



Для немедленной публикации: 28.03.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРОЕКТА ПО ЗАМЕНЕ ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ АВТОМАГИСТРАЛЬ THRUWAY СТОИМОСТЬЮ 7.5 МЛН ДОЛЛАРОВ В ОКРУГЕ ОНОНДАГА**

*Путепровод на Townline Road Bridge будет заменен на более надежную конструкцию*

*Новый путепровод будет иметь ряд функций для обеспечения безопасности и увеличенную высоту пролета*

*Завершение проекта ожидается осенью 2025 года*

*Карту объезда путепровода Townline Road Bridge можно посмотреть [здесь](#)*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале проекта по замене путепровода через автомагистраль I-90 стоимостью 7,5 млн долларов в округе Онондага (Onondaga). Путепровод на Townline Road bridge (мильный столб 280,31) в городе Де-Витт (Dewitt) будет заменен на современную конструкцию. Существующий путепровод был построен в 1953 году для проведения Townline Road через автомагистраль Thruway (I-90). Ежедневно по путепроводу проезжает около 12 400 транспортных средств.

«С началом строительного сезона Нью-Йорк инвестирует в инфраструктурные проекты по замене и восстановлению мостов на наших дорогах, которые повысят безопасность автомобилистов на десятилетия вперед, — **сказала губернатор Хокул.** — Проект по замене моста в Центральном Нью-Йорке (Central New York) улучшит транспортную доступность сообщества и укрепит нашу транспортную сеть».

**Исполнительный директор Дорожного управления штата Нью-Йорк (New York State Thruway Authority) Фрэнк Г. Хоар (Frank G. Hoare):** «Thruway Authority стремится инвестировать в стареющую инфраструктуру и повышать безопасность и надежность системы Thruway. Наша программа финансирования направлена на модернизацию транспортной системы и поддержание одних из самых низких и доступных тарифов на проезд в стране».

**Сенатор штата Кристофер Дж. Райан (Christopher J. Ryan):** «Замена путепровода Townline Road bridge - важнейшее вложение в инфраструктуру ДеВитта и Салины (Salina). Замена моста позволит повысить безопасность, уменьшить количество столкновений на мосту и оптимизировать транспортный поток. Этот проект будет способствовать созданию рабочих мест, укреплению местной экономики и повышению надежности транспортной сети на долгие годы. Я ценю приверженность губернатора Хокул к этим жизненно важным изменениям и с нетерпением жду их реализации».

**Член Ассамблеи Пэм Хантер (Pam Hunter):** «Замена путепровода Townline Road bridge - важнейшее вложение в безопасность и инфраструктуру нашего района. Этот проект обеспечит безопасное движение для тысяч жителей и предприятий, которые ежедневно пользуются этим маршрутом, а также улучшит состояние дорожного полотна и предотвратит будущие перебои в движении. Я благодарю губернатора Хокул и Thruway Authority за то, что они уделяют первоочередное внимание этим столь необходимым модернизациям, которые позволят улучшить транспортное сообщение и принесут пользу жителям 128-го округа Ассамблеи на долгие годы».

Существующая конструкция будет заменена новым мостом с увеличенной высотой пролета. Высота пролета на полосах движения в восточном направлении будет увеличена с 14 футов 3 дюймов (4,34 м) до 16 футов 7 дюймов (5,1 м), а на полосах движения в западном направлении - с 14 футов 9 дюймов (4,5 м) до 17 футов 3 дюймов (5,3 м), чтобы снизить вероятность столкновений с мостом, вызванных чрезмерной высотой транспортных средств, и повысить безопасность сотрудников Thruway Authority и автомобилистов.

Среди дополнительных мер по повышению безопасности - полная реконструкция дорожного покрытия на подъездах к Townline Road через I-90, реконструкция обочин I-90 под мостом, новые ограждения, а также установка снегозадерживающего ограждения, пешеходного тротуара и нескольких дренажных конструкций вдоль Townline Road.

Начиная с 31 марта, путепровод Townline Road bridge будет закрыт для движения на весь период проведения работ. Будет организован объезд протяженностью 3,8 миль (9 км).

Южная сторона Townline Road на Factory Avenue будет закрыта. Движение по Factory Avenue в восточном направлении будет направлено на юг к Military Circle. Движение на север по Townline Road будет направлено на запад по Factory Avenue.

