



גאווערנער KATHY HOCHUL

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 02/24/2025

גאווערנער האקול אנאנסירט מעטראָ-נארט צו אפערירן לאנד'ס-ערשטע באטעריע- און עלעקטריציטעט-געטריבענע לאקאמאטיוון פאר צוטריט צו PENN STATION

פארבינדדיג קאמיוניטיס אין די בראנקס צו מיטאון מאנהעטן דורך שנעלערע און 'גרינערע' באן סערוויס

ריינע און ענווייראמענט-פריינטליכע באטעריע- און עלעקטריציטעט-געטריבענע לאקאמאטיוון וועלן זיין ערשטע צו פירן פאסאנזשיר באנען אין צפון אמעריקע

גאווערנער Kathy Hochul (קעטי האקול) האט היינט אנאנסירט איינצלהייטן איבער א גרויסארטיגע אויסברייטערונג פון מעטראָ-נארט רעילראָד'ס (Metro-North Railroad) באן וואגאנען פלאטע, אויפדעקנדיג פלענער צו צולייגן נייע באנען וועלכע וועלן פארן אויף די ניו העיווען ליניע צו Penn Station און נאך פיר סטאנציעס אין די בראנקס.

"ניו יארק'ס טראנספארטאציע סיסטעם שטעלט אוועק א מוסטער פאר ריינע און פארלעסליכע טראנספארטאציע אין צפון אמעריקע, און מיר טוהען ווייטער אויסברייטערן און מאדערניזירן אונזער טראנספארטאציע סיסטעם צו בעסער פארבינדן יעדע קאמיוניטי אריבער די סטעיט", **האט גאווערנער Hochul (האקול) געזאגט.** "איך בין פארפליכטעט צו שטופן פאר ענווייראמענט-פריינטליכע און ריינע טראנספארטאציע מיטלען — דאס איז די וועג צו באקעמפן די קלימאט קריזיס בשעת'ן אהערשטעלן שנעלערע און גלאטערע סערוויס פאר פאסאנזשירן."

צום ערשטן מאל אין צפון אמעריקע, וועלן די פאסאנזשיר באנען געטריבן ווערן דורך באטעריע- און עלעקטריציטעט-געטריבענע לאקאמאטיוון, אפפערנדיג ריינע און עמיסיע-פרייע סערוויס. די לאקאמאטיוון וועלן אין אלגעמיין ציהען עלעקטריציטעט פון די הענגענדיגע דראטן פון אויבן, גערופן די 'קעטענערי', און זיי וועלן אריבערטוישן צו נוצן באטעריע אויף די שינעס אין און ארום Penn Station וואו די עלעקטרישע סופליי איז אנדערש אויסגעשטעלט. די Siemens Mobility Charger לאקאמאטיוון זענען באזירט געווארן אויף די פירנדע לאקאמאטיוון פלאטפארמע אין אייראפע, די Vectron, און די Siemens Charger לאקאמאטיוו איז די קומענדיגע דור פון לאקאמאטיוון פאר צפון אמעריקע.

MTA פארזיצער און CEO, Janno Lieber (דזשענאָ ליעבער), האט געזאגט, "טראנספארטאציע איז די היילונג פאר קלימאט טויש, און די לאקאמאטיוון — די סאמע ערשטע אין צפון אמעריקע — ווייזן ווידעראמאל ארויס די MTA'ס פארפליכטונג זיך צו באנוצן מיט די לעצטע ערפינדונגען צו מאכן די ראיאן גרין."

