والمجتمع المحلي بجعل رؤية البنية التحتية الحديثة حقيقة واقعة"، قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "ستوفر محطة حافلات ميدتاون الجديدة تجربة محسنة لملايين الركاب، وستبث حياة جديدة في الأحياء المحيطة وتضمن أن تكون هذه البوابة إلى المدينة واحدة يمكن لسكان نيويورك أن يفخروا بها للأجيال القادمة."

قال الحاكم Phil Murphy (فيل مورفي)، "إن حفل وضع حجر الأساس اليوم يعكس التزامنا المشترك بتحسين تجربة النقل في جميع أنحاء منطقة الثلاث ولايات. عند الانتهاء من بنائها، سوف تخدم محطة حافلات ميدتاون الجديدة والمتطورة مئات الآلاف من الركاب كل يوم أثناء توجههم إلى العمل أو المدرسة أو المواعيد الطبية أو العودة إلى المنزل. ويعد هذا المشروع خطوة رئيسية أخرى نحو تحديث البنية التحتية للنقل لدينا، وتحسين تجربة المسافرين، والحد من ازدحام الحافلات. والأمر الأكثر أهمية هو أن هذا من شأنه أن يخلق آلاف الوظائف النقابية ذات الأجور الجيدة، مما يعزز قوة العمل لدينا واقتصادنا."

تمثل عمليات إعادة بناء الطوابق الخطوة الأولى في استبدال محطة الحافلات القديمة التي يبلغ عمرها 75 عامًا بمنشأة عالمية المستوى. عند اكتمال المشروع، سيتضمن محطة رئيسية جديدة ومبنى منفصل للتخزين والتجهيز ومنحدرات جديدة تؤدي

مباشرة إلى داخل وخارج نفق لينكولن. ستعمل خطة المشروع - بما في ذلك الإغلاق الدائم لجزء من 41st Street بين Eighth avenue و Ninth avenue ومدخل رئيسي مركزي والمزيد من متاجر التجزئة المواجهة للشارع، وأتريوم داخلي متعدد الطوابق ومساحة عامة مفتوحة جديدة - على تعزيز تجربة الركاب في محطة الحافلات الأكثر ازدحامًا في العالم وتصبح محورًا للمجتمع. ومن المتوقع أن يوفر المشروع ما يقرب من 6,000 وظيفة نقابية جيدة الأجر في قطاع البناء.

قال Kevin O'Toole (كيفن أوتول) رئيس هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، "إنه لأمر مُرضٍ للغاية أن نبدأ العمل في المرحلة الأولى من بناء محطة حافلات ميدتاون الجديدة التي ستحسن حياة مئات الآلاف من المسافرين اليوميين بين نيوجيرسي ونيويورك، وتحسن بشكل كبير المجتمع الذي يستضيفها. وأود أن أشكر الحاكم Murphy (مورفي) والحاكمة Hochul (هوكول) على دعمهما الكامل لهذا المشروع الذي سيجلب النمو الاقتصادي والحيوية لمنطقتنا المكونة من ولايتين لعقود قادمة."

قال Rick Cotton (ريك كوتون) المدير التنفيذي لهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، "إن وضع حجر الأساس اليوم للمرحلة الأولى من محطة حافلات ميدتاون الجديدة هو إنجاز عظيم تقدم إلى الأمام بعد سنوات من التأخير من خلال التركيز على اقتراحين رئيسيين - تحسين حياة عشرات الآلاف من الركاب اليوميين وتوفير فوائد حقيقية لمجتمع مثقل بمنظر معماري قبيح وطوفان من حركة الحافلات. ومن خلال التركيز على الفوائد التي تعود على كل من الركاب والمجتمع المحيط، فإننا نمضي الآن قدماً بمشروع يحظى بدعم غير مسبوق على كل مستوى من مستويات الحكومة على جانبي النهر. وأخيراً، نحن في طريقنا لإنشاء بوابة تستحقها منطقتنا."

