



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 24/2/2025

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا ہے کہ میٹرو نارٹھ کی جانب سے پین اسٹیشن تک رسائی کے لیے ملک میں پہلی بار بیٹری اور برقی طاقت سے چلنے والے لوکوموٹوز چلانے جائیں گے

تیز تر اور سرسبز ریل سروس کے ذریعے سے برونکس میں کمیونٹیز کو مڈ ٹاؤن مین بیٹن تک مربوط کیا جا رہا ہے

صاف اور ماحول دوست بیٹری اور برقی طاقت سے چلنے والے لوکوموٹوز شمالی امریکہ میں پہلی بار مسافر ٹرینز چلائیں گے

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج میٹرو نارٹھ ریل روڈ کے ریل (Metro-North Railroad) کاروں کے بیڑے میں بڑے پیمانے پر توسیع کے بارے میں تفصیلات کا اعلان کیا ہے، جس دوران نئی ٹرینز کے اضافوں کے منصوبوں کی نقاب کشائی کی گئی جس سے نیو بیون لائن، پین اسٹیشن تک لائی جائے گی اور برونکس میں چار مزید اسٹیشنز شامل کیے جائیں گے۔

"نیو یارک کا نقل و حمل کا نظام شمالی امریکہ میں صاف اور قابل اعتماد ٹرانزٹ کے لیے ایک معیار طے کرتا ہے، اور ہم اپنے ٹرانزٹ کے نظام کی مزید توسیع اور جدت آرائی کر رہے ہیں تاکہ ریاست بھر کی ہر کمیونٹی کو بہتر طریقے سے مربوط کیا جا سکے،" گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔ "میں ماحول دوست اور صاف توانائی سے چلنے والے ذرائع نقل و حمل کو فروغ دینے کے لیے پُر عزم ہوں — کیونکہ یہی وہ طریقہ ہے جس سے ہم سواریوں کو تیز تر اور زیادہ مؤثر سروس فراہم کرنے کے ساتھ ساتھ ماحولیاتی بحران کا مقابلہ کرتے ہیں۔"

شمالی امریکہ میں پہلی بار، بیٹری اور برقی طاقت سے چلنے والے لوکوموٹوز سے چلنے والی مسافر ٹرینیں چلائی جائیں گی جو صاف، سبز، صفر اخراج والی سروس فراہم کریں گی۔ یہ لوکوموٹوز عموماً اوور ہیڈ وائرز سے بجلی حاصل کریں گے جو کہ کیتینری کہلاتے ہیں، اور پین اسٹیشن کے آس پاس کے ٹریکس پر جہاں برقی ٹریکشن پاور کی خصوصیات مختلف ہوتی ہیں، یہ بیٹری موڈ پر سوئچ کر جائیں گے۔ Siemens Mobility Charger کے تیار کردہ لوکوموٹوز، یورپ کے معروف لوکوموٹو پلیٹ فارم، Vectron پر مبنی ہیں، اور Siemens کی بیٹری اور بجلی کی طاقت سے چلنے والے چارجر لوکوموٹوز شمالی امریکہ کے لیے نیکسٹ جنریشن لوکوموٹو ہیں۔

MTA کے صدر اور CEO Janno Lieber (جینو لایبر) نے کہا، "نقل و حمل ہی ماحولیاتی تبدیلی کا تریاق ہے، اور یہ لوکوموٹوز — جو شمالی امریکہ میں پہلی بار متعارف کروائے جا رہے ہیں — ایک بار، پھر MTA کے اس عزم کو ظاہر کرتے ہیں کہ علاقے کو سرسبز بنانے کے لیے جدت استعمال کی جائے۔"

