



Do natychmiastowej publikacji: 28.03.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL NAKAZUJE AGENCJOM STANOWYM PRZYGOTOWANIE SIĘ NA OPADY ŚNIEGU, MARZĄCEGO DESZCZU I OBLODZENIE W TEN WEEKEND**

***Apeluje do mieszkańców regionów North Country, Mohawk Valley i Capital Region o zachowanie ostrożności z uwagi na możliwość niebezpiecznych warunków drogowych i przerw w dostawie prądu***

***W części regionu North Country możliwe opady do siedmiu cali śniegu i pół cala lodu***

***Dziś wieczorem spodziewane są opady mokrego śniegu i deszczu ze śniegiem, przechodzące w marznący deszcz w nocy – z wyjątkiem dalekiej północy stanu Nowy Jork***

***Marznący deszcz utrzyma się przez weekend – największa akumulacja lodu przewidywana jest w nocy oraz we wczesnych godzinach porannych w sobotę i niedzielę***

Gubernator Kathy Hochul zaapelowała dziś do mieszkańców stanu Nowy Jork o przygotowanie się na opady śniegu, marzącego deszczu i możliwe oblodzenia, które rozpoczną się dziś wieczorem i potrwać do niedzieli w regionach North Country, Mohawk Valley oraz Capital District. Dziś wieczorem spodziewane są opady mokrego śniegu i deszczu ze śniegiem, które w nocy przejdą w marznący deszcz – z wyjątkiem dalekiej północy stanu Nowy Jork, gdzie utrzyma się mieszana forma opadów. Opady marzącego deszczu będą się utrzymywać od soboty do niedzieli, przy czym największa akumulacja lodu przewidywana jest w porze nocnej i we wczesnych godzinach porannych. W niektórych częściach regionu North Country do niedzieli może spaść nawet siedem cali śniegu i ponad ćwierć cala lodu. Na tych obszarach możliwe są niebezpieczne warunki drogowe oraz lokalne przerwy w dostawie energii elektrycznej. Gubernator Hochul wezwała mieszkańców do śledzenia prognoz pogody i odpowiedniego dostosowania planów weekendowych.

„Spodziewamy się serii zimowych warunków pogodowych, które dotkną części regionów North Country, Mohawk Valley i Capital District. Nasze agencje są przygotowane do działania, ponieważ prognozy na ten weekend różnią się w zależności

od regionu” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Mieszkańcy tych regionów powinni śledzić alerty kryzysowe oraz lokalne prognozy, aby odpowiednio przygotować się na opady śniegu, marznącego deszczu i akumulację lodu”.

Obowiązuje ostrzeżenie meteorologiczne dla regionu North Country oraz północnych części Mohawk Valley i Capital District z uwagi na spodziewane mieszane opady i oblodzenia od piątku wieczorem do niedzieli. W niedzielę w części regionów Western New York i Finger Lakes istnieje ryzyko wystąpienia silnych burz. W poniedziałek prognozowane są dodatkowe silne burze z możliwymi szkodliwymi porywami wiatru, głównie w południowo-wschodniej części stanu.

Pełną listę ostrzeżeń można znaleźć na [stronie internetowej Krajowej Służby Meteorologicznej](#) (National Weather Service). Mieszkańcy stanu Nowy Jork mogą zasubskrybować alerty z ostrzeżeniami w usłudze [NY Alert](#). Jest to bezpłatna usługa umożliwiająca otrzymywanie najważniejszych informacji o zagrożeniach na telefonie lub komputerze.

### **Stan przygotowania agencji**

#### **Wydział ds. Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych (Division of Homeland Security and Emergency Services, DHSES)**

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego (Office of Emergency Management) działającego w ramach Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych są w kontakcie ze swoimi lokalnymi odpowiednikami, aby sprawnie reagować na prośby o pomoc. Miejsca przechowywania zapasów stanowych zostały obsadzone i, w razie potrzeby, są przygotowane do uruchomienia zasobów reagowania kryzysowego i zapewnienia schronienia. Stanowe Centrum Ostrzegawcze (State Watch Center) uważnie monitoruje tor burzy i jej skutki w całym stanie.

