



즉시 배포용: 2025년 3월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 항만청 및 MTA와 함께 LAGUARDIA AIRPORT으로 연결되는 Q70 버스 서비스의 운행 속도, 빈도를 높이고 신뢰도를 강화하기 위한 1억 6,000만 달러 지원책 공개**

*항만청 이사회는 이번 주 독립적인 교통 전문 패널이 권고한 프로젝트 추진 지원 자금 승인 예정*

*프로젝트를 통해 고속도로 정체를 통과할 수 있는 신규 버스 전용 차선을 지정, 승객이 과도하지 않도록 운행 간격 단축, 이동 시간이 줄어들도록 Q70 버스를 우선으로 고려한 교통 신호 운영*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ)과 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 등과 함께 Q70 LaGuardia Link 버스 노선에서 이동을 빠르게 하고 운행 빈도를 높이며 서비스 신뢰도를 높이기 위한 1억 6,000만 달러 규모의 제안을 공개했습니다. 해당 노선은 잭슨 하이츠 (Jackson Heights) 지하철, 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR), 우드사이드 (Woodside) 지하철 등을 공항과 연결합니다.

**Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다.** "LaGuardia 공항을 세계적 수준의 우수한 시설로 재개발하는 것은 뉴욕의 새로운 시대라는 우리의 야심찬 비전의 중요한 일부입니다. 그리고 이러한 노력은 공항으로 연결되는 교통편에 대한 개선에서 시작됩니다. 새로운 자금 지원으로 교통 프로젝트를 추진하고 새로운 버스 차선을 신설하며 혼잡과 과도한 승객 문제가 완화됩니다 또한 교통 신호를 새롭게 설치해 공항 버스를 최우선으로 고려합니다. 저는 이러한 성과를 기념하며 세계적 수준의 교통 수단을 마련하기를 바랍니다."

항만청 이사회는 (Port Authority Board of Commissioners) 3월 27일 회의에서 자금 지원 제안에 대한 표결을 진행합니다. 오늘의 발표에 앞서 PANYNJ과 MTA의 협력이 수 개월 동안 진행되었고 뉴욕시 교통부(New York City Department of Transportation)와 뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)는 다음과 같이 Q70 개선 프로젝트를 추진했습니다.

- 이동 시간 단축을 위한 Roosevelt Ave 및 Broadway에서 Q70 버스를 우선으로 고려하는 교통 신호 운영
- 북쪽 방면 Brooklyn-Queens Expressway의 Northern Blvd와 Astoria Blvd 구간 갓길에 전용 버스 노선을 지정해 Jackson Heights와 LaGuardia Airport 구간의 서비스 신뢰성 강화
- 승객 증가에 대응해 6월 1일부터 피크 시간대(오전 10시~오후 4시) 운행 간격 단축
- 공항 도로 혼잡을 피할 수 있도록 직접 전용 도로와 연결되는 버스 승하차 지점을 Terminal C 인근에 특별히 신규 지정
- 승객 서비스 개선을 위해 Jackson Heights-Roosevelt Av / 74 St (7, E, F, M, R) 및 61 St-Woodside Stations (7, LIRR)에서 표지 및 조명 개선
- 서비스 개선을 위한 브랜딩 및 표지 강화

Kathy Hochul 주지사의 요청으로 LaGuardia Airport 이동 수단에 대한 광범위한 분석이 2021년 말 시작되었습니다. 외부 엔지니어링, 건축, 교통 기업 등으로 구성된 팀이 해당 조사를 실시했습니다. 세계적 수준의 교통 전문가 3명으로 구성된 독립적인 외부 전문가 패널이 주지사 요청으로 구성되어 연구를 감독하고 분석에 대한 권고안을 제시했으며 패널은 LaGuardia Airport 버스 교통편에 대한 대규모 개선을 권고했습니다.

패널은 Transport for London의 커미셔너와 Heathrow Airport의 운영국장 등을 역임한 Mike Brown, Bloomberg Associates 의장으로 뉴욕시 교통부 커미셔너를 역임한 Janette Sadik-Khan, Denver International Airport의 현 최고경영자로 Los Angeles Metro의 최고경영자를 역임한 Phillip A. Washington 등으로 구성되어 있습니다. MTA는 조사 과정에서 엔지니어링/건설 회사, 전문 패널과 적극 협력했고 모든 패널 회의에 참석했습니다.

**Rick Cotton** 항만청 사무국장은 이렇게 말했습니다. "이번 제안은 대중교통 서비스의 속도를 높이고 신뢰성을 개선하는 개발 프로그램에 자금을 지원합니다. 이는 전문 패널이 제안한 내용으로 세계적 수준의 LaGuardia Airport으로 이동하는 승객들이 마땅히 누려야 하는 서비스입니다. 고속도로에 버스 전용 차선을 지정함으로써 버스는 공항까지 빠르게 이동할 수 있으며 공항에서도 혼잡을 피할 수 있습니다."

**Kevin O'Toole** 항만청 의장은 이렇게 말했습니다. "지역 전역에서 항만청은 세계 최고 수준이 될 새로운 공항 시설에 전례 없는 수준의 투자를 진행하고 있습니다. 그러나 최고의 공항은 그에 걸맞는 현대적이고 효율적이고 교통편을 필요로 합니다. 이것이 바로 항만청이 LaGuardia Airport 연결 버스에 대규모 투자를 지원하는 이유입니다."

MTA의 Janno Lieber 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕이 제공하는 세계 최고 수준의 경험이 단지 LaGuardia Airport에 국한될 필요는 없습니다. 지극히

상식적인 연결 버스 개선으로 퀸즈-공항 간의 이동이 원활해지는 것은 물론 더욱 빨라져 수만 명의 승객이 혜택을 누릴 것입니다."

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)