



الحاكمة كاثيري هو كول

للتشر فوراً: 25/3/2025

الحاكمة هو كول وهيئة الموانئ وهيئة النقل الحضري وهيئة النقل الحضري يكشفون النقاب عن خطة بقيمة 160 مليون دولار لتوفير خدمة خط حافلات Q70 إلى مطار لاغوارديا بشكل أسرع وأكثر تواتراً وموثوقية

من المقرر أن يوافق مجلس مفوضي هيئة الموانئ على التمويل هذا الأسبوع للمضي قدماً في المشروع الذي أوصت به لجنة مستقلة من خبراء النقل

يوفر المشروع مسارات جديدة مخصصة للحافلات لتجاوز الازدحام المروري على الطرق السريعة، وتكرار إضافي للرحلات لتقليل الازدحام؛ وإشارات مرورية تعطي الأولوية لحافلات Q70 لتقليل وقت السفر

كشفت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول)، وهيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ)، وهيئة النقل الحضري (Metropolitan Transportation Authority, MTA) اليوم عن اقتراح بقيمة 160 مليون دولار لإنشاء خدمة أسرع وأكثر تواتراً وموثوقية على خط حافلات Q70 لاغوارديا لينك والذي يربط المطار بمترو الأنفاق في جاكسون هايتس (Jackson Heights) وطريق سكة حديد لونغ آيلاند (Long Island Rail Road, LIRR) و مترو الأنفاق في وودسايد (Woodside).

"إن تحويل مطار لاغوارديا (LaGuardia Airport) إلى وجهة عالمية المستوى معترف بتميزها هو جزء لا يتجزأ من رؤيتنا الجريئة لعهد جديد في نيويورك، ويبدأ ذلك بالتحسينات التي تشتد الحاجة إليها في مجال النقل من المطار وإليه،" قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "سيساهم هذا التمويل الجديد في تعزيز العديد من مشاريع النقل، وتوفير مسارات جديدة للحافلات، وتقليل الازدحام والانتظار، وتثبيت إشارات مرور جديدة لإعطاء الأولوية للحافلات إلى المطار. إنني فخورة بالاحتفال بهذه الإنجازات وأتطلع إلى إنشاء خيار نقل عالمي المستوى."

سيصوت مجلس مفوضي هيئة الموانئ (Port Authority Board of Commissioners) على مقترح التمويل في اجتماعه المقرر في 27 مارس/آذار. يأتي إعلان اليوم بعد أشهر من التعاون بين هيئة موانئ نيويورك ونيوجيرسي (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ) وهيئة النقل الحضري (MTA) وإدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation) وإدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation) للمضي قدماً في تحسينات خط حافلات Q70، والتي ستشمل:

- إشارات مرور ستعطي الأولوية لحافلات Q70 على شارع روزفلت وشارع برودواي لتقليل وقت السفر
- ممر حصري للحافلات على كنف طريق بروكلين-كوينز السريع (Brooklyn-Queens Expressway) المتجه شمالاً بين الجادة الشمالية وجادة أستوريا، لزيادة موثوقية الخدمة بين جاكسون هايتس ومطار لاغوارديا
- زيادة الترددات خلال فترات الذروة (من الساعة 10 صباحاً إلى 4 عصرًا) بدءاً من 1 يونيو/حزيران لاستيعاب الزيادة في عدد الركاب
- منطقة جديدة مخصصة لالتقاط الحافلات وإنزالها بالقرب من مبنى الركاب C مع إمكانية الوصول المباشر والحصري إلى الطريق لتجنب الازدحام على طرق المطار
- تحسينات في الإرشاد والإضاءة في محطتي جاكسون هايتس-روزفلت أفينيو/شارع 74 (الخطوط 7، M، F، E، R) ومحطة شارع-وودسايد 61 (الخط 7، طريق سكة حديد لونغ آيلاند، LIRR) لتحسين تجربة العملاء.

• تحسين العلامة التجارية واللافتات للترويج للخدمة المحسنة

بناءً على طلب من الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول)، بدأ تحليل واسع النطاق لخيارات النقل إلى مطار لاغوارديا في أواخر عام 2021، وقد أجراه فريق متعدد التخصصات من شركات هندسية وإنشائية وشركات نقل خارجية معروفة. تم تشكيل لجنة مستقلة مكونة من ثلاثة أعضاء من خبراء النقل العالميين بناءً على طلب الحاكمة للإشراف على الدراسة وتقديم التوصيات بناءً على التحليل، وقد أوصت اللجنة بإجراء تحسينات كبيرة في خدمة الحافلات إلى مطار لاغوارديا.

تألفت هذه اللجنة من Mike Brown (مايك براون)، المفوض السابق لهيئة النقل في لندن (Transport for London) والمدير الإداري السابق لمطار هيثرو؛ و Janette Sadik-Khan (جانيت صادق خان)، مديرة في شركة بلومبرج أسوشيتس (Bloomberg Associates) والمفوض السابق لإدارة النقل في مدينة نيويورك (New York City Department of Transportation)؛ و Phillip A. Washington (فيليب أ. واشنطن)، الرئيس التنفيذي لمطار دنفر الدولي والرئيس التنفيذي السابق لمترو لوس أنجلوس. عملت هيئة النقل الحضري (MTA) بشكل وثيق مع شركات الهندسة/البناء واللجنة الخبيرة طوال الدراسة وحضرت جميع اجتماعات اللجنة.

**قال Rick Cotton (ريك كوتون) المدير التنفيذي لهيئة الموانئ (Port Authority)،** "سيمول هذا الاقتراح تطوير خط نقل جماعي أسرع وأكثر موثوقية كما تصوره فريق الخبراء ويستحقه المسافرون إلى مطار لاغوارديا ذي المستوى العالمي. سيؤدي إنشاء مسارات مخصصة للحافلات فقط على أجزاء الطريق السريع من الطريق إلى إنشاء رابط للحافلات سيكون بمثابة رحلة سريعة إلى المطار مع قدرة الحافلة على تجنب الازدحام.

**قال Kevin O'Toole (كيفن أوتول) رئيس مجلس إدارة هيئة الموانئ (Port Authority)،** "تقوم هيئة الموانئ باستثمارات تاريخية في مرافق المطارات الجديدة والتي ستكون من بين الأفضل في العالم. ولكن المطارات الكبرى تستحق روابط نقل عام حديثة وفعالة بنفس القدر، ولهذا السبب تستثمر هيئة الموانئ في تحسين روابط الحافلات بشكل كبير إلى مطار لاغوارديا."

**قال Janno Lieber (جانو ليبر) رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لهيئة النقل الحضري (MTA)،** "لا يوجد سبب يجعل تجربة السفر من الدرجة الأولى في نيويورك مقتصرة على مطار لاغوارديا الجديد. ستجعل هذه التحسينات المنطقية والمختبرة على الطرق لحافلات النقل العام الرحلة من وإلى كوينز أكثر سلاسة وسرعة لعشرات الآلاف من الركاب."

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكمة: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)