



De publicación inmediata: 03/25/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL, LA AUTORIDAD PORTUARIA Y LA MTA  
PRESENTAN UN PLAN DE \$160 MILLONES PARA UN SERVICIO DE AUTOBUSES  
Q70 MÁS RÁPIDO, FRECUENTE Y CONFIABLE PARA EL AEROPUERTO DE  
LAGUARDIA**

*La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria aprobará esta semana la financiación para impulsar el proyecto recomendado por un panel independiente de expertos en transporte público*

*El proyecto contempla nuevos carriles exclusivos para autobuses que evitarán la congestión vehicular en las autopistas; frecuencias adicionales para reducir la congestión; y semáforos que priorizarán al autobús Q70 para reducir el tiempo de viaje*

La gobernadora Kathy Hochul, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey (PANYNJ, por sus siglas en inglés), y la Autoridad Metropolitana de Transporte (MTA, por sus siglas en inglés) presentaron hoy una propuesta de \$160 millones para crear un servicio más rápido, frecuente y confiable en la línea de autobuses Q70 LaGuardia Link, que conecta el aeropuerto con el metro en Jackson Heights, el Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) y el metro en Woodside.

"La transformación del aeropuerto LaGuardia en un destino de clase mundial reconocido por su excelencia es parte integral de nuestra audaz visión para una nueva era en Nueva York, y eso comienza con las muy necesarias mejoras en el transporte hacia y desde el aeropuerto", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta nueva financiación impulsará varios proyectos de transporte, proporcionará nuevos carriles para autobuses, reducirá la congestión y el hacinamiento, e instalará nuevos semáforos para priorizar el acceso de autobuses al aeropuerto. Me enorgullece celebrar estos logros y espero crear una opción de transporte público de primer nivel".

La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria (Port Authority Board of Commissioners) votará sobre la propuesta de financiación en su reunión del 27 de marzo. El anuncio de hoy se produce tras meses de colaboración entre la PANYNJ y la MTA, el Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York (New York City Department of Transportation) y el Departamento de Transporte del Estado de Nueva

York (New York State Department of Transportation) para avanzar con las mejoras del Q70, que incluirán:

- Semáforos que priorizarán el autobús Q70 en Roosevelt Ave y Broadway para minimizar el tiempo de viaje
- Un carril exclusivo para autobuses en el arcén de la autopista Brooklyn-Queens en dirección norte, entre Northern Blvd y Astoria Blvd, para aumentar la fiabilidad del servicio entre Jackson Heights y el aeropuerto LaGuardia
- Aumento de la frecuencia durante las horas pico (de 10:00 a. m. a 4:00 p. m.) a partir del 1 de junio para dar cabida al aumento de pasajeros
- Una nueva zona especialmente designada para el ascenso y descenso de pasajeros de los autobuses cerca de la Terminal C, con acceso directo y exclusivo a la carretera para evitar la congestión en las vías del aeropuerto
- Mejoras en la señalización e iluminación en Jackson Heights-Roosevelt Av / 74 St (7, E, F, M, R) y la estación 61 St-Woodside (7, LIRR) para mejorar la experiencia del cliente
- Mejoras en la imagen de marca y letreros para promocionar el servicio mejorado

A petición de la gobernadora Kathy Hochul, a finales de 2021 se inició un análisis exhaustivo de las opciones de transporte al aeropuerto LaGuardia, llevado a cabo por un equipo multidisciplinario de reconocidas empresas externas de ingeniería, construcción y transporte. El panel, compuesto por tres expertos externos e independientes, y líderes mundiales en la industria del transporte, se creó a petición de la gobernadora para supervisar el estudio y hacer recomendaciones basadas en el análisis. El panel recomendó mejoras sustanciales al servicio de autobús al aeropuerto LaGuardia.

Este panel estuvo compuesto por Mike Brown, excomisionado de Transport for London y exdirector general del aeropuerto Heathrow; Janette Sadik-Khan, directora de Bloomberg Associates y excomisionada del Departamento de Transporte de la Ciudad de Nueva York; y Phillip A. Washington, director ejecutivo del Aeropuerto Internacional de Denver y exdirector ejecutivo del Metro de Los Ángeles. La MTA colaboró estrechamente con las empresas de ingeniería y construcción y el panel de expertos durante todo el estudio y asistió a todas las reuniones del panel.

**El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, dijo:** "Esta propuesta financiará el desarrollo de la conexión de transporte público más rápida y confiable que el panel de expertos imaginó y que los pasajeros que viajan a nuestro aeropuerto LaGuardia, de clase mundial, merecen. La instalación de carriles exclusivos para autobuses en los tramos de la autopista creará una conexión de autobuses que permitirá un viaje rápido al aeropuerto, evitando la congestión".

**El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, declaró:** "En toda la región, la Autoridad Portuaria está realizando inversiones históricas en nuevas instalaciones aeroportuarias que se encontrarán entre las mejores del mundo. Pero los mejores aeropuertos merecen conexiones de transporte público igualmente modernas y

eficientes, por lo que la Autoridad Portuaria está invirtiendo en conexiones de autobús con el aeropuerto LaGuardia mucho más mejoradas".

**El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo:** "No hay razón para que una experiencia de viaje de primera clase en Nueva York se limite al nuevo aeropuerto LaGuardia. Estas mejoras prácticas y de eficacia comprobada en los autobuses harán que el viaje hacia y desde Queens sea mucho más fluido y rápido para decenas de miles de pasajeros".

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)