

ИСПОЛНИТЕЛЬНОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОБЪЯВЛЕНИЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ В СВЯЗИ СО СТИХИЙНЫМ БЕДСТВИЕМ В ШТАТЕ НЬЮ-ЙОРК

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что 14 февраля 2025 года и в последующие дни сильный зимний шторм, как ожидается, приведет к возникновению в штате Нью-Йорк опасных условий, создающих непосредственную опасность для систем общественного транспорта, коммунальных услуг, здравоохранения и общественной безопасности по всему штату;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что шторм, как ожидается, будет сопровождаться сильным снегопадом, наледью, порывистым ветром и заморозками, что может привести к закрытию дорог, перебоям в движении, массовым отключениям электроэнергии и повреждению общественного и частного имущества, что представляет угрозу для общественного здоровья и безопасности;

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ, что за последние несколько недель в штате прошла серия зимних штормов, которые привели к дальнейшим проблемам с поставками соли по всему штату, в результате чего усложняется и ухудшается работа по расчистке дорог, создавая опасные условия на дорогах штата и местного значения;

ИСХОДЯ ИЗ ВЫШЕИЗЛОЖЕННОГО, Я, КЭТИ ХОКУЛ, губернатор штата Нью-Йорк, в силу полномочий, предоставленных мне Конституцией и законодательством штата Нью-Йорк и разделом 28 статьи 2-В Закона об исполнительной власти, настоящим прихожу к заключению, что предстоит стихийное бедствие, на которое соответствующие местные администрации не могут реагировать должным образом. Вследствие этого я настоящим объявляю с 14 февраля 2025 года режим чрезвычайной ситуации в связи со стихийным бедствием на всей территории штата. Настоящее Исполнительное распоряжение действует до 16 марта 2025 года.

КРОМЕ ТОГО, в соответствии с разделом 29 статьи 2-В Закона об исполнительной власти я приказываю приступить к выполнению Комплексного плана штата по управлению чрезвычайными ситуациями и уполномочиваю с 14 февраля 2025 года все ведомства штата по мере необходимости, а также Американское общество Красного Креста (American Red Cross) принять надлежащие меры для защиты имущества штата и оказания содействия местным администрациям и населению в восстановлении и ликвидации последствий в связи с данной чрезвычайной ситуацией, а также для оказания любой другой помощи, которая необходима для защиты общественного здоровья и безопасности.

КРОМЕ ТОГО, это заявление удовлетворяет требованиям раздела 49 CFR 390.23(b), который освобождает от соблюдения требований разделов 49 CFR 395.2 и 395.5. Такое освобождение от соблюдения федеральных правил о времени работы автотранспортных предприятий необходимо, чтобы обеспечить поставку соли, очистку основных дорог и ускорить передвижение ремонтных бригад по восстановлению электроснабжения в штате Нью-Йорк.

КРОМЕ ТОГО, властью, данной мне разделом 29-а статьи 2-В Закона об исполнительной власти, временно приостанавливать и изменять любые уставы, местные законы, указы, распоряжения, правила и нормативные акты или их части, если соблюдение такого устава, местного закона, указа, распоряжения, правила и нормативного акта может предотвратить, остановить или задержать принятие мер, необходимых для борьбы со стихийным бедствием, я настоящим временно приостанавливаю или изменяю, на период с

даты данного Исполнительного распоряжения и до 16 марта 2025 года, действие следующих законодательных актов:

- Раздел 97-G Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой это необходимо для осуществления закупок продовольствия, материалов, услуг и оборудования или предоставления различных централизованных услуг в рамках оказания помощи органам власти и населению пострадавших районов, а также прочим организациям, не относящимся к юрисдикции штата, во время реагирования на чрезвычайную ситуацию и ликвидации ее последствий;
- Раздел 112 Закона о финансах штата, при условии соблюдения статьи V раздела I Конституции штата, в той мере, в которой это необходимо, добавлять в заключенные штатом контракты дополнительные работы, объекты или сроки;
- Раздел 162-A Закона о финансах штата (State Finance Law) в той мере, в которой необходимо для закупки каменной соли или хлорида натрия;
- Раздел 163 Закона о финансах штата и статьи 4-C Закона об экономическом развитии (Economic Development Law) в той мере, в которой это необходимо, чтобы приобретать необходимые товары, услуги, технологии и материалы, не следуя при этом стандартным процедурам уведомления и закупок;
- Статья 5-A Общего муниципального закона (General Municipal Law) в той мере, в какой это необходимо для приобретения необходимых товаров, услуг (в том числе строительных) и оборудования, не следуя при этом стандартным процедурам уведомления и закупок;
- Раздел 9 Закона об общественных зданиях (Public Buildings Law) и статья 4-C Закона об экономическом развитии в той мере, в какой это необходимо для разрешения заключения экстренных контрактов на сумму, превышающую один миллион пятьсот тысяч долларов;
- Раздел 38 (1), (2) и (3) Закона об автомагистралях (Highway Law) в той мере, в какой это необходимо для разрешения заключения экстренных контрактов; и
- Разделы 375, 385 и 401 Закона о транспортных средствах и дорожном движении (Vehicle and Traffic Law) в той мере, в какой это необходимо для освобождения транспортных средств, законно зарегистрированных в других юрисдикциях, от соблюдения требований относительно регистрации, оборудования и габаритов транспортных средств для оказания помощи в подготовке к чрезвычайной ситуации и ликвидации ее последствий.

КРОМЕ ТОГО, я временно изменяю на период с даты настоящего Исполнительного распоряжения до 16 марта 2025 года следующие законодательные акты:

Раздел 24 Закона об органах исполнительной власти (Executive Law); разделы 104 и 346 Закона об автомагистралях (Highway Law); разделы 1602, 1630, 1640, 1650 и 1660 Закона о транспортных средствах и дорожном движении (Vehicle and Traffic Law); раздел 14(16) Закона о транспорте (Transportation Law); разделы 6-602 и 17-1706 Закона о деревнях (Village Law); раздел 20(32) Общего закона о городах (General City Law); раздел 91 Закона о городах второго класса (Second Class Cities Law) и раздел 107.1 титула 21 Свода норм и правил Нью-Йорка (New York Codes, Rules and Regulations) в той мере, в которой это необходимо, чтобы наделить губернатора полномочиями регулировать движение и перемещение транспорта на дорогах, автомагистралях и улицах.

ИЗДАНО за моей подписью и малой
печатью штата в городе
Олбани сегодня, 14-го
февраля две тысячи
двадцать пятого года.

ПОДПИСАНО ГУБЕРНАТОРОМ

Секретарь губернатора