قال Jeffrey Lynford (جيفري لينفورد) نائب رئيس هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي، "يمثل اليوم بداية التحول الذي طال انتظاره: استبدال أحد أكثر المناظر القبيحة في منطقتنا بمحطة حافلات حديثة وأفضل في فنتها. عند اكتماله، لن يؤدي هذا المرفق الجديد إلى تحسين التنقلات فحسب، بل سيعمل أيضًا كأصل قيم للحي. يعد هذا المشروع نتيجة لأكثر من عقد من العمل، بما في ذلك مئات الاجتماعات مع قادة المجتمع، ودعاة النقل، والمسؤولين المنتخبين إضافة إلى مراجعة بيئية صارمة قادت إدارة النقل الفيدرالية (Federal Transit Administration). وبفضل هذا الالتزام العميق، حظي المشروع بدعم واسع النطاق - من المجتمع المحلي إلى كل مستوى من مستويات الحكومة."

قال Kris Kolluri (كريس كولوري) رئيس مجلس إدارة NJ TRANSIT والمدير التنفيذي، "تمثل محطة الحافلات الجديدة في ميدتاون استثمارًا تحويليًا في مستقبل التنقل الإقليمي. بالنسبة إلى NJ TRANSIT، باعتبارها المستأجر الأكبر، فإن هذا المشروع لا يقتصر على البنية التحتية فحسب، بل إنه فرصة فريدة من نوعها لإعادة تعريف تجربة التنقل لعشرات الآلاف من سكان نيوجيرسي الذين يعتمدون عليها كل يوم. ستكون المحطة الجديدة بمثابة بوابة للفرصة، ورمزًا قويًا للالتزام المشترك بمنطقة أقوى وأكثر ارتباطًا."

إن خدمة الحافلات الموثوقة والفعالة بين نيويورك ونيوجيرسي أمر بالغ الأهمية للاقتصادات المترابطة بين الولايتين، حيث يعمل مئات الآلاف من سكان نيوجيرسي في مدينة نيويورك. تم تصميم المحطة الجديدة لتلبية الزيادة المتوقعة في عدد الركاب حتى عامي 2040-2050، وتوفير أفضل تجربة للعملاء تخدم احتياجات النقل العام في المنطقة في القرن 21 وتعزز المجتمع المحيط. لا يتضمن المشروع الاستيلاء على أي ممتلكات خاصة لأنه سيتم بناؤه على ممتلكات هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي الحالية الممتدة إلى الغرب حتى الجادة 11th Avenue.

سيتم بناء محطة الحافلات الجديدة للمستقبل وتصميمها لتكون خالية من الانبعاثات، وتستوعب أساطيل الحافلات الكهربائية بالكامل وتنفذ ابتكارات التكنولوجيا العالية الحديثة. سيوفر هيكل المنحدر الجديد اتصالاً مباشرًا بنفق لينكولن، مع مساحة إضافية للانتظار والقدرة على التجاوز وبالتالي تقليل الازدحام ودوران الحافلات والتباطؤ ومواقف السيارات في شوارع المدينة المحلية. ستفيد محلات البيع بالتجزئة المحلية الموجهة إلى الخارج والتي تراعي احتياجات المجتمع المسافرين والمجتمع على حد سواء.

تتضمن الخطة النهائية لمشروع استبدال محطة حافلات ميدتاون ردود فعل عامة واسعة النطاق من جهود التواصل المجتمعية الواسعة، بما في ذلك المدخلات من مدينة نيويورك ونيوجيرسي والركاب والمجالس المجتمعية المحلية والمسؤولين المنتخبين في كلتا الولايتين. وقد تم تقدير التكلفة الإجمالية لمشروع الاستبدال بنحو 10 مليارات دولار، مع بدء عمليات الشراء الفعلية

للمرحلة الأولى من المشروع بشكل نشط. جاري الآن إنشاء طوابق Dyer Avenue. وقد حظي المشروع بدعم غير مسبوق من المجتمع والمدينة والولاية والوكالات الفيدرالية.

