



גאווערנער KATHY HOCHUL

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 3/12/2025

**גאווערנער האקול אנאנסירט אנהויב פון 8.8 מיליאן דאלארדיגע שאסיי אויפרעכטונג פראיעקט אין אניידע קאונטי**

**פראיעקט וועט אויפרעכטן שאסיי אויבערפלאך פאר דרייווערס לענגאויס State Route 12B און 412 אין ווילעדזש און קלינטאן; קאנסטרוקציע פון נייע טראטוארן וועט פארבעסערן פארבינדונגען און צוגענגליכקייט פאר פיסגייער**

**מאדערניזירונגען צו טראפיק סיגנאלן און שילדן וועלן פארשטערקערן זיכערהייט און פארגרינגערן באוועגונג פאר דרייווערס און פיסגייער**

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט אז אן 8.8 מיליאן דאלארדיגער שאסיי אויפרעכטונג פראיעקט אין די ווילעדזש און קלינטאן, אניידע קאונטי, איז אונטערוועגנס, א פראיעקט וואס וועט פארשטערקערן זיכערהייט און פארגרינגערן צו פארן לענגאויס צוויי הויפט שאסייען וואס באדינען די מאהאק וואלי. פראיעקט וועט אויפרעכטן שאסיי אויבערפלאך, צולייגן נייע טראטוארן און מאכן אנדערע פארבעסערונגען צו State Route 12B און State Route 412 – אויך באקאנט אלס College Street – פארבעסערנדיג פארבינדונגען און צוגענגליכקייט פאר דרייווערס און פיסגייער. State Route 12B איז די הויפט וועג אין די ווילעדזש און קלינטאן און פארבינדט צווישן קאמיוניטיס פון שעירבורן אין שענענגאון קאונטי ביז ניו הארטפארד אין אניידע קאונטי.

"די אומשטענדן פון אונזערע שאסייען האבן א דירעקטע ווירקונג אויף די פארנעם פון פארבינדונג, און דאס איז די סיבה פארוואס דאס אינוועסטירן אין אינפראסטרוקטור פארבעסערונג פראיעקטן איז וויכטיג צו שאפן א זיכערערע און מער פארבינדענע ניו יארק", האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט. "די פארנדע פובליקום וועט זעהן באדייטנדע פארבעסערונגען אין אניידע קאונטי – גיבנדיג פריאריטעט פאר די זיכערהייט פון סיי פיסגייער און סיי דרייווערס, פארשטערקערן די ווילעדזש און קלינטאן און שטופן פאר עקאנאמישע געלעגנהייטן."

דער פראיעקט וועט אויפרעכטן די אויספלאסטערונג לענגאויס State Route 12B, אנגעהויבן פון די דרום-מערסטע אינטערסעקשען מיט Furnace Street אין די טאון און קירקלענד און פארזעצנדיג צפון אריבער די ווילעדזש און קלינטאן. אויפרעכטונג ארבעט וועט אויך פארקומען לענגאויס State 412 פון די State Route 12B אינטערסעקשען ביז די אינטערסעקשען מיט State Route 233. נייע טראטוארן, טראטואר ראמפעס, שילדן און א טראפיק סיגנאל וועלן אויך צוגעלייגט ווערן צו פארשטערקערן זיכערהייט און פארגרינגערן די באוועגונג סיי פאר פיסגייער און סיי פאר דרייווערס. די צוגאב פון טראטוארן לענגאויס State Route 12B דרום פון די ווילעדזש וועט העלפן פארבינדן די ביזנעס דיסטריקט אין די ווילעדזש און קלינטאן צו איינקויפונג דעסטינאציעס אין די טאון און קירקלענד.

כאטש דער פראיעקט ווערט הויפטזעכליך פינאנצירט דורך א געמיש פון פעדעראלע און סטעיט דאלארן, באנוצט זיך די NYS DOT אויך מיט פינאנצירונג פון די ווילעדזש און קלינטאן אלס א קאסטן-און צייט-איינשפארנדע מאסנאם צו אריינרעכענען נאך טראטואר ערזעצונגען, סווער ארבעט און וואסער פאמפ ערזעצונגען אין די געגנט פון דעם פראיעקט.

