

ORDINE ESECUTIVO

DICHIARAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA NELLO STATO DI NEW YORK

PREMESSO CHE, per il 14 febbraio 2025 e giorni successivi si prevede che una forte tempesta invernale creerà condizioni pericolose nello Stato di New York, determinando un pericolo imminente per il trasporto pubblico, i servizi di pubblica utilità, la salute pubblica e i sistemi di sicurezza pubblica in tutto lo Stato;

PREMESSO CHE, si prevede che questo evento meteorologico possa portare copiose nevicate, ghiaccio, forti venti e temperature glaciali che potrebbero comportare chiusura di strade, interruzioni del traffico, diffuse interruzioni di corrente e danni a proprietà pubbliche e private, con conseguenti minacce per la salute e la sicurezza pubbliche;

PREMESSO CHE nelle ultime settimane lo Stato ha dovuto far fronte ad una serie di eventi meteorologici che hanno causato ulteriori problemi di approvvigionamento di sale in tutto il territorio che, a sua volta, complicherà e peggiorerà gli sforzi di rimozione neve e sgombero di detriti ed eventuali alberi abbattuti, creando condizioni pericolose sulle strade statali e locali;

TUTTO CIÒ PREMESSO IO, KATHY HOCHUL, governatrice dello Stato di New York, in virtù dell'autorità conferitami dalla Costituzione dello Stato di New York e dalla Sezione 28 dell'Articolo 2-B del Regolamento di attuazione (Executive Law), prendo atto che ci troviamo di fronte a un imminente stato di calamità, al quale le amministrazioni locali interessate non sono in grado fare adeguatamente fronte. Pertanto, dichiaro con la presente lo Stato di emergenza per calamità naturale, con decorrenza dal 14 febbraio 2025 in tutto lo Stato. Il presente Ordine esecutivo resterà in vigore fino al 16 marzo 2025;

INOLTRE, ai sensi della Sezione 29 dell'Articolo 2-B del Regolamento di attuazione, ordino l'attivazione del Piano statale completo per la gestione delle emergenze (State Comprehensive Emergency Management Plan) e autorizzo - a decorrere dal 14 febbraio 2025 - le agenzie statali a fare quanto necessario e la Croce Rossa Americana (American Red Cross) a porre in essere le azioni appropriate per proteggere il patrimonio demaniale e assistere le amministrazioni locali e i soggetti interessati ad affrontare la calamità e ritornare alla normalità, fornendo inoltre tutta l'assistenza necessaria per tutelare la salute e la sicurezza pubbliche;

INOLTRE, la presente dichiarazione è conforme ai requisiti del Codice dei regolamenti federali (Code of Federal Regulations, CFR) 49 390.23(b), che prevede l'esenzione delle sezioni 395.2 e 395.5 dello stesso. La deroga al regolamento federale sull'orario di guida dei mezzi pesanti si rende necessaria per garantire che gli spargisale possano svolgere la loro attività e le squadre addette ai servizi di emergenza possano liberare le strade più importanti, oltre a facilitare gli spostamenti degli addetti al ripristino della rete elettrica nello Stato di New York;

INOLTRE, in virtù dell'autorità conferitami dalla sezione 29-a dell'articolo 2-B della Legge esecutiva di sospendere o modificare temporaneamente leggi generali e locali, ordinanze, provvedimenti, norme e regolamenti, ovvero parte di essi, nel caso in cui il rispetto di tali leggi generali e locali, ordinanze, provvedimenti, norme e regolamenti potrebbe impedire, ostacolare o ritardare gli interventi necessari per far fronte alla situazione di disastro, con il presente atto sospendo temporaneamente o modifico, per il periodo dalla data del presente Ordine Esecutivo fino al 16 marzo 2025, le seguenti disposizioni:

- Sezione 97-G della Legge finanziaria dello Stato (State Finance Law), nella misura necessaria a consentire l'acquisto di cibo, forniture, servizi e mezzi, oppure dotare o provvedere a vari servizi centralizzati in modo da fornire assistenza ad enti locali,

individui e altri soggetti non statali colpiti, nelle attività di intervento e ripresa dall'emergenza da calamità;

- Sezione 112 della Legge finanziaria dello Stato, nella misura in cui è coerente con l'Articolo V, Sezione I della Costituzione dello Stato, e nella misura necessaria per aggiungere lavoro, siti e tempi aggiuntivi ai contratti statali;
- Sezione 162-A della Legge finanziaria dello Stato, per quanto necessario all'acquisto di scorte di sale grosso o cloruro di sodio;
- Sezione 163 della Legge finanziaria dello Stato e Articolo 4-C della Legge sullo sviluppo economico (Economic Development Law), nella misura necessaria ad acquistare merci, servizi, tecnologie e materiali in deroga alle procedure ordinarie di comunicazione e acquisto;
- Articolo 5-A della Legge municipale generale (General Municipal Law), nella misura necessaria per acquistare forniture, servizi, compresa la costruzione, e attrezzature senza seguire le procedure standard per le gare d'appalto;
- Sezione 9 della Legge sugli edifici pubblici e Articolo 4-C della Legge sullo sviluppo economico, nella misura necessaria per autorizzare l'assegnazione di contratti di emergenza superiori a un milione e cinquecentomila dollari;
- Sezione 38 (1), (2) e (3), della Legge sulle strade di grande comunicazione (Highway Law), per quanto necessario ad autorizzare l'aggiudicazione di appalti d'emergenza; e
- Sezioni 375, 385 e 401 del Codice della strada (Vehicle and Traffic Law), per quanto necessario ad esentare i veicoli regolarmente registrati in altre giurisdizioni dai requisiti di registrazione, dotazioni e dimensione, per favorire gli interventi di prevenzione e risposta alle emergenze;

INOLTRE, con il presente atto modifico temporaneamente, per il periodo che va dalla data del presente Ordine esecutivo al 16 marzo 2025, le seguenti disposizioni:

Sezione 24 del Regolamento di attuazione; Sezioni 104 e 346 della Legge sulle autostrade; Sezioni 1602, 1630, 1640, 1650 e 1660 del Codice della strada; Sezione 14(16) della Legge sui trasporti (Transportation Law); Sezioni 6-602 e 17-1706 della Legge sui paesi (Village Law); Sezione 20(32) della Legge generale sui comuni (General City Law); Sezione 91 della Legge sui comuni di seconda classe (Second Class Cities Law); Sezione 107.1 del Titolo 21 del Codici, norme e regolamenti di New York (New York Codes, Rules and Regulation), per quanto necessario a conferire alla Governatrice la facoltà di disciplinare il traffico e la circolazione dei veicoli su strade, autostrade e vie.

RESO ESECUTIVO dalla mia firma

autografa e dal Sigillo privato
dello Stato nella città di
Albany, addì quattordici
febbraio dell'anno
duemilaventicinque.

PER LA GOVERNATRICE

La Segretaria della governatrice