



Do natychmiastowej publikacji: 24.02.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁOSIŁ, ŻE METRO-NORTH BĘDZIE OBSŁUGIWAĆ
PIERWSZE W KRAJU LOKOMOTYWY ZASILANE BATERYJNIE I ELEKTRYCZNIE
W CELU UZYSKANIA DOSTĘPU DO STACJI PENN**

*Połączenie społeczności w Bronksie z centrum Manhattanu dzięki szybszej i
bardziej ekologicznej usłudze kolejowej*

*Czyste i przyjazne dla środowiska lokomotywy akumulatorowe i elektryczne będą
pierwszymi, które będą obsługiwać pociągi pasażerskie w Ameryce Północnej*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś szczegóły dotyczące znacznej rozbudowy floty wagonów kolejowych Metro-North Railroad, ujawniając plany dodania nowych pociągów, które zapewnią obsługę New Haven Line do Penn Station i czterech dodatkowych stacji w Bronksie.

„System transportowy Nowego Jorku wyznacza standardy czystego i niezawodnego transportu w Ameryce Północnej, a my dalej rozbudowujemy i modernizujemy nasz system transportowy, aby lepiej połączyć każdą społeczność w całym stanie”, **powiedziała gubernator Hochul.** „Jestem zaangażowany w rozwój przyjaznych dla środowiska i czystych środków transportu – w ten sposób walczymy z kryzysem klimatycznym, jednocześnie zapewniając pasażerom szybsze i bardziej wydajne usługi”.

Po raz pierwszy w Ameryce Północnej pociągi pasażerskie będą napędzane lokomotywami akumulatorowymi i elektrycznymi, oferującymi czyste, ekologiczne usługi bezemisyjne. Lokomotywy zazwyczaj pobierają energię elektryczną z przewodów napowietrznych zwanych siecią trakcyjną i przełączają się na tryb akumulatorowy na torach w Penn Station i wokół niej, gdzie zasilanie elektryczne ma inną charakterystykę. Lokomotywy Siemens Mobility Charger były oparte na wiodącej platformie lokomotyw w Europie, Vectron, a akumulatorowa i elektryczna lokomotywa Siemens Charger jest lokomotywą nowej generacji dla Ameryki Północnej.

Prezes i dyrektor generalny MTA Janno Lieber powiedział: „Transport jest antidotum na zmiany klimatyczne, a te lokomotywy – pierwsze w historii w Ameryce Północnej – po raz kolejny pokazują zaangażowanie MTA w wykorzystywanie innowacji do ekologizacji regionu”.

Prezes MTA Metro-North Railroad Catherine Rinaldi powiedziała: „W ciągu kilku lat usługa Penn Access zrewolucjonizuje sposób, w jaki klienci New Haven Line podróżują po regionie, tworząc połączenie między społecznościami w Bronksie a możliwościami zatrudnienia w West Midtown i wzdłuż linii New Haven w hrabstwie Westchester i Connecticut. Czy jest lepszy sposób na zainaugurowanie tej nowej usługi niż najnowocześniejsze lokomotywy akumulatorowo-elektryczne, które wyznaczą nowy standard w zakresie przyjazności dla środowiska i ogólnej niezawodności?”.

MTA Chief of Rolling Stock Program Tim Mulligan powiedział: „Te nowe lokomotywy, zasilane wyłącznie energią elektryczną, ale zdolne do pracy na niezelektryfikowanych liniach za pomocą baterii, wykorzystają technologię, która jest powszechna w Europie i wykorzystają ją do zrewolucjonizowania kolei w Ameryce Północnej. Lokomotywy akumulatorowo-elektryczne umożliwią Metro-North świadczenie niezawodnych, niezwykle przyjaznych dla środowiska usług z wykorzystaniem istniejącej zelektryfikowanej infrastruktury”.

Prezes i dyrektor generalny Siemens Mobility North America, Marc Buncher, powiedział: „W imieniu ponad 4500 członków zespołu Siemens Mobility w Stanach Zjednoczonych cieszymy się, że możemy wprowadzić lokomotywy akumulatorowo-elektryczne do regionu metropolitalnego Nowego Jorku. Te amerykańskie lokomotywy pomogą na nowo odkryć podróże koleją, oferując bardziej niezawodne i zrównoważone podróże milionom osób dojeżdżających do pracy każdego roku”.

Jeśli zarząd MTA wyrazi na to zgodę – co ma nastąpić w środę – 13 lokomotyw zasilanych bateriami i energią elektryczną zostanie zakupionych poprzez wykonanie opcji w ramach istniejącego kontraktu z Siemens Mobility North America, który już teraz buduje 33 lokomotywy dwusystemowe dla Metro-North, które działają na zasilaniu spalinowym lub trzeciej szyny.

Oczekuje się, że nowe lokomotywy będą miały podobny wygląd do tych 4200-konnych lokomotyw spalinowo-elektrycznych, znanych pod numerem modelu SC42-DM, który [Metro-North zaprezentowało w listopadzie 2024 r.](#) Lokomotywy będą ciągnąć lub pchać wagony, w zależności od kierunku jazdy, w konfiguracji podobnej do pociągów spalinowych Metro-North.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)