כאטש יוטיליטי און פרי-קאנסטרוקציע ארבעט איז שוין אונטערוועגנס, איז די עיקר קאנסטרוקציע ארבעט ערווארטעט צו אנגעהויבן ווערן אין פרילינג און פארענדיגט ווערן ביז זומער פון 2026. די אינטערסעקשען פון B12 און College Street איז ערווארטעט צו זיין אפגעשפארט אנגעהויבן פון יולי 7, פאר אומגעפער פיר וואכן, אויב די וועטער ערלויבט. דרייווערס וועלן קענען נאכפאלגן שילדן פאר אן אומוועג. די NYS DOT וועט לאזן וויסן פאר די פובליקום איבער די פארשליסונג און אומוועג מיט רייזע אדווייזאריס דורכאויס קאנסטרוקציע.

**ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט ( New York State Department of Transportation, NYSDOT ) קאמישאנער, Marie Therese Dominguez (מערי טעריזע דאמינגעז), האט געזאגט,** "אונטער גאווערנער Kathy Hochul's (קעטי האקול) פירערשאפט, זעצט ניו יארק סטעיט פאר צו מאכן היסטארישע אינוועסטירונגען אין אינפראסטרוקטור וואס פארבינדן קאמיוניטיס, פארשטערקערן זיכערהייט און שאפן א מער שטאנדאהאפטגע טראנספארטאציע נעטווארק. דאס צושטעלן זיכערע און פארלעסליכע טראנספארטאציע פאר יעדן איז אין די הארץ פון די NYS DOT's מייסע, און דער שאסיי אויפערעכטונג פראיעקט וועט דאס גרינגער מאכן פאר מענטשן צו פארן, גיין צופיס און פארן אויף ביציקלעך אריבער די ווילעדזש און קלינטאן, גיבנדיג א שטופ פאר די לאקאלע עקאנאמיע און פארשטערקערנדיג די קוואליטעט פון לעבן פאר די גאנצע קאמיוניטי."

**קאנגרעסמאן John Mannion (דזשאן מעניאן) האט געזאגט,** "דאס אינוועסטירן אין אריידע קאונטיס אינפראסטרוקטור און האלטן אונזערע שאסייען גוט אויפגעהאלטן איז א הויפט פראיעקט פאר מיר אין קאנגרעס. די בעפארשטייענדע ארבעט אויף State Route 12B און State Route 412 וועט אהערשטעלן גלאטערע שאסייען און זיכערערע רייזעס פאר דרייווערס און פיסגייער. איך בין דאנקבאר פאר די פירערשאפט פון גאווערנער Hochul (האקול) און לאקאלע באאמטע פארן אהערשטעלן רעזולטאטן אויף דעם וויכטיגן פראיעקט. איך וועל פארזעצן צו פארזיכערן פעדעראלע מיטלען וועלכע בענעפיטירן קאמיוניטיס אין אריידע קאונטי און צו ארבעטן מיט שותפים אריבער אלע שטאפלען פון רעגירונג צו פארבעסערן די קוואליטעט פון לעבן אריבער די NY-22 דיסטריקט."

**סטעיט סענאטאר Joseph A. Griffo (דזשאָוסעף א. גריפּאָ) האט געזאגט,** "איך אנערקען די וויכטיגקייט פון מאדערניזירן, אויפערעכטן און אינוועסטירן אין אונזער אינפראסטרוקטור, און דאס איז די סיבה פארוואס איך בין אזוי דערפריידט אז דער פראיעקט האט זיך אנגעהויבן. די אונטערנעמונג וועט פירן צו פארשטערקערטע זיכערהייט, גרינגערע באוועגונג און בעסערע פארבינדונג פאר פיסגייער און דרייווערס און פארבעסערטע יוטיליטי סערוויס. עס וועט אויך העלפן טרייבן עקאנאמישע געלעגנהייטן אין די קאמיוניטי און ראיאן."

