



Diffusione immediata: 28/03/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 7,5 MILIONI DI DOLLARI PER LA SOSTITUZIONE DI UN PONTE SULLA THRUWAY NELLA CONTEA DI ONONDAGA

Il ponte di Townline Road verrà sostituito con una nuova struttura

Il nuovo ponte sarà caratterizzato da maggiore sicurezza e distanza verticale

Si prevede che i lavori verranno ultimati nell'autunno 2025

Per vedere la mappa della deviazione per il ponte di Townline Road fare clic [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna oggi l'avvio di un progetto del valore di 7,5 milioni di dollari per la sostituzione di un ponte sulla I-90 nella contea di Onondaga. Il ponte di Townline Road (al miglio 280.31) nelle città di DeWitt e Salina sarà sostituito con una struttura moderna. L'attuale ponte è stato costruito nel 1953 e fa passare la Townline Road sopra la Thruway (I-90). Ogni giorno transitano sul ponte circa 12.400 veicoli.

"Con l'inizio della stagione dei lavori, lo Stato di New York investe in progetti infrastrutturali per sostituire e riqualificare i ponti sulle nostre strade al fine di migliorare la sicurezza degli automobilisti per i decenni futuri - **ha dichiarato la governatrice Hochul**. Questo progetto di sostituzione di un ponte nella regione Central New York faciliterà gli spostamenti e i collegamenti tra le comunità, potenziando altresì la nostra rete di trasporti".

Frank G. Hoare, direttore esecutivo dell'Autorità della Thruway (Thruway Authority) dello Stato di New York, ha dichiarato: "L'Autorità della Thruway è impegnata ad investire nelle infrastrutture obsolete e a migliorare la sicurezza e l'affidabilità del sistema Thruway. Il nostro Programma di capitale (Capital Program) intende rendere più moderno il nostro sistema di trasporti e mantenere le tariffe dei pedaggi tra le più basse e convenienti della Nazione".

Il senatore dello Stato Christopher J. Ryan ha dichiarato: "La sostituzione del ponte di Townline Road rappresenta un investimento di fondamentale importanza nelle infrastrutture di DeWitt e Salina. La sostituzione di questo ponte consentirà di garantire

maggior sicurezza, ridurre gli incidenti sul ponte e migliorare il flusso del traffico. Il progetto consentirà inoltre di creare posti di lavoro, consolidare la nostra economia locale e garantire una rete di trasporti più affidabile per il futuro. Apprezzo l'impegno della governatrice Hochul per questi importanti lavori di riqualificazione e attendo con ansia di vederne il completamento".

La deputata Pam Hunter ha dichiarato: "La sostituzione del ponte di Townline Road è un investimento di fondamentale importanza nella sicurezza e nelle infrastrutture della nostra comunità. Si tratta di un progetto che renderà più sicuri gli spostamenti per migliaia di residenti e imprese che quotidianamente percorrono questa strada, migliorando al tempo stesso le condizioni della carreggiata e prevenendo future interruzioni. Ringrazio la governatrice Hochul e l'Autorità della Thruway per aver dato priorità a questi interventi di cui c'era estremo bisogno e che serviranno a migliorare i collegamenti a tutto vantaggio dei residenti nel 128° Distretto assembleare per gli anni futuri".

La struttura esistente sarà sostituita da un nuovo ponte con distanze verticali aumentate. La distanza sulle corsie in direzione est passerà da 435 cm (14'3") a 509 cm (16'7"), mentre quella sulle corsie in direzione ovest passerà da 454 cm (14'9") a 527 cm (17'3"), in modo da ridurre gli urti contro il ponte provocati dall'eccessiva altezza dei veicoli e migliorare la sicurezza per dipendenti e automobilisti della Thruway.

Ulteriori migliorie in termini di sicurezza prevedono il rifacimento completo del manto stradale delle rampe di accesso a Townline Road sulla I-90, la ricostruzione delle banchine della I-90 sotto il ponte, un nuovo guardrail di sicurezza, oltre all'installazione di una recinzione antineve per impedire che la neve finisca sulle corsie, di un marciapiede pedonale e di diverse strutture di drenaggio lungo Townline Road.

A partire dal 31 marzo il ponte di Townline Road sarà chiuso al traffico per tutta la durata dei lavori. In tale periodo sarà prevista una deviazione di 6 km (3,8 miglia).

Il tratto sud di Townline Road sarà chiuso all'altezza di Factory Avenue. Il traffico in direzione est su Factory Avenue verrà deviato a sud di Military Circle. Il traffico in direzione nord su Townline Road verrà deviato su Factory Avenue.

Il tratto nord di Townline Road sarà chiuso all'altezza di Vincent Drive con il traffico in direzione nord e sud deviato ad est su East Molloy Road. La deviazione non interesserà il traffico nelle direzioni est e ovest su East Molloy Road.

