



立即發佈：2025 年 2 月 24 日

凱西·霍楚爾州長

**HOCHUL 州長宣佈，METRO-NORTH
將為賓州車站鐵路運營全國首列電池和電力驅動的機車**

透過更快、更環保的鐵路服務，將布朗克斯社區與曼哈頓中城連接起來

電池和電力機車清潔環保，將成為北美地區首批運營的客運列車

Kathy Hochul 州長今天宣佈了 Metro-North Railroad

鐵路車隊大規模擴張的細節，並公佈了新增列車的計劃，這些列車提供途徑賓州車站 (Penn Station) 和布朗克斯區另外四個車站的紐黑文線 (New Haven Line) 列車服務。

Hochul

州長表示，「紐約的交通系統為北美地區的清潔、可靠交通樹立了標杆，我們正在進一步擴展交通系統並實現交通系統現代化，以更好地連接全州的各個社區。我致力於推進環保、清潔的交通方式——

這是我們應對氣候危機，同時為乘客提供更快捷、更高效服務的途徑。」

客運列車將由電池和電力機車提供動力，提供清潔、環保的零排放服務，這在北美尚屬首例。機車通常從架空線（稱為懸鏈線）獲取電力，並在賓州車站及其週邊軌道上切換到電池模式，因為那裡的電力牽引具有不同的特性。Siemens Mobility Charger

機車基於歐洲領先的機車平臺 Vectron，而 Siemens

電池和電動充電器機車則是北美地區的新一代機車。

MTA 主席兼首執行長 Janno Lieber

表示，「公共交通是應對氣候變化的良方，這些機車是北美地區首批此類機車，再次證明了 MTA 致力於利用創新技術改善該地區環境的決心。」

MTA Metro-North Railroad 總裁 Catherine Rinaldi 表示，「幾年後，Metro-North 的賓州鐵路 (Penn Access)

服務將徹底改變紐黑文線乘客在該地區的出行方式，在布朗克斯區各社區之間建立聯繫，並在西城 (West Midtown) 內和威徹斯特縣 (Westchester County) 及康涅狄格 (Connecticut)

州紐黑文線沿線創造就業機會。最先進的電池電力機車將樹立新的環保和整體可靠性標準，還有什麼比這一新服務的開通更好的呢？」

MTA 機車車輛計劃 (Rolling Stock Program) 主管 Tim Mulligan

表示，「這些新型機車完全由電力驅動，但可以安裝電池在非電氣化線路上運行，它們將採用在歐洲普遍採用的技術，為北美的鐵路運輸帶來變革。電池/電力機車將使 Metro-North 能夠利用現有的電氣化基礎設施提供可靠且極為環保的服務。」

Siemens Mobility North America 總裁兼執行長 Marc Buncher

表示，「我們很高興能代表 Siemens Mobility 在美國的 4,500 多名員工，將電池/電力機車引入紐約大都會地區。這些美國製造的機車將有助於重塑鐵路旅行，每年為數百萬通勤者提供更可靠、更可持續的出行方式。」

如果獲得 MTA 董事會的批准（預計將於週三公佈），將透過行使與 Siemens Mobility North America 現有合約中的選擇權來購買 13 台電池和電力機車，該公司已經在為 Metro-North 建造 33 台雙模式機車，這些機車可在柴油或第三軌供電下運行。

新機車的外觀預計與 Metro-North 於 2024 年 11 月推出的型號為 SC42-DM 的 4,200 馬力柴油/電力機車相似。機車將根據行駛方向牽引或推動車廂，這種配置與 Metro-North 的柴油列車類似。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
註冊州長辦公室的最新動態：ny.gov/signup | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)