



Для немедленной публикации: 17.04.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ И МТА ОБЪЯВИЛИ ОБ УЛУЧШЕНИИ СООБЩЕНИЯ НА 16 МЕСТНЫХ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ, КОТОРОЕ НАЧНЕТСЯ ЭТИМ ЛЕТОМ

29 июня на линиях Бруклина, Куинса, Бронкса и Статен-Айленда будет увеличено количество рейсов.

Эта мера дополняет расширение сообщения на восьми экспресс-маршрутах, которое вступило в силу 30 марта

Благодаря новым рейсам время поездок на работу сократится еще больше, и жителям Нью-Йорка станет проще добираться до места назначения.

Сегодня губернатор Кэти Хокул и Metropolitan Transportation Authority (MTA) объявили о том, что с 29 июня 2025 года будет увеличено число рейсов автобусов на 16 местных маршрутах в Бруклине (Brooklyn), Куинсе (Queens), Бронксе (Bronx) и Статен-Айленде (Staten Island). Это дополнение к расширенному сообщению на восьми скоростных автобусах, которое начало действовать ранее этой весной. Расширение сообщения позволит сократить время в пути, уменьшить продолжительность поездок и время ожидания на остановках.

«Каждый житель Нью-Йорка заслуживает доступа к безопасному, быстрому и надежному общественному транспорту, и я инвестирую в наши автобусы и метро, чтобы мы могли предоставлять более качественные услуги в каждом уголке нашего города, — **сказала губернатор Хокул**. Мы принимаем меры, чтобы укрепить нашу транспортную инфраструктуру, привести станции и оборудование в соответствие с требованиями и создать наилучшие условия для каждого пассажира».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Автобусы связывают жителей Нью-Йорка с работой, учебными заведениями, развлечениями и всем остальным, что может предложить город. Повысив уровень обслуживания на некоторых из самых загруженных маршрутов во внешних районах, мы сможем предоставить новые возможности и улучшить качество жизни буквально тысячам жителей Нью-Йорка».

Предложенные губернатором Хокул в ноябре 2024 года в связи с запуском платы за проезд по загруженным улицам, улучшения транспортного сообщения - это один из многих способов, с помощью которых заинтересованные стороны работают над тем, чтобы предоставить пассажирам более выгодные альтернативы вождению. Ниже представлен список местных автобусных маршрутов, которые будут пользоваться преимуществами расширенного транспортного сообщения. Эти линии пользуются большой популярностью и, благодаря успешному решению проблемы перегруженности, позволяют пассажирам получить более широкий доступ к быстрому, безопасному и надежному транспорту - особенно в районах, не обслуживаемых системой метро.

Бронкс:

- [Bx10](#) (Riverdale-Norwood)
- [Bx17](#) (Port Morris-Fordham Plaza)
- [Bx23](#) (Co-op City-Pelham Bay Park Station)
- [Bx28/Bx38](#) (Co-op City-Fordham Center)

Бруклин (Brooklyn)

- [B17](#) (Crown Heights-Canarsie)
- [B26](#) (Fulton St-Ridgewood)
- [B74](#) (Sea Gate-Stillwell Avenue Station)
- [B103](#) (Canarsie-Downtown Brooklyn)

Куинс (Queens)

- [Q13](#) (Flushing-Ft. Totten)
- [Q28](#) (Bayside-Flushing)
- [Q35](#) (Rockaway Park-Midwood)
- [Q43](#) (Jamaica-Floral Park)
- [Q66](#) (Flushing-Long Island City)
- [Q69](#) (Long Island City-Astoria)

Статен-Айленд (Staten Island)

- [S46/S96](#) (Castleton Avenue)
- [S79 SBS](#) (Staten Island Mall-Bay Ridge)

Ниже приведен список автобусных маршрутов в Бронксе, Бруклине, Куинсе и Статен-Айленде, которые уже начали работать в расширенном режиме:

- [BM2](#) (Canarsie-Avenue H-Midtown/Downtown)
- [BM5](#) (Spring Creek-Linden Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- [X27](#) (Bay Ridge-Midtown/Downtown)
- [QM15](#) (Lindenwood-Cross Bay Blvd-Woodhaven Blvd-Midtown)
- [SIM1C](#) (Eltingville-Hylan Blvd-Midtown/Downtown)
- [SIM4C](#) (Huguenot-Richmond Av-Midtown/Downtown)
- [SIM23](#) (Annadale-Arden Av-Midtown)
- [SIM24](#) (Prince's Bay-Huguenot Av-Midtown)

Президент Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYCT)

Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «Регулярное и надежное автобусное сообщение необходимо многим жителям Нью-Йорка, особенно тем, кто живет не рядом с метро. Благодаря расширению автобусного сообщения на 16 местных маршрутах, начиная с этого лета, мы сможем улучшить качество поездок по важнейшим коридорам, особенно там, где мы наблюдаем рост числа пассажиров с момента начала работы по снижению загруженности дорог».

