



Для немедленной публикации: 24.02.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРВЫХ В СТРАНЕ КОНТАКТНО-АККУМУЛЯТОРНЫХ ЛОКОМОТИВОВ НА ЛИНИЯХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ METRO-NORTH ОТ ПЕНСИЛЬВАНСКОГО ВОКЗАЛА

Более быстрые и экологичные поезда обеспечат сообщение районов Бронкса с Мидтауном Манхэттена

Впервые в Северной Америке экологически чистые контактно-аккумуляторные локомотивы будут водить пассажирские поезда

Сегодня губернатор Кэти Хокул рассказала о масштабном проекте расширения вагонного парка железной дороги Metro-North и объявила о планах добавить новые поезда, которые будут обслуживать Нью-Хейвенскую линию (New Haven Line) до Пенсильванского вокзала (Penn Station), и четыре дополнительные станции в Бронксе.

«Транспортная система Нью-Йорка устанавливает стандарт экологически чистого и надежного общественного транспорта в Северной Америке. Мы продолжаем расширять и модернизировать нашу транспортную систему, чтобы обеспечить сообщение между всеми сообществами в нашем штате, — **сказала губернатор Хокул.** — Я прилагаю все усилия для развития экологически безвредных и чистых видов транспорта. Таким образом мы боремся с климатическим кризисом и при этом предлагаем пассажирам более быстрые и эффективные способы передвижения».

Впервые в Северной Америке в пассажирских поездах будут использоваться гибридные контактно-аккумуляторные локомотивы, которые будут обеспечивать экологически чистое обслуживание с нулевым уровнем углеродных выбросов. Эти локомотивы будут получать энергию от воздушных проводов (контактной сети) и будут переключаться в режим работы от аккумуляторов на путях внутри и вокруг Пенсильванского вокзала, где электрическая тяговая мощность имеет другие характеристики. Локомотивы Siemens Mobility Charger созданы на базе ведущей в Европе платформы Vectron. Контактно-аккумуляторные локомотивы Charger станут локомотивами следующего поколения для Северной Америки.

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Общественный транспорт — это противоядие от изменения климата, и эти локомотивы, первые в Северной Америке, еще раз демонстрируют приверженность МТА внедрению экологических инноваций в регионе».

Президент МТА Metro-North Railroad Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Через несколько лет линия Penn Access железной дороги Metro-North принципиально изменит возможности поездок по региону для пассажиров Нью-Хейвенской линии. Мы планируем создать линию, которая соединит районы Бронкса с источниками трудоустройства в Западном Мидтауне и вдоль Нью-Хейвенской линии в округе Уэстчестер и в штате Коннектикут. Вряд ли есть лучше способ открыть движение по этой новой линии, чем с помощью новейших контактно-аккумуляторных локомотивов, которые установят новый стандарт экологичности и общей надежности».

Руководитель программы подвижного состава (Rolling Stock Program) МТА Тим Маллиган (Tim Mulligan): «Эти новые локомотивы, работающие на электричестве, но способные переключаться на аккумуляторы на участках, где нет контактной сети, созданы на базе технологии, распространенной в Европе, и используют ее для революционной трансформации железнодорожного транспорта в Северной Америке. Благодаря контактно-аккумуляторным локомотивам железная дорога Metro-North обеспечит надежную и экологически чистую перевозку пассажиров, используя существующую электрифицированную инфраструктуру».

Президент и генеральный директор Siemens Mobility North America Марк Банчер (Marc Buncher): «От имени более чем 4500 сотрудников Siemens Mobility в США я хочу сказать, что мы с радостью передаем контактно-аккумуляторные локомотивы для эксплуатации в районе агломерации Нью-Йорка. Эти локомотивы американского производства помогут полностью трансформировать железнодорожные перевозки, предлагая более надежные и экологичные поездки для миллионов пассажиров ежегодно».

Если этот проект будет, как ожидается, одобрен советом МТА в среду, 13 контактно-аккумуляторных локомотивов будут закуплены в соответствии с пунктом существующего контракта с компанией Siemens Mobility North America, которая уже строит для железной дороги Metro-North 33 гибридных локомотива, которые будут работать от дизельного двигателя и от контактной сети.

Новые локомотивы будут по внешнему виду похожи на дизель-электрические локомотивы SC42-DM мощностью 4200 л. с., которые [железная дорога Metro-North представила в ноябре 2024 года](#). Локомотивы будут тянуть или толкать состав в зависимости от направления движения поезда. Похожая конфигурация используется в дизельных поездах на железной дороге Metro-North.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)