



Diffusione immediata: 24/02/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE METRO NORTH GESTIRÀ PER PRIMA LE LOCOMOTIVE ELETTRICHE E A BATTERIA PER L'ACCESSO A PENN STATION**

***Collegare le comunità nel Bronx a Midtown Manhattan con un servizio ferroviario più veloce e più breve***

***Le locomotive elettriche e a batteria pulite e rispettose dell'ambiente saranno le prime a entrare in funzione sui treni passeggeri in Nord America***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi i dettagli di un'importante espansione della flotta di vagoni di Metro-North Railroad, rivelando i piani per aggiungere nuovi treni che saranno in servizio sulla New Haven Line a Penn Station e in quattro altre stazioni del Bronx.

"Il sistema dei trasporti di New York definisce lo standard per un trasporto affidabile e pulito nel Nord America, per questo stiamo ulteriormente espandendo e modernizzando il nostro sistema di trasporto per collegare meglio le comunità in tutto lo Stato", **ha dichiarato la governatrice Hochul.** "Mi impegno a promuovere modalità di trasporto ecologiche e pulite — per questo combattiamo la crisi climatica garantendo al contempo un servizio più rapido ed efficiente agli utenti".

Per la prima volta nel Nord America, i treni passeggeri saranno alimentati a batteria e avranno locomotive elettriche che garantiscono un servizio ecologico, pulito e a zero emissioni. Le locomotive preleveranno l'energia dai cavi aerei noti come catenaria e passeranno alla modalità a batteria per i binari a Penn Station e nelle vicinanze dove la potenza di trazione elettrica ha caratteristiche differenti. Le locomotive Charger prodotte da Siemens Mobility erano basate sulla piattaforma Vectron, molto diffusa in Europa e la locomotiva a batteria ed elettrica Siemens Charger rappresenta la locomotiva di futura generazione per il Nord America.

**Il presidente e AD di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato:** "Il transito è l'antidoto al cambiamento climatico e queste locomotive — le prime in assoluto in Nord America — dimostrano, ancora una volta, l'impegno di MTA a usare l'innovazione per rendere ecologica la regione".

**La presidente di MTA Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, ha dichiarato:**

"Nell'arco di pochi anni, il servizio al Penn Access di Metro-North rivoluzionerà il modo in cui i clienti della New Haven Line si spostano nella regione, creando un collegamento tra le comunità nel Bronx e opportunità di lavoro a West Midtown e lungo la New Haven Line nella Contea di Westchester e Connecticut. Quale modo migliore per inaugurare questo nuovo servizio se non con locomotive elettriche all'avanguardia che definiranno un nuovo standard per la compatibilità ambientale e l'affidabilità globale?"

**Il responsabile del Rolling Stock Program dell'MTA, Tim Mulligan, ha dichiarato:**

"Queste nuove locomotive, alimentate esclusivamente a elettricità, ma in grado di funzionare anche a batteria su linee non elettrificate, porteranno una tecnologia comune in Europa e la utilizzeranno per rivoluzionare le ferrovie nel Nord America. Le locomotive elettriche/a batteria consentiranno a Metro-North di fornire un servizio affidabile ed estremamente ecosostenibile sfruttando l'infrastruttura elettrificata".

**Il presidente e AD di Siemens Mobility North America, Marc Buncher, ha**

**dichiarato:** "A nome dei più di 4.500 membri del team di Siemens Mobility negli Stati Uniti, siamo entusiasti di portare le locomotive elettriche/a batteria alla regione metropolitana di New York. Queste locomotive prodotte in America contribuiranno a reinventare il trasporto ferroviario, proponendo un trasporto più affidabile e sostenibile a milioni di pendolari ogni giorno".

Se approvato dal Consiglio di amministrazione di MTA — come anticipato mercoledì — MTA procederà all'acquisto di 13 locomotive elettriche/a batteria esercitando un'opzione su un contratto esistente con Siemens Mobility North America che sta già costruendo 33 locomotive dual-mode per Metro-North che funzionano a diesel o con alimentazione a terza rotaia.

Si prevede che le locomotive siano simili nell'aspetto a quelle da 4.200 cavalli diesel/elettriche, note con il numero di modello SC42-DM che [Metro-North ha presentato a novembre 2024](#). Le locomotive saranno utilizzate per spingere o trainare le carrozze, in base alla direzione di viaggio, una configurazione analoga a quella dei treni diesel di Metro-North.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)