Спикер Ассамблеи Карл И. Хисти (Carl E. Heastie): «Автобусные маршруты Metropolitan Transportation Authority (MTA) имеют огромное значение для жителей Нью-Йорка, облегчая их поездки в различные пункты назначения, например, на работу, и обратно, особенно в транспортных пустынях. Сегодняшнее объявление о расширении сообщения на 16 местных автобусных маршрутах по всему городу, которое начнется этим летом, обеспечит частое и надежное отправление автобусов в период, когда число пассажиров обычно возрастает. Я хотел бы поблагодарить MTA за ее преданность жителям Нью-Йорка и стремление обеспечить доступность общественного транспорта для всех».

Сенатор штата Джереми Куни (Jeremy Cooney): «Инвестируя в общественный транспорт, мы разрушаем транспортные барьеры и облегчаем пассажирам путь из пункта А в пункт Б, а расширение автобусного сообщения помогает достичь этой цели. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и председателя MTA Либера за их приверженность развитию эффективной автобусной системы, которая отвечает потребностям всех жителей Нью-Йорка».

Сенатор штата Лерой Комри (Leroy Comrie): «Расширение автобусного сообщения в Куинсе имеет решающее значение для обеспечения всех жителей Нью-Йорка надежным и эффективным транспортом. Эти усовершенствования позволят сократить время на дорогу и упростить доступ к основным услугам для жителей наших городов. Я поддерживаю эту инициативу, которая отражает нашу приверженность совершенствованию общественного транспорта и повышению качества жизни всех жителей. Я буду продолжать выступать за справедливые инвестиции в транспорт, особенно за расширение маршрута Q43, чтобы жители могли удобнее добираться до жизненно важных мест».

Сенатор штата Кристен Гонсалес (Kristen Gonzalez): «Я очень рада, что автобусное сообщение в нашем районе будет более частым и надежным. Спасибо МТА за их работу по расширению автобусного сообщения по всему Нью-Йорку, а также моим коллегам в законодательном собрании, которые проголосовали за финансирование этого проекта».

Сенатор штата Эндрю Гунарлес (Andrew Gounardes): «Жители Бруклина со всего моего округа пользуются автобусами, чтобы добраться до работы, школы и других нужных им мест, и они заслуживают регулярного и надежного транспортного сообщения, которое работает для них. Это особенно актуально для пожилых людей, людей с ограниченными возможностями и тех, кто живет далеко от метро. Это одни из самых востребованных автобусных маршрутов в городе, и такое повышение качества обслуживания - благо для жителей Нью-Йорка и нашей экономики. Спасибо МТА за разумные инвестиции в нашу транспортную систему и наш город».

Сенатор штата Роберт Джексон (Robert Jackson): «Справедливость в сфере общественного транспорта начинается с инвестиций, и я благодарю МТА за этот шаг на пути к более справедливому и быстрому Нью-Йорку. Для моих избирателей в округе 31 и жителей Нью-Йорка из рабочего класса по всему городу расширение сообщения на Vx10 и других местных маршрутах - это не просто удобство, это необходимое изменение. Это признание того, что доступ к надежному и эффективному транспорту - не роскошь, а право. Каждый новый рейс, каждое сокращение времени ожидания приближают нас к системе, которая будет обеспечивать всех нас справедливым, своевременным и достойным транспортным сообщением, которого заслуживают наши сообщества».

Сенатор штата Джон Лю (John Liu): «Эти улучшения - долгожданный шаг вперед для пассажиров Куинса, которые полагаются на нашу автобусную сеть, чтобы каждый день добираться до школы, работы и других важных пунктов назначения. Увеличение количества рейсов на многих из этих маршрутов предоставит больше возможностей для пересадки на массовый транспорт жителям северо-востока Куинса, не имеющим прямого доступа к метро. Это расширение - важная часть более широкой программы МТА по реорганизации автобусного сообщения, отвечающая целям введения платы за проезд по загруженным улицам, которая заключается в том, чтобы инвестировать в более быстрое и надежное транспортное сообщение и заставить большее число пассажиров отказаться от поездок на автомобилях и пересесть на общественный транспорт».

