**فوری ریلیز کے لیے:** 25/3/2025 **گورنر KATHY HOCHUL**

**گورنر HOCHUL، پورٹ اتھارٹی اور MTA نے LAGUARDIA ایئرپورٹ کے لیے زیادہ تیز رفتار، زیادہ چکر لگانے والی، اور زیادہ قابل اعتماد Q70 بس سروس کے لیے 160$ ملین کے منصوبے کی نقاب کشائی کی**

***پورٹ اتھارٹی کا بورڈ آف کمشنرز ٹرانزٹ ماہرین کے آزاد پینل کے تجویز کردہ منصوبے میں پیشرفت کے لیے اس ہفتے فنڈنگ کی منظوری دینے کے لیے تیار ہے***

***اس منصوبے میں ہائی ویز پر ٹریفک کی بھیڑ کو بائی پاس کرنے کے لیے بسوں کے لیے مختص نئی لینز فراہم کی جائیں گی؛ سواریوں کا ہجوم کم کرنے کے لیے بسیں پہلے سے زیادہ چکر لگائیں گی؛ اور ایسے ٹریفک سگنل لگائے جائیں گے جو سفر کا دورانیہ کم کرنے کے لیے Q70 بس کو ترجیح دیں گے***

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل)، نیو یارک اور نیو جرسی کی پورٹ اتھارٹی (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ)، اور میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) نے آج ایئرپورٹ کو جیکسن ہائٹس (Jackson Heights) کے سب وے اور لانگ آئی لینڈ ریل روڈ (Long Island Rail Road, LIRR) اور ووڈ سائیڈ (Woodside) کے سب وے سے منسلک کرنے والی Q70 LaGuardia لنک بس لائن پر زیادہ تیز رفتار اور زیادہ چکر لگانے والی بسیں چلانے اور زیادہ قابل اعتماد سروس فراہم کرنے کے 160$ ملین کے تجویز نامے کی نقاب کشائی کی۔

"LaGuardia ایئرپورٹ کو ایک ایسا عالمی معیار والا ہوائی اڈہ بنانا جس سے یہ اپنے اعلیٰ ترین معیار کے لیے جانا پہچانا جائے نیو یارک میں ایک نئے دور سے متعلق ہمارے جرات مندانہ تصور کا ایک لازمی جزو ہے، اور اس کا آغاز ہوائی اڈے تک آنے جانے والے ذرائع آمد و رفت میں وہ اصلاحات کرنے کے ساتھ ہو رہا ہے جنکی بہت زیادہ ضرورت ہے،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "یہ نئی فنڈنگ ذرایع آمد و رفت کے متعدد منصوبوں کو آگے بڑھائے گی، نئی بس لینیں فراہم کرے گی، بھیڑ اور رش کو کم کرے گی، اور ایئرپورٹ تک آنے جانے والی بسوں کو ترجیح دینے کے لیے نئی ٹریفک لائٹس نصب کرے گی۔ مجھے ان کامیابیوں کا جشن مناتے ہوئے بہت فخر محسوس ہو رہا ہے اور میں ایک عالمی معیار کی ٹرانزٹ بنانے کے لیے پر امید ہوں۔"

پورٹ اتھارٹی کا بورڈ آف کمشنرز (Port Authority Board of Commissioners) 27 مارچ کو اپنے اجلاس میں فنڈنگ کی اس تجویز پر ووٹنگ کرے گا۔ آج کا اعلان PANYNJ اور MTA، نیویارک سٹی محکمہ آمد و رفت (New York City Department of Transportation) اور ریاست نیو یارک محکمہ آمد و رفت (New York State Department of Transportation) کے درمیان Q70 کی بہتریوں میں پیشرفت کے لیے کئی مہینوں کے باہمی تعاون کے بعد سامنے آیا ہے، جس میں یہ شامل ہوں گے:

- ایسے ٹریفک سگنلز جو روزویلٹ ایوینیو اور براڈوے پر Q70 بس کو ترجیح دے کر سفر کا دورانیہ کم سے کم کر دیں گے
- جیکسن ہائٹس اور LaGuardia ایئرپورٹ کے درمیان سروس زیادہ قابلِ بھروسہ بنانے کے لیے ناردرن بلیورڈ اور ایسٹوریا بلیورڈ کے درمیان شمال کی طرف جانے والے بروکلین-کوینز ایکسپریس (Brooklyn-Queens Expressway) وے کے شولڈر پر ایک مختص شدہ بس لین

