



즉시 배포용: 2025년 2월 24일

**KATHY HOCHUL** 주지사

**HOCHUL** 주지사, 메트로-노스가 미국 최초의 배터리 및 전기 동력 기관차를 펜 역까지 운행한다고 발표

*더 빠르고 친환경적인 철도 서비스를 통해 브롱크스와 미드타운 맨해튼 지역사회 연결*

*깨끗하고 친환경적인 배터리 및 전기 동력 기관차, 북미에서 여객 열차를 운행하는 최초의 기관차가 될 예정*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로-노스 철도(Metro-North Railroad) 차량의 주요 확장에 대한 세부 사항을 발표하면서 뉴헤이븐 라인 서비스를 제공할 새로운 열차를 펜 역과 브롱크스의 4개 역에 추가할 계획을 발표했습니다.

**Hochul** 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 교통 시스템은 북미 지역의 깨끗하고 신뢰할 수 있는 대중 교통의 기준을 제시하고 있으며, 우리는 주 전역의 모든 지역사회를 더 잘 연결하기 위해 대중 교통 시스템을 더욱 확장하고 현대화하고 있습니다. 저는 환경 친화적이고 깨끗한 교통 수단을 발전시키기 위해 최선을 다하고 있습니다. 이것이 우리가 기후 위기에 맞서 싸우는 동시에 승객들에게 더 빠르고 효율적인 서비스를 제공하는 방법입니다."

북미 지역 최초로 여객 열차는 청정 친환경 무공해 서비스를 제공하는 배터리 및 전기 동력 기관차로 구동됩니다. 기관차는 일반적으로 전차선이라고 하는 오버헤드 와이어에서 전력을 끌어오고 전기 견인력의 특성이 다른 펜 역 내부 및 주변 트랙의 경우 배터리 모드로 전환합니다. **Siemens Mobility** 충전기 기관차는 유럽의 선도적인 기관차 플랫폼인 **Vectron**을 기반으로 했으며, **Siemens** 배터리 및 전기 충전기 기관차는 북미 지역의 차세대 기관차입니다.

**MTA** 청장 겸 최고경영자인 **Janno Lieber**는 이렇게 말했습니다. "대중교통은 기후 변화에 대한 해독제이며, 북미 최초의 이 기관차들은 혁신을 통해 지역을 녹화하려는 **MTA**의 노력을 다시 한 번 보여줍니다."

**MTA** 메트로-노스 철도의 **Catherine Rinaldi** 청장은 이렇게 말했습니다. "몇 년 안에 Metro-North의 Penn Access 서비스는 뉴헤이븐 라인 고객이 지역을 여행하는 방식을

혁신하여 브롱크스의 지역사회와 웨스트 미드타운 및 웨스트체스터 카운티와 코네티컷의 뉴헤이븐 라인을 따라 취업 기회를 연결할 것입니다. 친환경성과 전반적인 신뢰성에 대한 새로운 기준을 세울 최첨단 배터리 전기 기관차보다 이 새로운 서비스를 시작하는 더 좋은 방법이 있을까요?"

**MTA 철도 차량 프로그램(Rolling Stock Program) 책임자인 Tim Mulligan**은 이렇게 말했습니다. "전기로만 구동되지만 배터리를 통해 비전기 노선에서도 운행할 수 있는 이 새로운 기관차들은 유럽에서 흔히 볼 수 있는 기술을 채택하여 북미 철도에 혁명을 일으킬 것입니다. 배터리/전기 기관차를 통해 메트로-노스는 기존의 전기 인프라를 사용하여 안정적이고 매우 환경 친화적인 서비스를 제공할 수 있을 것입니다."

**Siemens Mobility 북미 지사장 겸 최고경영자인 Marc Buncher**는 이렇게 말했습니다. "미국 내 4,500명 이상의 Siemens Mobility 팀원을 대표하여 뉴욕 메트로폴리탄 지역에 배터리/전기 기관차를 도입하게 된 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 이러한 미국산 기관차는 철도 여행을 재창조하는 데 도움이 될 것이며 매년 수백만 명의 통근자들에게 보다 안정적이고 지속 가능한 여행을 제공할 것입니다."

MTA 이사회의 승인을 받으면(수요일에 예정되어 있음) **Siemens Mobility North America**와의 기존 계약에 대한 옵션을 행사하여 배터리 및 전기 동력 기관차 13대를 구매할 예정입니다. **Siemens Mobility North America**는 이미 메트로-노스용으로 디젤 또는 3차 철도 동력으로 작동하는 33대의 이중 모드 기관차를 구축하고 있습니다.

새로운 기관차는 **메트로-노스가 2024년 11월에 공개**한 모델 번호 **SC42-DM**(모델 번호)로 알려진 4,200마력 디젤/전기 기관차와 외관이 비슷할 것으로 예상됩니다. 기관차는 이동 방향에 따라 버스 차량을 끌거나 밀어내는데, 이는 메트로-노스의 디젤 열차와 비슷한 구성입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)