



Do natychmiastowej publikacji: 28.03.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU WYMIANY
MOSTU O WARTOŚCI 7,5 MLN USD NAD AUTOSTRADĄ W HRABSTWIE
ONONDAGA**

Most na Townline Road zostanie zastąpiony nową konstrukcją

*Nowy most będzie wyposażony w elementy poprawiające bezpieczeństwo oraz
zwiększony prześwit pionowy*

Projekt ma zostać ukończony jesienią 2025 r.

Mapę objazdu mostu Townline Road można zobaczyć [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś rozpoczęcie projektu wymiany mostu o wartości 7,5 mln USD nad autostradą I-90 w hrabstwie Onondaga. Most na Townline Road (punkt milowy 280,31) w miasteczkach DeWitt i Salina zostanie zastąpiony nowoczesną konstrukcją. Obecny most, wybudowany w 1953 roku, prowadzi drogę Townline Road nad autostradą Thruway (I-90). Codziennie przejeżdża po nim około 12 400 pojazdów.

„Wraz z rozpoczęciem sezonu budowlanego stan Nowy Jork inwestuje w projekty infrastrukturalne, których celem jest wymiana i modernizacja mostów na naszych drogach. Dzięki temu poprawiamy bezpieczeństwo kierowców na kolejne dekady” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Ten projekt wymiany mostu w regionie Central New York usprawni ruch i poprawi łączność lokalną, a także wzmocni naszą sieć transportową”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Autostrad Stanu Nowy Jork (New York State Thruway Authority) Frank G. Hoare powiedział: „Zarząd Autostrad konsekwentnie inwestuje w starzejącą się infrastrukturę, aby poprawiać bezpieczeństwo i niezawodność systemu autostradowego. Nasz program inwestycyjny koncentruje się na unowocześnianiu systemu transportowego przy jednoczesnym utrzymaniu jednych z najniższych i najbardziej przystępnych stawek opłat drogowych w całym kraju”.

Senator stanu Christopher J. Ryan powiedział: „Wymiana mostu na Townline Road to kluczowa inwestycja w infrastrukturę DeWitt i Saliny. Projekt ten zwiększy bezpieczeństwo, ograniczy liczbę kolizji z konstrukcją mostu i usprawni płynność ruchu.

Projekt ten stworzy miejsca pracy, pobudzi lokalną gospodarkę i zapewni bardziej niezawodną infrastrukturę transportową na wiele lat. Doceniam zaangażowanie gubernator Hochul w realizację tych niezbędnych modernizacji i z niecierpliwością czekam na zakończenie prac”.

Członkini Zgromadzenia Pam Hunter powiedziała: „Wymiana mostu na Townline Road to istotna inwestycja w bezpieczeństwo i infrastrukturę naszej społeczności. Projekt ten zapewni bezpieczniejsze warunki podróży dla tysięcy mieszkańców i firm korzystających codziennie z tej trasy, a jednocześnie poprawi stan nawierzchni drogowej i zapobiegnie przyszłym utrudnieniom. Składam wyrazy uznania dla gubernator Hochul oraz Zarządowi Autostrad za nadanie priorytetu tym długo oczekiwany modernizacjom, które poprawią łączność i przyniosą korzyści mieszkańcom 128. okręgu przez wiele lat”.

Istniejąca konstrukcja zostanie zastąpiona nowym mostem z podwyższonym prześwitem pionowym. Prześwit nad jezdnią w kierunku wschodnim zostanie zwiększony z 14 stóp i 3 cali do 16 stóp i 7 cali, natomiast nad jezdnią w kierunku zachodnim – z 14 stóp i 9 cali do 17 stóp i 3 cali. Zabieg ten ma na celu zmniejszenie liczby uderzeń w most przez pojazdy ponadnormatywne oraz zwiększenie bezpieczeństwa pracowników Zarządu Autostrad i kierowców.

Dodatkowe prace obejmą kompleksową przebudowę nawierzchni jezdni dojazdowych do mostu na Townline Road, przebudowę poboczy I-90 pod mostem, montaż nowego bariery ochronnej, a także instalację płotu przeciwnieżnego, chodnika dla pieszych oraz kilku elementów infrastruktury odwadniającej wzdłuż Townline Road.

Począwszy od 31 marca, most na Townline Road zostanie zamknięty dla ruchu na czas realizacji projektu. Wyznaczony zostanie objazd o długości 3,8 mili.

Południowy odcinek Townline Road zostanie zamknięty przy skrzyżowaniu z Factory Avenue. Ruch w kierunku wschodnim na Factory Avenue zostanie przekierowany na południe do Military Circle. Ruch w kierunku północnym na Townline Road zostanie przekierowany na zachód do Factory Avenue.

Północna część Townline Road zostanie zamknięta przy Vincent Drive, a ruch w obu kierunkach zostanie przekierowany na wschód, na East Molloy Road. Objazd nie wpłynie na ruch wschodni i zachodni na East Molloy Road.