تدعو خطة بناء محطة الحافلات الجديدة التي وضعتها هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي إلى بنائها على مراحل، مع بناء الطوابق العلوية أولاً، ثم منشأة التخزين والتجهيز. يشمل مشروع طوابق Dyer Avenue بناء طابقين فوق أجزاء تحت مستوى سطح الأرض من Dyer Avenue و Lincoln Tunnel Expressway بين West 37th و West 38th وبين West 38th و West 39th. يمكن أن يعمل مرفق التخزين والتجهيز كمحطة مؤقتة أثناء هدم المحطة الحالية واستبدالها.

قالت السيناتور Kirsten Gillibrand (كيرستن غيلبراند)، "إن محطة حافلات وسط المدينة هي من بقايا عصر مضى وتحتاج إلى ترقية ضرورية للغاية. وتسمح هذه الخطوة الأولى بإعادة بناء محطة الحافلات بأقل قدر من الانقطاعات لمئات الآلاف من الركاب يوميًا. وسيمثل هذا المشروع أيضًا استثمارًا طويل الأجل في المدينة من خلال خلق 6,000 فرصة عمل جديدة و3.5 فدانًا من المساحات المفتوحة التي تشتد الحاجة إليها في ميدتاون. أنا ممتنة لهيئة الموانئ لتأكيد التزامها بتوفير تجربة سفر عالمية المستوى في القرن الحادي والعشرين في نيويورك."

قال النائب Jerry Nadler (جيرري نادلر)، "أخيرًا، وبعد سنوات عديدة من المناقشات والمفاوضات المجتمعية الشاقة، بدأنا أخيرًا في وضع حجر الأساس للمرحلة الأولى من محطة حافلات هيئة الموانئ الجديدة تمامًا في ميدتاون، وهي بناء طوابق Dyer Avenue. لقد تأخر إنشاء محطة الحافلات البديلة لفترة طويلة، ولحسن الحظ أنها تتقدم إلى الأمام. ستعمل محطة الحافلات الجديدة على تحسين جودة الهواء وجعل شوارعنا أكثر أمانًا للمشاة من خلال إزالة جميع الحافلات التي تنقل الركاب والحافلات بين المدن من شوارعنا. وسوف يحل محل محطة الحافلات القديمة والمتدهورة مركز نقل حديث وفعال يلبي احتياجات كل من الركاب والمقيمين بينما يساهم في النمو المستمر ونجاح مدينة نيويورك. ستؤدي هذه الطوابق الجديدة في نهاية المطاف إلى إنشاء مساحة مفتوحة جديدة تبلغ مساحتها 3.5 فدانًا ويمكن الوصول إليها من قبل الجمهور على الجانب الغربي، وهو أمر مطلوب بشدة في حي هيلز كيتشن. لقد كنت فخوراً بدعم هذا المشروع وساعدته في تأمين ما يصل إلى 1.9 مليار دولار من التمويل الفيدرالي من برنامج قروض قانون تمويل البنية التحتية للنقل والابتكار (Transportation Infrastructure Finance and Innovation Act, TIFIA) الذي يدعمه برنامج بناء أمريكا (Build America Program) التابع لإدارة بايدن."

قال عضو مجلس الشيوخ Jeremy Cooney (جيريمي كوني)، "يعتمد مئات الآلاف من المسافرين من نيويورك ونيوجيرسي على هذا الطريق ومحطة حافلات ميدتاون. سيعني هذا المشروع توفير فرص عمل في مجال البناء بأجور جيدة، وسفر أكثر كفاءة، ومساحات خضراء جديدة يمكن للمجتمع الاستمتاع بها في نهاية المطاف. أود أن أشكر الحاكم Hochul (هوكول) والحاكم Murphy (مورفي) على تفانيهما في جعل هذا المشروع حقيقة واقعة وخلق تجربة نقل أكثر سلاسة بين ولايتنا."