#### **Departament Transportu (Department of Transportation, DOT)**

Stanowy Departament Transportu monitoruje warunki pogodowe i jest przygotowany do działania, mając w całym stanie do dyspozycji ponad 3754 pracowników nadzoru i operatorów. Do dyspozycji i w pełnej gotowości do pracy są wszyscy pracownicy terenowi. Cały dostępny sprzęt do reagowania jest gotowy do rozmieszczenia, a wszystkie zamieszkane lokalizacje będą nadzorowane 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu przez personel operacyjny, pracowników nadzoru i mechaników przez cały czas trwania zdarzenia i podczas priorytetowych operacji porządkowych.

Sprzęt na terenie stanu jest dostępny w następujących ilościach:

- 1615 dużych pługów śnieżnych
- 350 dużych ładowarek
- 159 średnich pługów
- 53 pługi ciągnięte
- 30 odśnieżarek
- 19 równiarek

Potrzeba zaangażowania dodatkowych zasobów będzie na bieżąco oceniana w miarę rozwoju sytuacji. Aktualne informacje o warunkach na drogach można uzyskać, korzystając z infolinii 511 lub strony internetowej [511ny.org](http://511ny.org), która stanowi oficjalne źródło informacji o ruchu drogowym i warunkach podróżowania w stanie Nowy Jork.

### **Zarząd Autostrad (Thruway Authority)**

Zarząd Autostrad pozostaje w pełnej gotowości, dysponując zespołem 691 operatorów i pracowników nadzoru. Poniżej podano liczbę sprzętu i zasobów w całym stanie:

- 365 duże i średnie pługi śnieżne
- 10 pługów ciągniętych
- 65 ładowarek

Informacje o warunkach atmosferycznych na drogach Thruway dostępne są na specjalnych tablicach ostrzegawczych i w mediach społecznościowych – w serwisach X (dawniej Twitter) i [Facebook](https://www.facebook.com/thruway).

W ramach pilotażowego programu Zarząd Autostrad [wykorzystuje najnowszą technologię iCone](#) w celu zwiększenia bezpieczeństwa zarówno operatorów pługów, jak i kierowców. Ponad 50 ciężkich pługów należących do Zarządu Autostrad w całym stanie jest wyposażonych w urządzenia, które w czasie rzeczywistym mogą przesyłać dane i alerty do popularnych aplikacji nawigacyjnych. Dodatkowo, wszystkie z ponad 250 ciężkich pługów śnieżnych na drogach Thruway po raz pierwszy będzie wyposażone w zielone światła ostrzegawcze oprócz standardowych świateł pomarańczowych. Zielone światła mają być lepiej widoczne, co ma poprawić bezpieczeństwo podczas odśnieżania, szczególnie w warunkach słabego oświetlenia i przy złej pogodzie. Kierowcy muszą pamiętać, że pługi śnieżne na drogach Thruway poruszają się z prędkością około 35 mil na godzinę – czyli często znacznie poniżej prędkości dopuszczalnej – aby rozsypywana sól pozostawała na pasach ruchu i nie łądowna poza jezdniami. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i odpowiednio przygotowana.

Zarząd Autostrad zachęca kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#), która jest dostępna za darmo na iPhone i urządzenia z systemem Android. Aplikacja zapewnia kierowcom bezpośredni dostęp do informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, kamer drogowych na żywo oraz pomocy w nawigacji podczas jazdy. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) oraz obserwować profil [@ThruwayTraffic](#) w serwisie X, gdzie znajdują najnowsze informacje o warunkach drogowych na autostradach.

### **Departament ds. Usług Publicznych (Department of Public Service)**

Przedsiębiorstwa użyteczności publicznej w stanie Nowy Jork mają do dyspozycji około 5500 pracowników do oceny szkód, podejmowania działań ratowniczych, przeprowadzania napraw i przywracania porządku na terenie całego stanu. Pracownicy agencji będą monitorować pracę przedsiębiorstw użyteczności publicznej przez cały

czas trwania zdarzenia i zadbają o to, aby przedsiębiorstwa skierowały odpowiedni personel do regionów, które mogą zostać najbardziej uszkodzone.

### **Policja Stanu Nowy Jork**

Policja stanowa poleciła wszystkim funkcjonariuszom zachowanie czujności. W razie potrzeby do uszkodzonych obszarów mają zostać wysłane dodatkowe patrole. Do akcji gotowe są wszystkie pojazdy z napędem na cztery koła, a wszystkie pojazdy specjalistyczne są rozmieszczone i pozostają w gotowości do użycia.

