



Pour diffusion immédiate : 25/03/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL, L'AUTORITÉ PORTUAIRE ET LA MTA DÉVOILENT UN PLAN DE FINANCEMENT À 160 MILLIONS DE DOLLARS POUR UN SERVICE DE BUS Q70 PLUS RAPIDE, PLUS FRÉQUENT ET PLUS FIABLE JUSQU'À L'AÉROPORT LAGUARDIA**

*Le Conseil des commissaires de l'autorité portuaire a été saisi pour valider ce financement dans le courant de la semaine, afin de progresser dans ce projet recommandé par un panel indépendant d'experts en transports*

*Le projet prévoit de nouvelles voies réservées aux bus pour contourner les embouteillages sur les autoroutes, des passages plus fréquents pour éviter la surcharge des bus et des feux de signalisation qui donneront la priorité aux bus de la ligne Q70 afin de réduire le temps de trajet.*

La gouverneure Kathy Hochul, l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) et l'Autorité métropolitaine des transports (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ont dévoilé aujourd'hui un plan de financement à 160 millions de dollars pour instaurer un service de bus plus rapide, plus fréquent et plus fiable sur la ligne Q70 LaGuardia Link qui relie l'aéroport de même nom et le métro à Jackson Heights, ainsi que le chemin de fer de Long Island (Long Island Rail Road, LIRR) et le métro à Woodside.

« Dans le cadre de notre programme pour faire entrer New York dans une nouvelle ère, nous ambitionnons de transformer l'aéroport LaGuardia en un site de classe internationale, reconnu pour son excellence. Cette vision commence par un nécessaire remaniement des transports qui arrivent et repartent de l'aéroport, **a déclaré la gouverneure Hochul**. Ce nouveau financement permettra de faire progresser plusieurs projets en matière de transport, d'aménager de nouvelles voies pour les bus, de limiter les embouteillages et la surpopulation à bord des transports, et d'installer de nouveaux feux de signalisation pour donner la priorité aux bus qui se rendent à l'aéroport. Je suis très fière de ces réalisations et je me réjouis à l'idée de proposer bientôt une offre de transport de classe mondiale. »

Le Conseil des commissaires de l'autorité portuaire (Port Authority Board of Commissioners) devrait voter cette proposition de financement lors de sa séance du 27 mars. L'annonce faite aujourd'hui est le fruit de mois de collaboration entre la

PANYNJ et la MTA, le Département des transports de la ville de New York (New York City Department of Transportation) et le Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation) pour améliorer les services de la ligne Q70, notamment au moyen des mesures suivantes :

- Feux de signalisation donnant la priorité aux bus de la ligne Q70 sur Roosevelt Ave et Broadway, afin de réduire le temps de trajet
- Voie réservée aux bus sur la voie express Brooklyn-Queens (Brooklyn-Queens Expressway) en direction du nord, entre Northern Blvd et Astoria Blvd, pour améliorer la fiabilité du service entre Jackson Heights et l'aéroport LaGuardia
- Passages plus fréquents aux heures de pointe (10 h à 16 h), à compter du 1<sup>er</sup> juin pour accueillir un nombre croissant de passagers
- Nouvelle zone d'embarquement et de débarquement spécialement conçue pour les bus, à proximité du Terminal C avec une voie réservée permettant un accès direct au réseau routier pour contourner les embouteillages sur les routes autour de l'aéroport
- Amélioration de la signalisation et de l'éclairage aux arrêts Jackson Heights-Roosevelt Av / 74 St (7, E, F, M, R) et 61 St-Woodside (7, LIRR) pour une meilleure expérience des usagers
- Amélioration de l'image de marque et de la promotion autour du service amélioré

Une vaste étude portant sur les transports en direction de l'aéroport LaGuardia a été lancée fin 2021 à l'initiative de la gouverneure Kathy Hochul. Elle a été menée par une équipe pluridisciplinaire composée de sociétés indépendantes de renom spécialisées dans l'ingénierie, la construction et les transports. Ce panel d'experts indépendants, composé de trois membres, leaders mondiaux dans le secteur du transport, a été créé à la demande de la gouverneure pour superviser l'étude et formuler des recommandations à partir des analyses recueillies. Il a notamment recommandé de procéder à des améliorations substantielles du service de bus vers l'aéroport LaGuardia.

Ce panel était composé de Mike Brown, ancien commissaire aux Transport for London et ancien directeur général de l'aéroport d'Heathrow, de Janette Sadik-Khan, directrice de Bloomberg Associates et ancienne commissaire du Département des transports de la ville de New York, et de Phillip A. Washington, PDG de l'aéroport international de Denver et ancien PDG du métro de Los Angeles. La MTA a travaillé en étroite collaboration avec les sociétés d'ingénierie et de construction, ainsi qu'avec le panel d'experts tout au long de l'étude, assistant notamment à toutes les réunions de ce panel.

**Le directeur exécutif de l'Autorité portuaire, Rick Cotton, a déclaré :** « Cette proposition financera le développement d'un transport en commun plus rapide et plus fiable tel que le panel d'experts l'a envisagé et offrira aux passagers qui se rendent à l'aéroport de classe mondiale LaGuardia le confort qu'ils méritent. La création de voies réservées aux bus sur certains tronçons de la voie express permettra de rejoindre plus rapidement l'aéroport en bus, tout en évitant les embouteillages.

**Le président de l'autorité portuaire, Kevin O'Toole, a déclaré :** « L'autorité portuaire réalise actuellement des investissements historiques dans toute la région afin de réaménager le site de l'aéroport, destiné à devenir l'un des meilleurs au monde. Cependant, qui dit aéroport d'excellence, dit aussi liaisons modernes et efficaces en transports publics. C'est la raison pour laquelle l'autorité portuaire souhaite financer des améliorations substantielles des lignes de bus permettant d'accéder à l'aéroport LaGuardia. »

**Le président-directeur général de la MTA, Janno Lieber, a déclaré,** « Il n'y a aucune raison de limiter l'excellence du transport new-yorkais au seul aéroport LaGuardia. Ces améliorations des lignes de bus tombent sous le sens. Ils rendront le trajet à destination et en provenance de Queens bien plus agréable et bien plus court, pour des dizaines de milliers de passagers. »

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)