قال عضو مجلس الشيوخ بالولاية Brad Hoylman-Sigal (براد هويلمان سيجال)، "بدأت أعمال البناء في محطة الحافلات الجديدة المتطورة في وسط المدينة رسميًا. ستسمح أعمال تركيب الأسطح، التي بدأت اليوم، ببدء العمل في هذا المشروع دون تعطيل الخدمة في محطة الحافلات الأكثر ازدحامًا في العالم. ومن المثير للاهتمام بشكل خاص أنه عند اكتمال بناء المحطة، لن يكون لدينا محطة حافلات تعمل على تقليل الازدحام واستيعاب المزيد من الركاب فحسب، بل سيكون لدينا أيضًا أرض حديقة جديدة، حيث سيتم تحويل الأسطح إلى 3.5 فدان من المساحات الخضراء التي يمكن الوصول إليها بشكل عام. أنا أتطلع إلى اليوم الذي يكتمل فيه البناء ويتحول محطة حافلات وسط المدينة من "الأسوأ" إلى "الأولى" في نظر ملايين سكان نيويورك الذين يستخدمون المحطة أو يعيشون بالقرب منها، بما في ذلك ناخبي في الجانب الغربي من مانهاتن."

قال Tony Simone (توني سيمون) عضو الجمعية التشريعية، "إن بدء البناء على Dyer Avenue يمثل بداية التحول الكامل لمحطة الحافلات القديمة لدينا إلى مركز نقل عالمي المستوى. لن يؤدي هذا الاستثمار الضخم من قبل هيئة الموانئ إلى إبعاد الحافلات عن شوارعنا المزدهمة فحسب، بل ستصبح هذه الأسطح في نهاية المطاف مساحة خضراء جديدة للجانب الغربي. عند اكتماله، سيصبح هذا الحي مختلفًا تمامًا عن حالته الحالية، وسيصبح مكانًا يرغب سكان نيويورك في قضاء أوقاتهم فيه، وكل ذلك مع تغيير جذري في كيفية تنقل الملايين عبر مدينتنا ومنطقتنا."

قال Eric Adams (إريك آدامز) عمدة مدينة نيويورك، "يمثل اليوم معلمًا رئيسيًا في بناء مستقبل النقل العام في منطقتنا. إن البدء في إنشاء طوابق Dyer Avenue هو أكثر من مجرد بداية للبناء - إنه بداية استثمار تحويلي في البنية التحتية المستدامة وتحسين جودة الهواء وتوسيع المساحة العامة. لن تعمل محطة حافلات ميدتاون الجديدة على تحديث مركز حيوي للركاب فحسب، بل ستعمل أيضًا على إعادة ربط أحيائنا، ودعم آلاف الوظائف ذات الأجور الجيدة، وإنشاء الجانب الغربي الأكثر خضرة وسهولة الوصول إليه للأجيال القادمة."

قال رئيس منطقة مانهاتن Mark Levine (مارك ليفين)، "إن البدء في بناء طوابق Dyer Avenue هو خطوة أولى مهمة في استبدال محطة ميدتاون، والذي سيكون مشروعًا تحويليًا للجانب الغربي. لقد حان الوقت لأن تصبح محطة الحافلات الأكثر ازدحامًا في العالم منشأة عالمية المستوى للمسافرين والزوار والمقيمين. أنا متحمس لأن يصبح هذا المشروع حقيقة واقعة وسأستمر في العمل مع هيئة الموانئ والمجتمع لضمان أفضل النتائج أثناء وبعد البناء."