W trakcie budowy kierowcy mogą napotkać spowolnienia lub chwilowe zatrzymania ruchu na autostradzie Thruway. O pracach budowlanych i objazdach będą informować specjalne tablice.

Wykonawcą inwestycji jest firma Tioga Construction Company, Inc. z Herkimer w stanie Nowy Jork, wybrana w drodze przetargu. Zakończenie prac planowane jest na jesień 2025 roku. Prace są uzależnione od pogody i mogą ulec zmianie. Kierowcy są proszeni o zachowanie czujności i przestrzeganie ograniczeń prędkości obowiązujących w strefie

robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana.

Aby dodatkowo zwiększyć bezpieczeństwo pracowników w strefie robót drogowych, gubernator Hochul podpisała ustawę wprowadzającą pilotażowy program [automatycznego nadzoru prędkości w strefach robót drogowych](#) (Automated Work Zone Speed Enforcement). Program egzekwowania bezpieczeństwa rozpoczął się w kwietniu 2023 r. i obowiązuje w różnych aktywnych strefach budowy w obrębie autostrad stanowych. Dojazd do stref robót objętych radarową kontrolą prędkości będzie wyraźnie oznakowany, a kierowcy naruszający ograniczenie prędkości w strefie robót będą karani grzywną.

W celu uzyskania dostępu do aktualnych informacji drogowych zachęcamy kierowców do pobrania [aplikacji mobilnej](#) Zarządu Autostrad, którą można bezpłatnie pobrać na iPhone'y i urządzenia z systemem Android. Aplikacja oferuje kierowcom bezpośredni dostęp do danych dotyczących ruchu i nawigacji w czasie rzeczywistym podczas podróży. Kierowcy mogą także korzystać z udostępnianej przez Zarząd Autostrad, interaktywnej [mapy dla kierowców](#), która wykorzystuje obraz na żywo z kamer ruchu drogowego. Kierowcy mogą także subskrybować wiadomości e-mail [TRANSalert](#) zawierające najnowsze informacje o warunkach drogowych na Thruway.

O Zarządzie Autostrad

Zbudowana we wczesnych latach 50. ubiegłego wieku autostrada Governor Thomas E. Dewey Thruway jest jednym z najstarszych elementów krajowego systemu autostrad międzystanowych i jedną z najdłuższych płatnych dróg w kraju. Utrzymanie i eksploatacja systemu Thruway finansowane są głównie z opłat drogowych. Zarząd Autostrad nie otrzymuje żadnych dedykowanych środków z podatków federalnych, stanowych lub lokalnych i jest opłacany przez tych, którzy korzystają z autostrady Thruway, w tym jedną trzecią kierowców spoza stanu.

W 2024 r. Zarząd Autostrad zarejestrował ponad 400 milionów transakcji, a kierowcy przejechali łącznie 8,2 miliarda mil po tej trasie. Zatwierdzony przez Zarząd Autostrad budżet na 2025 r. przewiduje łącznie 477,3 mln USD inwestycji w dedykowane finansowanie projektów infrastrukturalnych w całym systemie Thruway począwszy od 2025 r., co stanowi wzrost o ponad 33 mln USD w porównaniu z zatwierdzonym budżetem na 2024 r. Większa skala inwestycji pozwoli zrealizować prace na około 61 procentach z ponad 2800 mil pasów ruchu w ramach sieci autostrad Thruway, a także do wymiany lub remontu 20 procent z 817 mostów zarządzanych przez Zarząd Autostrad.

Autostrada Thruway jest jedną z najbezpieczniejszych dróg w kraju ze wskaźnikiem śmiertelności znacznie poniżej ogólnokrajowych danych, a stawki opłat są jednymi z najniższych w kraju w porównaniu z podobnymi płatnymi drogami. Podstawowa stawka opłat za przejazd Thruway dla pojazdów osobowych wynosi mniej niż pięć centów za milę, w porównaniu do Ohio Turnpike (sześć centów za milę), New Jersey Turnpike (do 39 centów za milę) i Pennsylvania Turnpike (16 centów za milę).

Głównym priorytetem Zarządu Autostrad jest bezpieczeństwo naszych pracowników i klientów. W 2024 r. dwóch pracowników Zarządu Autostrad zginęło, a inny został poważnie ranny w innym incydencie podczas pracy na drogach. Życie pracowników Zarządu Autostrad, robotników drogowych i personelu ratunkowego zależy od wszystkich osób podróżujących autostradą. Kierowcy powinni zachować czujność i uwagę podczas jazdy, zwolnić w strefach prowadzenia robót i zachować bezpieczną odległość od pojazdu stojącego na poboczu drogi. Znowelizowane i rozszerzone w marcu 2024 r. [stanowe przepisy Move Over Law](#) wymagają od kierowców zwolnienia i zjechania na inny pas w przypadku zauważenia pojazdów zatrzymanych na jezdni. Bezpieczeństwo to wspólna odpowiedzialność.

Więcej informacji można uzyskać na należącym do Zarządu Autostrad profilu [Facebook](#), [X](#) i [Instagram](#), lub odwiedzić [stronę internetową Thruway](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)