### **Departament Ochrony Środowiska (Department of Environmental Conservation, DEC)**

Pracownicy Biura ds. Zarządzania Kryzysowego DEC, funkcjonariusze Departamentu Ochrony Środowiska, strażnicy leśni i personel regionalny są w gotowości i monitorują prognozy pogody. Współpracując z partnerami instytucjonalnymi, DEC jest przygotowany do koordynowania rozmieszczenia wszystkich dostępnych zasobów – w tym służb ratowniczych – w obszarach zagrożonych skutkami opadów śniegu, deszczu ze śniegiem i oblodzenia.

DEC przypomina lokalnym władzom o konieczności monitorowania zatorów lodowych i ryzyka powodzi w ich społecznościach. Zatory lodowe stanowią poważne zagrożenie – powstają, gdy fragmenty rozpadającego się lodu blokują koryto rzeki, co prowadzi do gwałtownego wzrostu poziomu wody i powodzi. Zachęca się gminy do przeprowadzenia lokalnych ocen ryzyka zatorów lodowych na obszarach zagrożonych powodzią oraz do usuwania nagromadzonego lodu i drewnianych zatorów. Zezwolenia i upoważnienia DEC nie są wymagane do usuwania gruzu, chyba że brzegi strumienia lub dno zostaną naruszone przez jego usunięcie i/lub użycie ciężkiego sprzętu. Gminom i samorządom lokalnym zaleca się kontakt z administratorami ds. pozwoleń w regionalnych biurach DEC w celu uzyskania wsparcia oraz ustalenia, czy konieczne jest wydanie pozwolenia.

Jeśli wymagane jest zezwolenie, DEC może wydać specjalne [Zezwolenia Nadzwyczajne](#), które przyspiesza zatwierdzenie projektu bez konieczności ubiegania się o standardowe pozwolenie. DEC zatwierdza autoryzacje awaryjne dla sytuacji, które są uważane za awaryjne w oparciu o natychmiastową ochronę życia, zdrowia, ogólnego dobrobytu, mienia lub zasobów naturalnych. DEC współpracuje z partnerami, w tym DHSES i DOT, w zakresie monitorowania oraz reagowania na potencjalne zatory lodowe.

Dodatkowe informacje na temat powodzi spowodowanych zatorami lodowymi, dane kontaktowe w przypadku nagłej potrzeby oraz wymagania dotyczące pozwoleń są dostępne na stronie internetowej DEC. <https://dec.ny.gov/environmental-protection/water/water-quantity/dam-safety-coastal-flood-protection/flood-preparation/ice-jam-flooding>

Nieprzewidywalna pogoda i burze w rejonach Adirondacks, Catskills oraz innych obszarach górskich mogą powodować nagłe i niebezpieczne warunki. Odwiedzający powinni być odpowiednio przygotowani, zabierając odzież i sprzęt chroniący przed

deszczem, śniegiem, lodem oraz niskimi temperaturami. Na szlakach panują mieszane warunki: śnieg, lód, błoto pośniegowe i błoto.

Turyści powinni tymczasowo unikać wszystkich wysoko położonych szlaków oraz szlaków przecinających rzeki i strumienie. Aktualne informacje na temat warunków na szlakach, sezonowych zamknięć dróg i aktywności rekreacyjnych w obszarze Adirondacks można znaleźć na [stronach informacyjnych dotyczących parku Adirondack](#). Ponadto podczas wędrówek po terenach górskich należy [zachować rozwagę](#) i przestrzegać odpowiednich wytycznych dotyczących bezpieczeństwa. Należy pamiętać, aby odpowiednio zaplanować podróż. W nagłych wypadkach należy dzwonić pod numer 9-1-1. Aby poprosić o pomoc Forest Ranger, zadzwoń pod numer 1-833-NYS-RANGERS.

### **Urząd ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków (Office of Parks, Recreation, and Historic Preservation)**

Policja parkowa stanu Nowy Jork i personel parków są w stanie gotowości i uważnie monitorują warunki atmosferyczne oraz ich skutki. Odwiedzający parki powinni skorzystać ze strony [parks.ny.gov](http://parks.ny.gov), [aby pobrać bezpłatną aplikację mobilną](#) NY State Parks Explorer lub zadzwonić do lokalnego biura parku, aby uzyskać aktualne informacje na temat godzin otwarcia i zamknięcia parków.