قال Erik Bottcher (إريك بوتشر) عضو مجلس مدينة نيويورك، "إن حفل وضع حجر الأساس اليوم يمثل لحظة تحويلية حقيقية بالنسبة لمدينة نيويورك - وخاصة بالنسبة للجانب الغربي. بعد سنوات من التعاون والتخطيط والمشاركة المجتمعية العميقة، بدأنا أخيرًا الفصل التالي لمحطة حافلات ميدتاون. لا يهدف هذا المشروع إلى استبدال مبنى فحسب، بل يهدف أيضًا إلى استعادة الحي. من خلال إزالة الحافلات من شوارعنا وإنشاء شبكة من المساحات الخضراء النابضة بالحياة، فإننا نعيد ربط منطقة هيلز كيتشن ونسقي النسيج الحضري ونقدم البنية التحتية الحديثة للنقل التي يستحقها سكان نيويورك. ويعتبر هذا انتصارًا للمجتمع وللاستدامة لمستقبل مدينتنا. أود أن أشكر هيئة الموانئ ومجلس مجتمع مانهاتن 4 وزملائي في الحكومة على كل العمل الذي قاموا به للوصول بنا إلى هذه النقطة."

قالت Selvena Brooks-Powers (سيلفينا بروكس باورز) عضوة مجلس مدينة نيويورك رئيسة لجنة النقل والبنية التحتية (Committee on Transportation and Infrastructure)، "إن وسائل النقل العام الموثوقة والتي يمكن الوصول إليها ضرورية لصحة اقتصاد منطقتنا وجودة الحياة. تعد محطة حافلات ميدتاون رابطًا أساسيًا للمسافرين عبر المدينة وخارجها، ويمثل هذا المشروع الرائد خطوة مهمة نحو توفير منشأة حديثة وفعالة تلبى احتياجات القرن الحادي والعشرين 21. أنا أتطلع إلى مواصلة التعاون مع هيئة الموانئ لضمان أن يركز هذا المشروع على المساواة والاستدامة ومصالح المجتمع في كل مرحلة."

قال Andrew Kimball (أندرو كيمبال)، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمؤسسة التنمية الاقتصادية لمدينة نيويورك (New York City Economic Development Corporation)، "مع بدء العمل اليوم في طوابق Dyer Avenue فإن رؤية محطة حافلات وسط المدينة تقترب خطوة واحدة من التحول إلى حقيقة ويحصل وسط مانهاتن على تحسينات ضخمة. إن المحطة الجديدة ليست مجرد واحدة من أكثر مراكز النقل ازدحامًا في البلاد، بل إنها ستوفر مساحة مفتوحة جديدة، وتقلل من الازدحام وتوظف الآلاف من العمال النقابيين أثناء بنائه وتحقق ترقيات هائلة في جودة الحياة في وسط مانهاتن."

قال Ydanis Rodriguez (يدانيس رودريغيز) مفوض إدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation)، "إنها أخبار سارة للمدينة، وركاب الحافلات، والمجتمعات المحلية في الجانب الغربي من مانهاتن، أن بناء طوابق Dyer Avenue جارٍ الآن. من خلال تقليل ازدحام الحافلات وتباطؤها وتسهيل تجربة الركاب وإنشاء مساحة عامة جديدة فإن مشروع استبدال محطة الحافلات في وسط المدينة سوف يعمل على تعزيز هذه المنطقة التي تجاوزتها مدينة نيويورك بشكل كبير. تهنيئ إدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation, NYC DOT) هيئة الموانئ على بدء العمل وانتطلع إلى مواصلة دعمهم في هذه المبادرة المؤثرة."

قال Dan Garodnick (دان جارودنيك) مدير إدارة تخطيط مدينة نيويورك (New York City Department of City Planning)، "من الصعب المبالغة في مدى أهمية محطة حافلات ميدتاون بالنسبة لمدينة نيويورك ومنطقة الولايات الثلاث والبلاد. إنه أحد الأبواب الأمامية لمدينتنا. مع بدء العمل اليوم في الطابق العلوي من Dyer

Avenue فإننا نتخذ الخطوة الأولى نحو إنشاء مركز نقل حديث على مستوى عالمي يستحقه سكان نيويورك. إنني أتطلع إلى رؤية هذا التحول يأخذ شكله ويخدم السكان والمسافرين والزوار للأجيال القادمة."

