



Do natychmiastowej publikacji: 25.03.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, ZARZĄD PORTÓW I MTA PRZEDSTAWIAJĄ WART 160 MLN USD PLAN NA RZECZ SZYBSZEGO, CZĘSTSZEGO I BARDZIEJ NIEZAWODNEGO POŁĄCZENIA AUTOBUSOWEGO Q70 Z LOTNISKIEM LAGUARDIA

Zarząd Portów podejmie w tym tygodniu decyzję o zatwierdzeniu finansowania projektu rekomendowanego przez niezależny panel ekspertów ds. transportu

Projekt zakłada utworzenie pasów wyłącznie dla autobusów, umożliwiającym omińnięcie korków na autostradach; zwiększenie częstotliwości kursowania w celu ograniczenia zatłoczenia; oraz wprowadzenie sygnalizacji świetlnej nadającej priorytet autobusowi Q70, co przeloży się na skrócenie czasu podróży

Gubernator Kathy Hochul, Zarząd Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) oraz Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) przedstawili dziś wartą 160 mln USD propozycję modernizacji usług na linii autobusowej Q70 LaGuardia Link. Trasa ta łączy lotnisko z metrem w Jackson Heights oraz z kolejką Long Island Rail Road (LIRR) i metrem w Woodside – z myślą o szybszym, częstszym i bardziej niezawodnym transporcie.

„Przekształcenie lotniska LaGuardia w światowej klasy port lotniczy, który cieszy się uznaniem za swoją jakość, stanowi integralny element naszej ambitnej wizji nowej ery w stanie Nowy Jork – a ta zaczyna się od koniecznych ulepszeń w transporcie do i z lotniska” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Nowe finansowanie przyspieszy realizację szeregu projektów transportowych, zapewni pasy tylko dla autobusów, zmniejszy zatory i przepełnienie oraz umożliwi montaż nowej sygnalizacji świetlnej, która nada priorytet autobusom wjeżdżającym na teren lotniska. Z dumą świętują te osiągnięcia i z niecierpliwością oczekują stworzenia światowej klasy opcji transportowej”.

Zarząd Portów podejmie głosowanie nad propozycją finansowania na posiedzeniu w dniu 27 marca. Dzisiejsze ogłoszenie jest efektem wielomiesięcznej współpracy pomiędzy Zarządem Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (PANYNJ), MTA, Departamentem Transportu Miasta Nowy Jork (New York City Department of Transportation) oraz Departamentem Transportu Stanu Nowy Jork (New York State

Department of Transportation), której celem było posunięcie naprzód projektu modernizacji linii Q70, obejmującego m.in.:

- Sygnały drogowe, które nadadzą priorytet autobusowi Q70 na Roosevelt Ave i Broadway, aby zminimalizować czas podróży
- Wyłączny pas dla autobusów na poboczu północnej jezdni autostrady Brooklyn-Queens Expressway, między Northern Blvd a Astoria Blvd, w celu zwiększenia niezawodności połączenia między Jackson Heights a lotniskiem LaGuardia
- Zwiększona częstotliwość kursowania w godzinach szczytu (10:00–16:00), począwszy od 1 czerwca, aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu
- Nowa, specjalnie wyznaczona strefa wsiadania i wysiadania autobusów w pobliżu terminalu C, z bezpośrednim i wyłącznym dostępem drogowym, aby uniknąć zatorów na drogach lotniskowych
- Ulepszenia w zakresie oznakowania i oświetlenia na stacjach Jackson Heights-Roosevelt Av / 74 St (linie 7, E, F, M, R) oraz 61 St-Woodside (linie 7, LIRR) w celu poprawy doświadczenia pasażerów
- Zmodernizowany branding i oznakowanie w celu promocji ulepszonej usługi

Na wniosek gubernator Kathy Hochul, pod koniec 2021 roku rozpoczęto szeroko zakrojoną analizę dostępnych opcji transportu do lotniska LaGuardia. Projekt został przeprowadzony przez multidyscyplinarny zespół uznanych firm z branży inżynierii, budownictwa i transportu. Trzyosobowy niezależny panel ekspertów złożony ze światowej klasy specjalistów ds. transportu został powołany na prośbę gubernator w celu nadzoru nad badaniem i opracowania rekomendacji na jego podstawie. Panel zalecił istotne usprawnienia usług autobusowych do lotniska LaGuardia.

W skład panelu weszli: Mike Brown – były komisarz Transport for London i były dyrektor zarządzający lotniska Heathrow; Janette Sadik-Khan – ekspertka w Bloomberg Associates i była komisarz Departamentu Transportu Miasta Nowy Jork; oraz Phillip A. Washington – dyrektor generalny lotniska międzynarodowego w Denver i były dyrektor generalny Los Angeles Metro. MTA ściśle współpracowało z firmami inżynieryjno-budowlanymi oraz panelem ekspertów przez cały okres badania i uczestniczyło we wszystkich posiedzeniach panelu.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów Rick Cotton powiedział: „Ta propozycja sfinansuje rozwój szybszego i bardziej niezawodnego połączenia transportu zbiorowego, które przewidział panel ekspertów i na które zasługują pasażerowie podróżujący na nasze światowej klasy lotnisko LaGuardia. Instalacja pasów tylko dla autobusów na odcinkach drogi ekspresowej stworzy połączenie autobusowe, które zapewni szybki dojazd na lotnisko, umożliwiając autobusom omijanie korków.

Prezes Zarządu Portów Kevin O'Toole powiedział: „W całym regionie Zarząd Portów realizuje historyczne inwestycje w nowe obiekty lotniskowe, które będą jednymi z najlepszych na świecie. Jednak nawet najlepsze lotniska zasługują na równie nowoczesne i efektywne połączenia transportu publicznego – dlatego Zarząd Portów inwestuje w znacznie ulepszone połączenia autobusowe z lotniskiem LaGuardia”.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Nie ma powodu, by podróż pierwszej klasy po Nowym Jorku kończyła się na nowym lotnisku LaGuardia. Te zdroworozsądkowe, sprawdzone rozwiązania w transporcie autobusowym sprawią, że podróż do i z Queens będzie znacznie płynniejsza i szybsza dla dziesiątek tysięcy pasażerów”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z Biura Gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)