MTA میٹرو نارٹھ ریل روڈ کی صدر Catherine Rinaldi (کیتھرین رینالڈی) نے کہا، "چند سالوں میں، میٹرو نارٹھ کی پین ایکسیس سروس اس علاقے میں نیو بیون لائن کے صارفین کے سفر کے طریقے میں انقلابی تبدیلی لے آئے گی، اور برونکس کی کمیونٹیز اور ویسٹ مڈ ٹاؤن اور ویسٹ چیپٹر کاؤنٹی اور کنیکٹیکٹ میں نیو بیون لائن کے ساتھ ساتھ موجود ملازمتی مواقع کے درمیان ایک رابطہ قائم ہو جائے گا۔ اس نئی سروس کا آغاز کرنے کا اس سے بہتر کیا طریقہ ہو سکتا ہے کہ ہم جدید بیٹری-برقی لوکوموٹوز متعارف کروائیں جو ماحولیاتی دوستی اور مجموعی اعتبار سے قابل بھروسہ ہونے کا ایک نیا معیار قائم کریں گے؟"

MTA چیف برائے رولنگ اسٹاک پروگرام (ٹیم مولیگن) Tim Mulligan (Rolling Stock Program) نے کہا، "یہ نئے لوکوموٹویوز، جو نہ صرف بجلی سے چلتے ہیں بلکہ بیٹری کے ذریعے غیر برقی لائنوں پر بھی چلنے کی صلاحیت رکھتے ہیں، یورپ میں عام پائی جانے والی ایک ٹیکنالوجی کو بروئے کار لائیں گے اور شمالی امریکہ میں ریل کی صنعت کو انقلاب دینے کے لیے اسے استعمال کریں گے۔ بیٹری/برقی لوکوموٹویوز، میٹرو نارٹھ کے لیے ممکن بنائیں گے کہ موجودہ برق کاری شدہ بنیادی ڈھانچے کو استعمال کرتے ہوئے قابل اعتماد اور انتہائی ماحول دوست سروس فراہم کی جائے۔"

Siemens Mobility کے شمالی امریکہ کے صدر اور CEO Marc Buncher (مارک بونچر) نے کہا، "امریکہ میں Siemens Mobility کے 4,500 سے زائد ٹیم ممبران کی طرف سے، ہم نیو یارک میٹرو پولیٹن کے علاقے میں بیٹری/برقی لوکوموٹویوز متعارف کروانے پر خوش ہیں۔ ان امریکی ساختہ لوکوموٹویوز سے ریل کے سفر کو نئے سرے سے تخلیق کرنے میں مدد ملے گی، جو ہر سال لاکھوں مسافروں کے لیے زیادہ قابل اعتماد اور پائیدار سفر فراہم کریں گے۔"

اگر MTA بورڈ کی طرف سے منظوری دے دی جاتی ہے — جیسا کہ بدھ کو متوقع ہے — تو بیٹری اور برقی طاقت سے چلنے والے 13 لوکوموٹویوز خریدے جائیں گے، جو Siemens Mobility نارٹھ امریکہ کے ساتھ موجودہ معاہدے میں دستیاب ایک آپشن استعمال کرتے ہوئے خریدے جائیں گے، جو پہلے ہی میٹرو نارٹھ کے لیے دہرے موڈ والے 33 لوکوموٹویوز تیار کر رہے ہیں جو ڈیزل یا تھرڈ ریل پاور کے تحت چلتے ہیں۔

نئے لوکوموٹویوز کے بارے میں توقع کی جا رہی ہے کہ وہ دیکھنے میں 4,200 ہارس پاور والے ڈیزل/برقی لوکوموٹویوز کی طرح نظر آئیں گے، جنہیں ماڈل نمبر SC42-DM کے طور پر جانا جاتا ہے، جنہیں میٹرو نارٹھ نے نومبر 2024 میں متعارف کروایا تھا۔ یہ لوکوموٹویوز سفر کی سمت کے مطابق، کوچ کاروں کو کھینچیں گے یا دھکیلیں گے، یہ ایسی ترتیب ہے جو میٹرو نارٹھ کی ڈیزل ٹرینوں کے طریقے سے مشابہ ہو گی۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

[ان سبسکرائب کریں](#)