قال Gary LaBarbera (غاري لاجاربريرا) رئيس مجلس بناء ومقاولات الإنشاءات في نيويورك الكبرى، "يمثل اليوم معلمًا حاسمًا لبرنامج استبدال محطة حافلات وسط المدينة، وهو مشروع بنية أساسية حيوي رئيسي لن يؤدي فقط إلى إنشاء مركز نقل حديث ومتطور لسكان نيويورك والزوار على حد سواء بل سيعمل أيضًا على توليد الآلاف من وظائف البناء النقابية التي تدعم الأسرة. ونحن نشيد بالحاكمة Hochul (هوكول) والحاكم Murphy (مورفي)، إلى جانب هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي لدفع هذا التطور الكبير إلى الأمام والذي سيكون بمثابة نعمة اقتصادية لمدينتنا والمجتمعات المحيطة بها. ويتطلع أعضاؤنا إلى لعب دور في بناء هذا المشروع ومتابعة مسارات الطبقة المتوسطة التي يخلقها."

قالت Julie Tighe (جولي تيج) رئيسة رابطة الناخبين للحفاظ على البيئة في نيويورك، "ستكون محطة الحافلات الجديدة في وسط المدينة بمثابة نقطة تحول بالنسبة للمسافرين وسكان الحي على حد سواء، كما أنها ستكون فوزًا كبيرًا للبيئة. وفي حين يخدم مئات الآلاف من الركاب يوميًا، فإن مركز الركاب الجديد الخالي من الانبعاثات والصدى للحافلات الكهربائية سوف يعمل على الحد من تلوث الهواء، وتخفيف العبء على شوارع الأحياء، وخلق الآلاف من وظائف النقابات ذات الأجور الجيدة في هذه العملية. وبنفس القدر من الأهمية، فإن إضافة 3.5 فدان من المساحات الخضراء العامة الجديدة من شأنها أن تحقق فوائد بيئية وصحية عامة دائمة للمجتمع المحيط. ونحن نشيد بالحاكمين Hochul (هوكول) و Murphy (مورفي) وهيئة الموانئ لإعطاء الأولوية للتصميم الذكي للمناخ والاستثمار في مستقبل أكثر صحة واستدامة."

قال Carlo A. Scissura (كارلو أ. سيسورا)، رئيس مجلس إدارة مؤتمر نيويورك للبناء (New York Building Congress) والرئيس التنفيذي، "إن هذا الافتتاح يمثل لحظة تاريخية ليس فقط لتحويل الجانب الغربي من مانهاتن ولكن للمنطقة بأكملها. تعمل هيئة الموانئ على تعزيز رؤية جريئة للنقل العام والمساحة العامة والتي من شأنها أن تحقق فوائد حقيقية وستخلق أكثر من 6,000 وظيفة نقابية جيدة الأجر و 3.5 فدان من المساحة المفتوحة العامة، كل ذلك مع توفير ترفقات البنية التحتية التي طال انتظارها. إن مشروع محطة حافلات ميدتاون الجديد هو بالضبط نوع الاستثمار الذي تحتاجه نيويورك ونحن نقف بفخر إلى جانب أولئك الذين جعلوا هذا المشروع يحدث اليوم - مع الشكر الخاص لريك كوتون على قيادته - بينما نبدأ العمل في هذا المشروع المثير والضروري."

قال James Whelan (جيمس ويلان) رئيس مجلس العقارات في نيويورك (Real Estate Board of New York, REBNY)، "يسعد مجلس العقارات في نيويورك (Real Estate Board of New York, REBNY) وأعضاؤه رؤية إطلاق هذا المشروع. إن هذا المشروع لا يقتصر على دعم نمو البنية التحتية المتنوعة للنقل الإقليمي في مدينة نيويورك فحسب، بل سيعمل أيضًا على تنشيط اقتصادنا من خلال توفير آلاف الوظائف الجديدة وتجارة التجزئة في وسط المدينة."