Сенатор штата Джулия Салазар (Julia Salazar): «Сотни, если не тысячи жителей Нью-Йорка в нашем округе зависят от автобусов, которые помогают им добраться до работы, увидеться с близкими, купить продукты и многое другое. Будучи убежденным сторонником инвестиций в наши системы общественного транспорта, я рада, что МТА расширяет количество рейсов на 16 местных маршрутах, делая поездки на работу более быстрыми, надежными и удобными».

Член Ассамблеи Джеффри Диновиц (Jeffrey Dinowitz): «Спасибо МТА за объявление о расширении автобусного сообщения по всему городу, в частности, в моем районе с автобусной линией Vx10. Маршрут Vx10 проходит по большей части моего округа, включая Ривердейл (Riverdale), Кингсбридж (Kingsbridge), деревню Ван Кортландт (Van Cortlandt) и Норвуд (Norwood), и теперь дополнительные автобусы будут курсировать в течение всего дня, сокращая время ожидания на остановках и время в пути. Многие из моих избирателей пользуются маршрутом Vx10 и эти новые усовершенствования облегчат их ежедневные поездки. Инвестиции в общественный транспорт - это один из самых разумных выборов, который мы можем сделать, и я уверен, что эти изменения принесут большую пользу всем нам».

Член Ассамблеи Чарльз Д. Фолл (Charles D. Fall): «Я давно призывал к улучшению линии S46, и я рад, что эти критически важные инвестиции наконец-то будут направлены на развитие сообществ на западном и северном побережье нашего боро. Эти усовершенствования помогут сократить время ожидания, уменьшить переполненность и сделать ежедневные поездки более надежными для рабочих семей, которые пользуются этим маршрутом. Я по-прежнему привержен борьбе за справедливый и доступный транспорт на Статен-Айленде и за его пределами».

Член Ассамблеи Ларинда К. Хукс (Larinda C. Hooks): «Мы высоко ценим добавление дополнительных рейсов на такие ключевые маршруты, как Q66 и Q69, которые играют важную роль в сообщении между районами по всему Куинсу. Это положительный шаг к расширению доступа для жителей, которым часто приходится долго и с трудом добираться на работу. Я с нетерпением жду продолжения усилий, направленных на создание более эффективной и справедливой системы общественного транспорта для всех жителей Нью-Йорка».

Член Ассамблеи Джо Энн Саймон (Jo Anne Simon): «Обновление автобусного маршрута B103 - это переломный момент для нашего района. Более частое сообщение означает более быстрые и надежные поездки. Инвестиции в нашу автобусную сеть имеют решающее значение для того, чтобы транспорт работал лучше для всех».

Президент района Бронкс Ванесса Л. Гибсон (Vanessa L. Gibson): «Я рада, что МТА расширяет местное автобусное сообщение в Бронксе и по всему городу. Надежный и регулярный общественный транспорт крайне важен для наших сообществ - он связывает людей с работой, школой, здравоохранением и другими возможностями. Эти улучшения сообщения помогут сократить время поездок на работу, уменьшить время ожидания и сделать повседневные поездки более удобными для жителей Бронкса, которые больше всего полагаются на наши автобусы. Подобные инвестиции еще на один шаг приближают нас к созданию более справедливой и доступной транспортной системы для всех жителей Нью-Йорка».

Президент округа Куинс Донован Ричардс (Donovan Richards): «Более 800 000 жителей Квинса ежедневно пользуются автобусами МТА, и каждый из них заслуживает быстрого и надежного транспорта, который быстро доставит их на работу, в школу, домой или в другое место. Эти необходимые улучшения в обслуживании, в сочетании с полной реорганизацией автобусной сети Куинса, которая начнется этим летом, позволят семьям по всему району наслаждаться поездками. Я глубоко признателен нашим преданным партнерам из МТА за то, что они работают рука об руку с нашим районом, чтобы создать такую систему общественного транспорта, к которой давно стремились и добивались все 2,4 млн жителей Квинса».

Увеличение количества рейсов финансируется за счет 8 млн долларов из средств транспортного счета внешних районов (Outer Borough Transportation Account), который был создан законодательным собранием в 2018 году для улучшения транспортного сообщения во внешних районах.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)