**אסעמבלי מיטגליד Brian Miller (בריען מילער) האט געזאגט,** "עס דערפריידט מיך צו זעהן די גאר-נויטיגע אינוועסטירונג אין די ווילעדזש און קלינטאן'ס אינפראסטרוקטור זיך רוקנדיג פאראויס. די אויפערעכטונג פון State Route 12B און State Route 412 וועט פארשטערקערן זיכערהייט, פארמערן צוגענגליכקייט און שטיצן לאקאלע ביזנעסער און איינוואוינער אין די ווילעדזש און קלינטאן. דורכן זיך באנוצן מיט לאקאלע פינאנצירונג פאר צוגאבליכע טראטואר ערזעצונגען, סווער ארבעט און וואסער פאמפ מאדערניזירונגען, טוט דער פראיעקט מאקסימיזירן ווירקזאמקייט און מיטלען בשעת'ן זיכער מאכן אז אונזער קאמיוניטי באקומט די לאנג-טערמיניגע בענעפיטן. אלס הויכראנגיגער מיטגליד אין די אסעמבלי טראנספארטאציע קאמיטע (Transportation Committee), קוק איך ארויס צו זעהן די פארבעסערונגען

ווערנדיג באקומענדיג א צורה, און איך וועל פארזעצן צו שתדל'ן פאר קלוגע אינוועסטירונגען אין אונזער ראיאן'ס טראנספארטאציע נעטווארק."

**ווילעדזש און קלינטאן מעיאר, Elizabeth Tantillo (עליזאבעט טענטילאָו), האט געזאגט, "די ווילעדזש און קלינטאן איז שטאלץ צו האבן געארבעט מיט די NYS DOT מאנשאפט אויף די דעזיין און אינדזשענירונג פון דעם באדייטנדן פראיעקט פאר קלינטאן און קירקלענד. די פארבעסערונגען וועלן זיין טראנספארמאטיוו נישט נאר אויף די שאסייען, נאר אויך פאר די טראטוארן, פיסגייער קראַסוואַלקס, נייע סווער, וואסער פאמפס און מער. די ווילעדזש און קלינטאן איז דערפריידט זיך צו באטייליגן אין דעם גרויסארטיגן רענאוואציע פראיעקט מיט די DOT קאנסטרוקציע מאנשאפט. מיר ווארטן געדולדיג צו זעהן די וואונדערבארע רעזולטאטן!"**

### **איבער די טראנספארטאציע דעפארטמענט**

לעבנס זענען געוואנדן דערויף — פארט שטייטער און רוקט זיך אריבער פאר הייוועי ארבייטער.

עס איז די מיסיע פון די ניו יארק סטעיט טראנספארטאציע דעפארטמענט צו צושטעלן א זיכערע, פארלעסליכע, גערעכטע און שטאנדהאפטיגע טראנספארטאציע סיסטעם וואס פארבינדט קאמיוניטיס, בארייכערט די קוואליטעט פון לעבן, היט אויף די סביבה און שטיצט די עקאנאמישע וואילזיין פון ניו יארק סטעיט.

פאר מער אינפארמאציע, טרעפט אונז אויף [Facebook](https://www.facebook.com/nydot), פאלאָוט אונז אויף [X](https://twitter.com/nydot), ראיאנישע [Instagram](https://www.instagram.com/nydot) אדער באזוכט אונזער [וועבזייטל](https://www.511NY.org). פאר די לעצטע רייזע אינפארמאציע, רופט 511, באזוכט [www.511NY.org](https://www.511NY.org) אדער דאָונלאָודט די אומזיסטע NY511 טעלעפאן עפ.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי [www.governor.ny.gov](https://www.governor.ny.gov)  
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: [ny.gov/signup](https://ny.gov/signup) | טעקסט די ווערטער NEW YORK צו 81336

[זיך ארויסשרייבן](#)