قال Tom Wright (توم رايت)، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لرابطة التخطيط الإقليمي (Regional Plan Association)، "إن هذا المشروع الرائد اليوم هو نتيجة سنوات من الشراكة المدروسة لتقديم رؤية مشتركة لمحطة حافلات وسط المدينة التي تم إعادة تصورها والتي تعمل على تعزيز المجتمع المحلي وتوسيع الاتصال الإقليمي. تعد محطة حافلات هيئة الموانئ واحدة من أكثر مراكز النقل ذات الحركة المرورية الكثيفة في البلاد وهي مهمة لاستمرار النشاط الاقتصادي في منطقة الولايات الثلاث. تمثل هذه اللحظة خطوة مهمة نحو إنشاء محطة حديثة وموسعة وأفضل من نوعها والتي لن تخدم احتياجات المسافرين فحسب، بل ستخلق أيضًا مرفقًا وجذبًا للمجتمع."

قالت Emma Pfohman (إيما فوهمان) الرئيسة التنفيذية في Association for a Better New York، "باعتبارها البوابة لملايين الركاب والمسافرين كل عام، فإن محطة حافلات ميدتاون التي تم تجديدها لن تعمل على تحسين الحياة اليومية لسكان نيويورك فحسب، بل ستعمل أيضًا على تغذية النمو المستمر لمدينتنا وقدرتها على الصمود. تشيد جمعية نيويورك الأفضل بالحاكمة Hochul (هوكول) والحاكم Murphy (مورفي) وهيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي لقيادتهم هذا الاستثمار المهم في البنية التحتية للنقل في المنطقة وفي مستقبل مدينتنا."

قال Tom Harris (توم هاريس) رئيس تحالف تايمز سكوير (Times Square Alliance)، "تعتبر محطة حافلات ميدتاون جانبًا حيويًا للغاية في حياة المسافرين لمئات الآلاف من الأشخاص الذين ينتقلون إلى تايمز سكوير كل يوم. ونحن

تشيد بكلا الحاكمين لاتخاذهما هذه الخطوة الأولى نحو المحطة الجديدة ذات المستوى العالمي القادمة والتي ستوفر سببًا آخر لكون تايمز سكوير أحد أقوى مراكز النقل في المدينة وخارجها."

قال Dan Biederman (دان بيدerman) رئيس مؤسسة براينت بارك (Bryant Park Corporation)، "لقد رأينا نسخة مبكرة من خطط هيئة الموانئ لمحطة الحافلات. إنهم ممتازون، وهو ما كنا نتوقعه من الوكالة التي حققت نجاحًا مؤخرًا مع محطات مطاري نيويورك ولاغوارديا. "نحن نؤيد بشدة خطواتهم المؤقتة لجعل محطة حافلات هيئة الموانئ (Port Authority Bus Terminal, PABT) أخيرًا، والتي تعمل كبوابة لزوار براينت بارك، منشأة جذابة."

قالت Jessica Walker (جيسيكا ووكر)، رئيسة غرفة تجارة مانهاتن (Manhattan Chamber of Commerce) والمديرة التنفيذية لها، "يعد هذا يومًا مثيرًا لجميع سكان نيويورك وكذلك الموظفين والزوار القادمين إلى هنا من المنطقة الأوسع. ويعد هذا المشروع الاستثنائي أمرًا بالغ الأهمية لإعداد نيويورك للنمو والطلب المستقبلي. إنها مبتكرة وطموحة بطبيعتها، وتتفهم أن أفضل أيام مدينتنا قادمة. تهانينا لهيئة الموانئ والحاكمين Hochul (هوكول) و Murphy (مورفي) على إيصالنا إلى هذه النقطة."

