



De publicación inmediata: 02/24/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE METRO-NORTH OPERARÁ LAS PRIMERAS LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS Y A BATERÍA DEL PAÍS PARA EL ACCESO A LA ESTACIÓN PENN**

***Conectará las comunidades del Bronx con Midtown Manhattan a través de un servicio ferroviario más rápido y ecológico***

***Las locomotoras eléctricas a batería, limpias y ecológicas, serán las primeras en operar trenes de pasajeros en Norteamérica***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy los detalles de una importante expansión de la flota de vagones del ferrocarril Metro-North, y dio a conocer los planes para agregar nuevos trenes para el servicio de la línea New Haven a la estación Penn y cuatro estaciones adicionales en el Bronx.

"El sistema de transporte de Nueva York establece el estándar para un transporte limpio y confiable en Norteamérica, y estamos expandiendo y modernizando aún más nuestro sistema de transporte para conectar mejor a todas las comunidades en todo el estado", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estoy comprometida a promover medios de transporte limpios y respetuosos con el medio ambiente: así es como luchamos contra la crisis climática y, al mismo tiempo, brindamos un servicio más rápido y eficiente a los pasajeros".

Por primera vez en América del Norte, los trenes de pasajeros estarán propulsados por locomotoras eléctricas a batería que ofrecerán un servicio limpio, ecológico y de cero emisiones. Las locomotoras generalmente obtendrán energía eléctrica de los cables aéreos conocidos como catenaria y cambiarán al modo de batería para las vías dentro y alrededor de la estación Penn, donde la energía de tracción eléctrica tiene características diferentes. Las locomotoras Mobility Charger de Siemens se basaron en la plataforma de locomotoras líder en Europa, la Vectron, y la locomotora eléctrica a batería Charger de Siemens es la locomotora de próxima generación para América del Norte.

**El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Janno Lieber, dijo:** "El transporte público es el antídoto contra el cambio climático, y estas locomotoras, las primeras en América del

Norte, demuestran, una vez más, el compromiso de la MTA de usar la innovación para hacer más ecológica la región".

**Catherine Rinaldi, presidenta del ferrocarril Metro-North de la MTA, dijo:** "En unos años, el servicio de Metro-North al acceso a la Penn revolucionará la forma en que los usuarios de la línea New Haven viajan por la región, creando un vínculo entre las comunidades del Bronx y las oportunidades de empleo en West Midtown y a lo largo de la línea New Haven en el condado de Westchester y Connecticut. ¿Qué mejor manera de inaugurar este nuevo servicio que con locomotoras eléctricas de batería de última generación que establecerán un nuevo estándar de respeto al medio ambiente y confiabilidad general?"

**Tim Mulligan, jefe del Programa de Material Rodante (Rolling Stock Program) de la MTA, dijo:** "Estas nuevas locomotoras, impulsadas exclusivamente por electricidad pero capaces de operar con baterías en líneas no electrificadas, adoptarán una tecnología que es común en Europa y la utilizarán para revolucionar el ferrocarril en América del Norte. Las locomotoras eléctricas y a batería permitirán a Metro-North brindar un servicio confiable y extremadamente respetuoso con el medio ambiente utilizando la infraestructura electrificada existente".

**Marc Buncher, presidente y director ejecutivo de Siemens Mobility North America, afirmó:** "En nombre de los más de 4,500 miembros del equipo de Siemens Mobility en los EE. UU., estamos encantados de traer locomotoras eléctricas a batería a la región metropolitana de Nueva York. Estas locomotoras fabricadas en Estados Unidos ayudarán a reinventar los viajes en tren, ofreciendo viajes más confiables y sostenibles para millones de viajeros cada año".

Si la Junta de la MTA lo aprueba, como se anticipó el miércoles, se comprarán 13 locomotoras eléctricas a batería mediante el ejercicio de una opción sobre un contrato existente con Siemens Mobility North America, que ya está construyendo 33 locomotoras de modo dual para Metro-North que funcionan con diésel o suministro eléctrico del tercer carril.

Se espera que las nuevas locomotoras sean similares en apariencia a las locomotoras diésel/eléctricas de 4,200 caballos de fuerza, conocidas por el número de modelo SC42-DM, que [Metro-North presentó en noviembre de 2024](#). Las locomotoras arrastrarán o empujarán vagones, dependiendo de la dirección del viaje, una configuración similar a los trenes diésel de Metro-North.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK  
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)