Durante i lavori gli automobilisti potrebbero riscontrare rallentamenti o interruzioni del traffico sulla Thruway. Pannelli luminosi con scritte scorrevoli avviseranno gli automobilisti dei lavori in corso e della deviazione.

Tioga Construction Company, Inc., di Herkimer, New York, si è aggiudicata i lavori, a seguito di una gara d'appalto. Si prevede che i lavori verranno ultimati nell'autunno 2025. I lavori sono soggetti a variazioni in base delle condizioni atmosferiche. Si

invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati in prossimità dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano.

Per migliorare ulteriormente la sicurezza dei lavoratori nelle zone interessate la governatrice Hochul ha firmato un provvedimento legislativo che istituisce il [programma pilota di controllo della velocità nelle zone di lavoro automatizzate](#). Il programma di rafforzamento della sicurezza è iniziato nell'aprile 2023 ed è in vigore in varie zone di costruzione attive sulla Thruway. Le zone di lavoro che prevedono l'installazione di autovelox disporranno di una segnaletica chiara e gli automobilisti che violeranno il limite di velocità all'interno della zona di lavoro saranno multati.

Per informazioni aggiornate sulle condizioni del traffico e delle strade gli automobilisti sono invitati a scaricare l'[app mobile](#) dell'Autorità della Thruway disponibile gratuitamente sui dispositivi iPhone e Android. L'app consente di visualizzare direttamente il traffico in tempo reale e di ottenere assistenza durante il viaggio. Chi viaggia ha altresì la possibilità di consultare la [Traveler Map](#) interattiva dell'Autorità della Thruway, che riceve informazioni in tempo reale dalle telecamere per il controllo sul traffico. Inoltre, gli automobilisti possono anche iscriversi per ricevere avvisi [TRANSalert](#) via e-mail ed essere informati sulle condizioni del traffico lungo la Thruway.

Informazioni sull'Autorità della Thruway

La Governor Thomas E. Dewey Thruway, costruita all'inizio degli anni 50, è uno dei componenti più antichi del Sistema autostradale nazionale interstatale (National Interstate Highway System) e una delle strade a pedaggio più lunghe della nazione. La manutenzione e il funzionamento della rete Thruway sono finanziati principalmente dai pedaggi. L'Autorità della Thruway non riceve alcun contributo federale, statale o locale ed è pagata da coloro che percorrono la Thruway, tra cui un terzo degli automobilisti provenienti da altri Stati.

Nel 2024 l'Autorità della Thruway ha gestito più di 400 milioni di transazioni e gli automobilisti hanno percorso sulla Thruway 13,2 miliardi di chilometri (8,2 miliardi di miglia). Il bilancio dell'Authority per il 2025 investe complessivamente 477,3 milioni di dollari in finanziamenti dedicati a progetti in conto capitale su tutto la rete Thruway a partire dal 2025, con un aumento di oltre 33 milioni di dollari rispetto al bilancio del 2024. L'aumento degli investimenti consentirà di intervenire su circa il 61% degli oltre 4.506 km (2.800 mi) di corsie della Thruway, nonché di sostituire o ristrutturare il 20% dei suoi 817 ponti.

La Thruway è una delle strade più sicure del Paese, con un tasso di mortalità di gran lunga inferiore all'indice nazionale, e le tariffe dei pedaggi sono tra le più basse del Paese rispetto ad arterie simili. Il pedaggio base della Thruway per i veicoli passeggeri è di 5 centesimi al miglio, rispetto alla Ohio Turnpike (6 centesimi al miglio), alla New Jersey Turnpike (fino a 39 centesimi al miglio) e alla Pennsylvania Turnpike (16 centesimi al miglio).

La massima priorità dell'Autorità della Thruway è la sicurezza dei nostri dipendenti e clienti. Nel 2024, due dipendenti dell'Autorità della Thruway sono morti e un altro è rimasto gravemente ferito in incidenti separati mentre lavoravano sulla Thruway. La vita dei dipendenti dell'Autorità della Thruway, degli operatori stradali e del personale di emergenza dipende da tutti coloro che percorrono l'autostrada. Gli automobilisti devono rimanere vigili e prestare attenzione durante la guida, rallentare nelle zone di lavoro e spostarsi quando vedono un veicolo sul ciglio della strada. La [legge statale che prevede lo spostamento sulla corsia laterale \(Move Over Law\)](#), che è stata ampliata nel marzo 2024, richiede ai conducenti di rallentare e spostarsi di fronte a tutti i veicoli fermi lungo la carreggiata. La sicurezza è una responsabilità condivisa.

Per ulteriori informazioni seguire la Thruway su [Facebook](#), [X](#) e [Instagram](#), o visitare il [sito web della Thruway](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: ny.gov/signup | Inviare un SMS
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)