قالت Jessica Chait (جيسيكا تشايت)، رئيسة مجلس مجتمع مانهاتن 4، "يفخر مجلس مجتمع مانهاتن 4 بالاحتفال بهذا الإنجاز نحو منطقة أنظف وأقل ازدحامًا وأكثر اتصالًا. تشكل طوابق Dyer Avenue الأساس الحرفي لمركز نقل حديث ومستدام يعكس بوابة ترحيبية وفعالة لمدينة نيويورك. نشكر هيئة الموانئ وشركاءنا المنتخبين على تركيز مداخل المجتمع في مشروع من شأنه تحسين جودة الهواء وتقليل الازدحام على مستوى الشارع وتوفير مساحة مفتوحة حيوية لحياتنا."

قال Robert J. Benfatto (روبرت جيه بينفاتو) رئيس Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance، "يتطلع Hudson Yards Hell's Kitchen Alliance إلى الانتهاء من بناء مشروع محطة حافلات ميدتاون بما في ذلك طوابق Dyer حتى يتمكن الحي من البدء في استخدام منشأة نقل حافلات جديدة من الدرجة الأولى. سنواصل الدفاع عن مجتمعنا طوال هذه العملية الطويلة، حيث تنص مهمتنا على أننا ملتزمون بتحسين نوعية حياة السكان المتنوعين الذين يعيشون ويعملون ويزورون المنطقة."

نبذة عن محطة حافلات وسط المدينة

افتتحت محطة الحافلات الأكثر ازدحامًا في العالم في عام 1950، بعد أن طلب عمدة مدينة نيويورك من هيئة الموانئ دمج ثماني محطات حافلات منفصلة وأصغر حجمًا في جميع أنحاء وسط مانهاتن من أجل تخفيف الازدحام في الشوارع. ومع نمو عدد السكان الإقليمي وانتشارهم جغرافيًا، قامت هيئة الموانئ بتوسيع سعة المحطة في عام 1963 من خلال تحويل مساحة وقوف السيارات إلى المستوى الرابع لعمليات الحافلات وإضافة ثلاثة مستويات جديدة من مواقف السيارات العامة إلى 1,000 سيارة. بحلول عام 1966، خدمت المحطة ما يقرب من 69 مليون مسافر، الأمر الذي تطلب مرة أخرى زيادة سعة الحافلات. في عام 1970، أنشأت هيئة الموانئ مسارًا حصريًا للحافلات (exclusive bus lane, XBL) بطول 2 ميل على New Jersey Route 495 المؤدي إلى نفق لينكولن مما يوفر للحافلات وصولاً أسرع مباشرة إلى محطة الحافلات ويوفر للركاب ما يصل إلى 20 دقيقة في وقت السفر.

في عام 1981، قامت هيئة الموانئ بتوسيع سعة محطة الحافلات بنسبة 50 بالمائة مع امتداد الجناح الشمالي الجديد إلى شارع 42 والواجهة ذات العارضة القطرية المألوفة الآن لركاب الحافلات. تبلغ مساحة المنشأة الحالية 1.9 مليون قدم مربع وهي أكبر محطة حافلات في البلاد وأكثرها ازدحامًا في العالم. تخدم شركات النقل الفردية، وأكبرها شركة NJ Transit، طرقًا للمسافرين اليوميين في جميع أنحاء نيوجيرسي وشرق بنسلفانيا ومنطقة وادي هدسون السفلي فضلًا عن توفير خدمات بين المدن من وإلى مواقع مثل شمال ولاية نيويورك ونيو إنجلاند ومنطقة المحيط الأطلسي الوسطى وكندا. قبل جائحة (COVID-19)، استوعبت محطة الحافلات ما يقدر بنحو 260,000 رحلة ركاب في متوسط أيام الأسبوع. اعتبارًا من عام 2024، خدمت المحطة حوالي 205,000 مسافر يوميًا في المتوسط خلال أيام الأسبوع.

للحصول على مزيد من المعلومات حول مشروع الاستبدال، زُر موقع هيئة الموانئ على الإنترنت حول مشروع استبدال محطة حافلات ميدتاون [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)