### **Zalecenia bezpieczeństwa**

#### **Podróżowanie**

Oto niektóre z najważniejszych zaleceń dotyczących bezpiecznej jazdy:

- Należy monitorować prognozy dla swojej okolicy i obszarów docelowych.
- Należy zrezygnować z podróży, o ile nie są one absolutnie konieczne.
- W przypadku konieczności podróży, należy zaopatrzyć samochód w sprzęt ratunkowy, taki jak: koce, łopata, latarka i dodatkowe baterie, dodatkowa ciepła odzież, zestaw łańcuchów na koła, kable do ładowania akumulatora, szybkozyszywające się produkty żywnościowe oraz jaskrawo kolorowa tkanina do wykorzystania jako flaga alarmowa.
- Osoby posiadające telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacyjne, np. radiotelefon, powinny mieć naładowane baterie i wziąć je ze sobą w podróż. Jeśli Twój pojazd zostanie unieruchomiony, będziesz w stanie wezwać pomoc i poinformować ratowników o swojej lokalizacji.
- Główną przyczyną śmierci i obrażeń podczas ataków zimy są wypadki komunikacyjne. Zanim wsiądziesz za kierownicę, upewnij się, że Twój pojazd nie jest pokryty śniegiem ani lodem – dobra widoczność jest podstawą bezpiecznej jazdy. Zaplanuj postoje i utrzymuj większy odstęp między samochodami. Zachowuj szczególną ostrożność i pamiętaj, że za zaspami śnieżnymi mogą znajdować się małe dzieci. Zawsze dostosowuj prędkość do warunków drogowych i pogodowych.
- Kierowcy podróżujący wszystkimi drogami muszą pamiętać, że pługi śnieżne poruszają się z prędkością do 35 mil na godzinę, czyli często poniżej prędkości dopuszczalnej.

- Na autostradach międzystanowych pługi śnieżne często jeżdżą obok siebie, aby skutecznie i bezpiecznie odśnieżyć kilka pasów ruchu naraz.
- Kierowcy i piesi powinni również pamiętać, że operatorzy pługów śnieżnych mają ograniczone pole widzenia, a rozmiar i waga pługów może bardzo utrudniać manewrowanie i szybkie zatrzymanie pojazdu. Śnieg wyrzucany z przodu pługa może poważnie ograniczyć widoczność lub powodować miejscowe zawieje śnieżne.
- Kierowcy nie powinni próbować wyprzedzać pługów śnieżnych ani jechać zbyt blisko za nimi. Najbezpieczniejszym miejscem do jazdy jest obszar za pługami śnieżnymi, gdzie jezdnia jest czysta i posypana solą. Nie wolno wyprzedzać pracującego pługa śnieżnego.

### **Przerwy w dostawie prądu**

- Skontaktuj się ze swoim zakładem energetycznym, aby ustalić harmonogramy napraw w danym obszarze.
- W przypadku przerwy w dostawie prądu wyłącz lub odłącz światła i urządzenia elektryczne, aby zapobiec przeciążeniu obwodu po przywróceniu zasilania. Pozostaw jedno włączone światło, które będzie informować o przywróceniu zasilania.
- Jeśli podczas burzy śnieżnej zabraknie ogrzewania, utrzymuj ciepło zamykając pomieszczenia, z których nie korzystasz.

### **Numery telefonów do zgłaszania awarii zasilania:**

- Central Hudson: 800-527-2714
- Con Edison: 800-752-6633
- National Grid: 800-867-5222
- NYSEG: 800-572-1131
- O&R: 877-434-4100
- PSEG-LI: 800-490-0075
- RG&E: 800-743-1701

Więcej zaleceń dotyczących bezpieczeństwa podano na stronie internetowej <https://www.dhSES.ny.gov/safety>.

Aby skontaktować się z odpowiednimi służbami niezwiązanymi z nagłymi wypadkami przed, w trakcie lub po gwałtownych zjawiskach atmosferycznych w stanie Nowy Jork, należy zadzwonić pod numer 211 lub odwiedzić stronę [www.211nys.org/](http://www.211nys.org/).

### **Informacje na temat Wydziału Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych**

Wydział Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Służb Ratowniczych zajmuje się kierowaniem działaniami związanymi z zapobieganiem klęskom żywiołowym i innym sytuacjom kryzysowym. Do jego obowiązków należą również koordynacja i wspieranie takich działań oraz zabezpieczanie, przygotowanie, reagowanie i usuwanie skutków tego

rodzaju wydarzeń. Aby uzyskać więcej informacji, zapraszamy do śledzenia profili @NYSDHSES na Facebooku, Instagramie i X lub do odwiedzenia strony [dhSES.ny.gov](https://dhSES.ny.gov).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](https://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: [ny.gov/signup](https://ny.gov/signup) | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)