- زیادہ رش والے اوقات (صبح 10 بجے سے شام 4 بجے تک) میں سواریوں کی زیادہ تعداد کی سہولت کے لیے 1 جون سے بسوں کے چکروں میں اضافہ
- ائیرپورٹ کی سڑکوں پر بھیڑ بھاڑ سے بچنے کے لیے ٹرمینل C کے قریب ایک نیا خصوصی بس پک اپ اور ڈراپ آف ایریا بنانا جو سڑک تک براہ راست، مخصوص رسائی فراہم کرے گا
- جیکسن ہائٹس-روزویلٹ ایوینیو / 74 سٹریٹ (E, F, M, R ,7) اور 61 سٹریٹ-ووڈ سائڈ سٹیشنوں ( 7, LIRR) پر سواریوں کا تجربہ بہتر بنانے کے لیے راستوں کی رہنمائی سے متعلق خصوصیات اور روشنیوں میں بہتریاں
- بہتر سروس کو فروغ دینے کے لیے برانڈنگ اور اشاروں میں بہتری

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کی درخواست پر، LaGuardia ائیرپورٹ جانے کے ٹرانزٹ کے اختیارات کا ایک وسیع تجزیہ سنہ 2021 کے آخر میں شروع کیا گیا تھا جو انجینئرنگ، تعمیرات، اور نقل و حمل کی فرموں کی ایک کثیر الشعبہ ٹیم نے انجام دیا۔ گورنر کی درخواست پر عالمی معیار کے ٹرانسپورٹیشن رہنماؤں کے تین رکنی خود مختار بیرونی ماہرین کا پینل اس مطالعہ کی نگرانی کرنے اور تجزیے کی بنیاد پر سفارشات پیش کرنے کے لیے قائم کیا گیا تھا، اور اس پینل نے LaGuardia ائیرپورٹ تک آنے جانے والی بس سروس میں متعدد ضروری بہتریاں تجویز کیں۔

اس پینل میں لندن کے سابق کمشنر برائے ٹرانسپورٹ اور ہیتھرو ائیرپورٹ کے سابق مینیجنگ ڈائریکٹر Mike Brown (مائیک براؤن)؛ Bloomberg Associates کی پرنسپل اور نیویارک سٹی محکمہ ذرائع آمد و رفت کی سابق کمشنر Janette Sadik-Khan (جینیٹ صادق خان)؛ اور ڈینور انٹرنیشنل ائیرپورٹ ( Denver International Airport) کے CEO اور لاس اینجلس میٹرو (Los Angeles Metro) کے سابق CEO جناب Phillip A. Washington (فلپ اے واشنگٹن) شامل تھے۔ MTA نے اس پورے مطالعہ کے دوران انجینئرنگ/تعمیراتی فرموں اور ماہرین کے پینل کے ساتھ مل کر کام کیا اور پینل کی تمام میٹنگز میں شرکت کی۔

**پورٹ اتھارٹی کے ایگزیکٹو ڈائریکٹر Rick Cotton (رِک کاٹن) نے کہا،** "یہ تجویز نامہ اس زیادہ تیز رفتار اور زیادہ قابل اعتماد ماس ٹرانزٹ لنک پر پیشرفت کے لیے فنڈ فراہم کرے گا جسکا تصور ماہرین کے پینل نے پیش کیا اور ہمارے عالمی معیار والے LaGuardia ائیرپورٹ سے سفر کرنے والے مسافر جس کے حقدار ہیں۔ اس روٹ کے ایکسپریس وے والے حصوں پر صرف بسوں کے لیے لینیں مخصوص کرنے سے ایک ایسا بس لنک وجود میں آئے گا جس پر ائیرپورٹ تک سفر تیز ہو جائے گا اور بسوں کو بھیڑ بھاڑ سے بچنے کی استعداد مل جائے گی۔

**پورٹ اتھارٹی کے چیئرمین Kevin O'Toole (کیون او'ٹول) نے کہا،** "پورٹ اتھارٹی اس پورے خطے کے ائیرپورٹس میں ایسی نئی سہولیات پر تاریخی سرمایہ کاریاں کر رہی ہے جو دنیا کی بہترین سہولیات میں سے ہوں گی۔ تاہم، بہترین ہوائی اڈے یکساں طور پر جدید اور موثر عوامی ذرائع آمد و رفت سے رابطے کے حقدار ہیں اور یہی وجہ ہے کہ پورٹ اتھارٹی LaGuardia ائیرپورٹ کے لیے بسوں کے زیادہ بہتر رابطے بنانے میں سرمایہ کاری کر رہی ہے۔"

**MTA کے چیئر اور CEO Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا،** "کوئی وجہ نہیں کہ نیو یارک کے پہلے درجے کے سفر کے تجربے کو نئے LaGuardia ائیرپورٹ تک ہی محدود رکھا جائے۔ بسوں کی یہ عام فہم اور سڑکوں پر آزمائی ہوئی بہتریاں ہزاروں لاکھوں مسافروں کے لیے کوینز (Queens) آنے اور جانے کے سفر کو پہلے سے زیادہ ہموار اور زیادہ تیز رفتار بنائیں گی۔"

###


مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup |81336 پرNEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)