פרעזידענט פון MTA מעטראָ-נארט רעילראָד, Catherine Rinaldi (קעטערין רינאָלדי), האט געזאגט, "אין אפאר יאר וועלן מעטראָ-נארט'ס Penn Access באנען טראנספארמירן די וועג וויאזוי ניו העיווען ליניע פאסאנזשירן פארן ארום דעם ראיאן, שאפנדיג א פארבינדונג צווישן קאמיוניטיס אין די בראנקס און באשעפטיגונג געלעגנהייטן אין וועסט מידיאון און לענגאויס די ניו העיווען ליניע אין וועסטשעסטער קאונטי און קאנעטיקוט. וואס איז א בעסערע וועג צו באנייען די נייע סערוויס ווי מיט פארגעשריטענע באטעריע-עלעקטרישע לאקאמאטיוון וועלכע וועלן אוועקשטעלן א נייע סטאנדארט פאר ענווייראמענטאלע פריינטליכקייט און אלגעמיינע פארלעסליכקייט?"

MTA הויפט פון באן וואגאנען פראגראם (Rolling Stock Program), Tim Mulligan (טיים מאליגען), האט געזאגט, "די נייע לאקאמאטיוון, געטריבן אויסשליסליך דורך עלעקטריציטעט אבער אויך מיט די מעגליכקייט צו פארן אויף ליניעס וואס האבן נישט קיין עלעקטריציטעט דראטן נוצנדיג באטעריע, וועט נעמען א טעכנאלאגיע וואס איז פארשפרייט אין אייראפע און עס נוצן צו טראנספארמירן באן רייזע אין צפון אמעריקע. די באטעריע/עלעקטרישע לאקאמאטיוון וועלן ערמעגליכן די מעטראָ-נארט צו צושטעלן פארלעסליכע, עקסטרעם ענווייראמענטאל-פריינטליכע סערוויס נוצנדיג עקזיסטירנדע עלעקטריציטעט-אריבערגעפירטע אינפראסטרוקטור."

Siemens Mobility North America פרעזידענט און CEO, Marc Buncher (מארק באנטשער), האט געזאגט, "אין נאמען פון די איבער 4,500 Siemens Mobility מאנשאפט מיטגלידער אין די פאראייניגטע שטאטן, זענען מיר באגייסטערט ביז גאר צו ברענגען באטעריע/עלעקטרישע לאקאמאטיוון צו די ניו יארקע מעטראפאליטען ראיאן. די אמעריקע-פראדוצירטע לאקאמאטיוון וועלן העלפן פונדאסניי ערפינדן באן פארקער, אפפערנדיג מער פארלעסליכע און ענווייראמענט-פריינטליכע רייזעס פאר מיליאנען פון טעגליכע פאסאנזשירן יעדעס יאר."

אויב עס וועט באשטעטיגט ווערן דורך די MTA באורד – ווי עס איז ערווארטעט צו געשעהן דעם מיטוואך – וועלן 13 באטעריע- און עלעקטריציטעט-געטריבענע לאקאמאטיוון געקויפט ווערן דורכן אויסנוצן אן אפציע אויף אן עקזיסטירנדע קאנטראקט מיט Siemens Mobility North America וואס בויט שוין יעצט 33 צוויי-פאזיגע לאקאמאטיוון פאר מעטראָ-נארט וואס קענען פארן איף דיעזעל אדער אויף עלעקטריציטעט פון די 'דריטע רעלסן'.

די נייע לאקאמאטיוון זענען ערווארטעט צו אויסקוקן ענליך צו די 4,200-האַרספּאַווער דיעזעל/עלעקטרישע לאקאמאטיוון, באקאנט מיט די מאדעל נומער SC42-DM, וואס **מעטראָ-נארט האט אויפגעדעקט אין נאוועמבער פון 2024**. די לאקאמאטיוון וועלן שלעפן אדער שטופן קאָוטש וואגאנען, געוואנדן אויף די רייזע ריכטונג, אויסגעשטעלט ענליך צו מעטראָ-נארט'ס דיעזעל באנען.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
שרייבט זיך איין צו באקומען די לעצטע נייעס פון די גאווערנער'ס אפיס: ny.gov/signup | טעקסט די ווערטער NEW YORK
צו 81336

[זיך ארויסשרייבן](#)