



Для немедленной публикации: 25.03.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, УПРАВЛЕНИЕ ПОРТОВ И МТА ПРЕДСТАВИЛИ ПЛАН
СТОИМОСТЬЮ 160 МЛН ДОЛЛАРОВ ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРОГО, ЧАСТОГО И
НАДЕЖНОГО АВТОБУСНОГО СООБЩЕНИЯ ПО МАРШРУТУ Q70 С
АЭРОПОРТОМ LAGUARDIA**

Совет руководителей Управления портов на этой неделе утвердит финансирование для реализации проекта, рекомендованного независимой группой экспертов в сфере общественного транспорта

Проект предусматривает новые полосы для движения автобусов в обход пробок на автомагистралях, увеличение частоты рейсов для снижения перегруженности и организацию регулирования движения с приоритетом для автобусов маршрута Q70, чтобы сократить время в пути

Сегодня губернатор Кэти Хокул, Управление портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) и Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) представили предложение стоимостью 160 млн долларов по обеспечению более быстрого, частого и надежного обслуживания на автобусном маршруте Q70 в аэропорт LaGuardia, который соединяет аэропорт с метро в Джексон-Хайтс (Jackson Heights) и станциями Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) и метро в Вудсайде (Woodside).

«Преобразование аэропорта LaGuardia в признанное на мировом уровне место назначения является неотъемлемой частью нашей масштабной концепции новой эры в Нью-Йорке, реализация которой начинается со столь необходимых улучшений в сфере транспорта в аэропорт и из него, — **сказала губернатор Хокул.** — Это новое финансирование позволит выполнить несколько транспортных проектов, обеспечить новые полосы для автобусов, уменьшить заторы и плотность движения, а также установить новые светофоры для обеспечения приоритета автобусам на маршруте в аэропорт. Я с гордостью отмечаю эти достижения и с нетерпением жду создания транспортной системы мирового класса».

Совет руководителей Управления портов (Port Authority Board of Commissioners) будет голосовать по предложению о финансировании на заседании 27 марта.

Сегодняшнее объявление стало результатом многомесячного сотрудничества между PANYNJ и МТА, Департаментом транспорта города Нью-Йорка (New York City Department of Transportation) и Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) по улучшению маршрута Q70, предусматривающего:

- светофоры, которые будут отдавать приоритет автобусу Q70 на Рузвельт-авеню (Roosevelt Ave) и Бродвее (Broadway), чтобы минимизировать время в пути;
- выделенную полосу для автобусов на обочине скоростного шоссе Brooklyn-Queens Expressway в северном направлении между Northern Blvd и Astoria Blvd, чтобы повысить надежность маршрута между Джексон-Хайтс и аэропортом LaGuardia;
- увеличение частоты движения в пиковые периоды (10:00–16:00) начиная с 1 июня, в соответствии с ростом пассажиропотока;
- новая, специально выделенная зона остановки автобусов возле терминала С с отдельным прямым выездом на шоссе, чтобы избежать заторов на дорогах аэропорта;
- улучшение указателей и освещения на станциях Jackson Heights-Roosevelt Av/74 St (линии 7, E, F, M, R) и 61 St-Woodside (линии 7, LIRR) для улучшения обслуживания пассажиров;
- обновление фирменной символики и вывесок для информирования об улучшении обслуживания.

По поручению губернатора Кэти Хокул в конце 2021 года начался широкомасштабный анализ вариантов транспортного сообщения с аэропортом LaGuardia, который был проведен многопрофильной командой признанных сторонних инженерных, строительных и транспортных компаний. По распоряжению губернатора была создана независимая экспертная группа из трех человек, в которую вошли лидеры транспортной отрасли мирового уровня, для наблюдения за ходом исследования и выработки рекомендаций на основе проведенного анализа, и эта группа рекомендовала значительно расширить автобусное сообщение с аэропортом LaGuardia.

В состав группы вошли Майк Браун (Mike Brown), бывший руководитель корпорации Transport for London и бывший управляющий директор аэропорта Хитроу (Heathrow Airport), Джанетт Садик-Хан (Janette Sadik-Khan), директор Bloomberg Associates и бывший руководитель Департамента транспорта г. Нью-Йорка, и Филипп Э. Вашингтон (Phillip A. Washington), генеральный директор международного аэропорта Денвера (Denver International Airport) и бывший генеральный директор метрополитена Лос-Анджелеса. Управление МТА тесно сотрудничало с инженерно-строительными фирмами и экспертной группой на протяжении всего исследования и присутствовало на всех заседаниях группы.

Исполнительный директор Управления портов Рик Коттон (Rick Cotton): «Это предложение позволит профинансировать создание более быстрого и надежного

маршрута общественного транспорта в соответствии с предложением экспертной группы, которого заслуживают пассажиры, приезжающие в наш аэропорт LaGuardia мирового класса. Устройство выделенных полос на скоростных участках маршрута создаст автобусное сообщение, которое позволит быстро доехать до аэропорта и избежать заторов».

Председатель правления Управления портов Кевин О'Тул (Kevin O'Toole):

«По всему региону Управление портов делает исторические инвестиции в новые аэропорты, которые станут одними из лучших в мире. Но лучшие аэропорты заслуживают столь же современного и эффективного общественного транспорта, поэтому Управление портов инвестирует в масштабные улучшения автобусного сообщения с аэропортом LaGuardia».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber):

«Первоклассные впечатления от поездок по Нью-Йорку не должны ограничиваться только новым аэропортом LaGuardia. Эти проверенные на практике усовершенствования автобусного сообщения сделают поездку в Куинс (Queens) и обратно гораздо более приятной и быстрой для десятков тысяч пассажиров».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov

Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)