Северная сторона Townline Road будет закрыта на Vincent Drive, а движение в северном и южном направлениях будет направлено на восток по East Molloy Road.

Движение в восточном и западном направлениях по East Molloy Road не будет затронуто объездной дорогой.

В период проведения строительных работ возможны замедления или остановки движения на автомагистрали Thruway. Информация о строительных работах и объездах будет отображаться на знаках переменной информации.

В результате конкурсных торгов подрядчиком проекта была выбрана компания Tioga Construction Company, Inc. из округа Херкимер (Herkimer), штат Нью-Йорк. Строительство планируется завершить осенью 2025 года. Работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен. Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое.

Чтобы еще больше повысить безопасность дорожных рабочих, губернатор Хокул подписала закон о создании [Пилотной программы автоматизированного контроля скорости в зонах проведения работ \(Automated Work Zone Speed Enforcement pilot program\)](#). Программа по обеспечению безопасности начала действовать в апреле 2023 года и осуществляется в различных зонах проведения строительных работ на автомагистрали Thruway. В зонах работ с контролем скоростного режима с помощью камер будут установлены четкие указатели, а нарушающие установленное ограничение скорости в рабочей зоне водители будут оштрафованы.

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) Дорожного управления для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути. Автомобилисты также могут использовать интерактивную [карту автодорог](#) корпорации Thruway Authority, на которой указано расположение камер. Автомобилисты также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

### **О Дорожном управлении**

Автомагистраль имени губернатора Томаса Э. Дьюи (Governor Thomas E. Dewey Thruway), построенная в начале 1950-х годов, является одним из старейших компонентов Национальной системы межштатных автомагистралей (National Interstate Highway System) и одной из самых длинных платных дорог в стране. Обслуживание и эксплуатация системы Thruway финансируются в основном за счет платы за проезд. Дорожное управление не получает никакого целевого финансирования из федеральных, штатных или местных налоговых средств, и его работу оплачивают водители, использующие автомагистраль Thruway, из которых треть составляют автомобилисты из других штатов.

В 2024 году Дорожное управление обработало более 400 млн транзакций, а автомобилисты проехали по автомагистралям системы Thruway 8,2 млрд миль (13,2 млрд км). В утвержденном бюджете Дорожного управления 2025 года на финансирование капитальных проектов по всей системе Thruway начиная с 2025 года выделяется в общей сложности 477,3 млн долларов, что более чем на 33 млн долларов больше, чем в утвержденном бюджете на 2024 год. Увеличение финансирования позволит выполнить около 61 % необходимых работ по ремонту более чем 2800 миль (4506 км) дорожных полос автомагистрали Thruway и провести замену или ремонт 20 % из 817 мостов и путепроводов в системе Thruway.

Автомагистраль Thruway считается одной из самых безопасных дорог в стране. Уровень смертности здесь намного ниже показателя по стране, а дорожные сборы являются одними из самых низких в стране по сравнению с аналогичными платными дорогами. На Thruway базовый тариф оплаты для легковых автомобилей составляет менее 5 центов за милю, что ниже, чем на Ohio Turnpike (6 центов за милю), New Jersey Turnpike (до 39 центов за милю) и Pennsylvania Turnpike (16 центов за милю).

Главным приоритетом Дорожного управления является безопасность наших сотрудников и клиентов. В 2024 году два сотрудника Дорожного управления (Thruway Authority) погибли и еще один получил серьезные травмы в результате отдельных инцидентов во время работы на автомагистрали Thruway. Жизнь сотрудников Дорожного управления, дорожных рабочих и персонала экстренных служб зависит от всех, кто едет по автомагистрали. Автомобилистам следует быть бдительными и внимательными за рулем, снижать скорость и перестраиваться, если они видят остановившееся транспортное средство. [Закон штата о перестроении \(Move Over Law\)](#), который был расширен в марте этого года, обязывает водителей замедлять движение и перестраиваться для объезда всех транспортных средств, остановившихся на проезжей части. Безопасность — это общая ответственность.

Чтобы узнать больше, следите за новостями Thruway в [Facebook](#), [X](#) и [Instagram](#) или посетите [сайт Thruway](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)