



Pour diffusion immédiate : 24/02/2025

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LA MISE EN SERVICE PAR METRO-NORTH DE LOCOMOTIVES A BATTERIES ET ELECTRIQUES QUI DÉSERVIRONT LA GARE DE PENN, UNE PREMIERE DANS LE PAYS

Relier les communautés du Bronx au centre de Manhattan grâce à un service de transport ferroviaire plus rapide et plus écologique

Les locomotives électriques et à batterie, propres et respectueuses de l'environnement, seront les premières à transporter des voyageurs en Amérique du Nord

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui les détails d'une importante expansion du parc de véhicules ferroviaires de Metro-North Railroad, dévoilant des projets visant à ajouter de nouveaux trains qui assureront le service de la ligne New Haven à Penn Station et vers quatre gares supplémentaires dans le Bronx.

« Le réseau de transport de New York constitue la norme en matière de transport en commun propre et fiable en Amérique du Nord, et nous continuons à étendre et à moderniser notre réseau de transport en commun pour mieux relier toutes les communautés de l'État », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Je m'engage à promouvoir les moyens de transport propres et respectueux de l'environnement, car c'est ainsi que nous lutterons contre la crise climatique tout en proposant des services plus rapides et plus efficaces aux usagers. »

Une première en Amérique du Nord : les trains de voyageurs seront alimentés par des locomotives électriques et à batterie, pour un service propre et écologique, sans émissions polluantes. Les locomotives seront généralement alimentées en électricité par les câbles aériens, connus sous le nom de caténaires, et basculeront vers le mode batterie pour les voies de Penn Station et de ses environs, où l'énergie de propulsion électrique présente des caractéristiques différentes. Les locomotives Charger de Siemens Mobility ont été conçues à partir du modèle Vectron, la principale plate-forme de locomotives en Europe, et la locomotive Charger électrique et à batterie de Siemens représente la prochaine génération de locomotives pour l'Amérique du Nord.

Janno Lieber président et PDG de la MTA a déclaré : « Le transport en commun est un antidote au changement climatique, et ces locomotives, les premières en Amérique

du Nord, témoignent, une fois de plus, de l'engagement de la MTA à recourir à l'innovation pour rendre la région plus respectueuse de l'environnement. »

Catherine Rinaldi, présidente de la MTA Metro-North Railroad, a déclaré : « Dans quelques années, la ligne Penn Access de Metro-North transformera la façon dont les usagers de la ligne de New Haven se déplacent dans la région, en reliant les communautés du Bronx aux emplois de West Midtown et à ceux situés le long de la ligne de New Haven, dans le comté de Westchester et dans le Connecticut. Il n'y a pas de meilleure façon d'inaugurer ce nouveau réseau que de recourir à des locomotives électriques à batterie de pointe qui constituent une nouvelle référence en matière de respect de l'environnement et de fiabilité générale. »

Tim Mulligan, chef du programme de matériel ferroviaire (Rolling Stock Program) de la MTA, a déclaré : « Ces nouvelles locomotives, alimentées exclusivement par l'électricité mais capables de circuler sur des lignes non électrifiées grâce à des batteries, reprendront une technologie courante en Europe et l'utiliseront pour révolutionner le transport ferroviaire en Amérique du Nord. Les locomotives électriques et à batterie permettront à Metro-North de garantir un service fiable et extrêmement respectueux de l'environnement en utilisant l'infrastructure électrifiée existante. »

Marc Buncher, président-directeur général de Siemens Mobility en Amérique du Nord, a déclaré : « Au nom des plus de 4 500 collaborateurs de Siemens Mobility aux États-Unis, nous sommes ravis de proposer des locomotives électriques et à batterie dans la région métropolitaine de New York. Ces locomotives de fabrication américaine vont contribuer à transformer les transports ferroviaires, en proposant des déplacements plus fiables et plus durables à des millions de navetteurs chaque année. »

Si le conseil d'administration de la MTA approuve cette décision, comme prévu ce mercredi, l'achat de 13 locomotives alimentées par des batteries et de l'électricité se fera en levant une option sur un contrat en cours avec Siemens Mobility Amérique du Nord, qui fabrique déjà 33 locomotives bimodes pour Metro-North, lesquelles sont alimentées par un moteur diesel ou par un troisième rail.

Les nouvelles locomotives ressembleront aux locomotives diesel/électriques de 4 200 chevaux, portant le numéro de modèle SC42-DM, que [Metro-North a présentées en novembre 2024](#). Les locomotives tireront ou pousseront les wagons, selon le sens de la marche, selon un mode de fonctionnement similaire à celui des trains diesel de Metro-North.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)