



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فورًا: 2025/2/24

الحاكمة هوكول تعلن أن شركة مترو نورث ستشغل أول قاطرات تعمل بالبطارية والكهرباء في البلاد للوصول إلى محطة بنسلفانيا

ربط المجتمعات في برونكس بوسط مدينة مانهاتن من خلال خدمة السكك الحديدية الأسرع والأكثر خضرة

ستكون القاطرات النظيفة والصديقة للبيئة والتي تعمل بالبطاريات والكهرباء هي الأولى في تشغيل قطارات الركاب في أمريكا الشمالية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هوكول) اليوم عن تفاصيل التوسع الكبير لأسطول عربات السكك الحديدية التابعة لشركة مترو نورث للسكك (Metro-North Railroad) الحديدية، وكشفت عن خطط لإضافة قاطرات جديدة ستوفر خدمة خط نيو هافن إلى محطة بنسلفانيا وأربع محطات إضافية في برونكس.

"يضع نظام النقل في نيويورك معيارًا للنقل النظيف والموثوق به في أمريكا الشمالية، ونحن نعمل على توسيع وتحديث نظام النقل لدينا بشكل أكبر لربط كل مجتمع في جميع أنحاء الولاية بشكل أفضل،" قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "أنا ملتزمة بتعزيز وسائل النقل الصديقة للبيئة والنظيفة - وبهذه الطريقة نحارب أزمة المناخ مع تقديم خدمة أسرع وأكثر كفاءة للركاب."

في سابقة هي الأولى من نوعها في أمريكا الشمالية، سيتم تشغيل القاطرات التي تقل الركاب بواسطة قاطرات تعمل بالبطاريات والكهرباء، مما يوفر خدمة نظيفة وخضراء وخالية من الانبعاثات. ستستمد القاطرات عمومًا الطاقة الكهربائية من الأسلاك العلوية المعروفة باسم الأسلاك السلسلية، وتتحول إلى وضع البطارية للمسارات في محطة بنسلفانيا وما حولها حيث تتميز قوة الجر الكهربائية بخصائص مختلفة. استندت قاطرات Siemens Mobility Charger على منصة القاطرة الرائدة في أوروبا، Vectron، وتعد قاطرة Siemens Charger التي تعمل بالبطارية والكهرباء هي قاطرة الجيل التالي لأمريكا الشمالية.

قال Janno Lieber (جانو ليدر) رئيس مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) والرئيس التنفيذي، "إن وسائل النقل العام هي التزيق لتغيير المناخ، وهذه القاطرات - الأولى من نوعها في أميركا الشمالية - تثبت مرة أخرى التزام هيئة النقل الحضري (MTA) باستخدام الابتكار لإضفاء اللون الأخضر على المنطقة."

قالت Catherine Rinaldi (كاثيرين رينالدي)، رئيسة شركة مترو نورث للسكك الحديدية في هيئة النقل الحضري (MTA) في ميترو نورث، "خلال بضع سنوات، ستحدث خدمة مدخل بنسلفانيا من شركة مترو نورث ثورة في كيفية سفر عملاء خط نيو هافن في جميع أنحاء المنطقة، مما يخلق رابطًا بين المجتمعات في برونكس وفرص العمل في ويست ميدتاون وعلى طول خط نيو هافن في مقاطعة ويستستستر وكونيتيكت. ما هي الطريقة الأفضل لافتتاح هذه الخدمة الجديدة من استخدام قاطرات كهربائية تعمل بالبطارية والتي ستضع معيارًا جديدًا للود البيئي والموثوقية الشاملة؟"

قال Tim Mulligan (تيم موليجان) رئيس برنامج المركبات المتحركة (Rolling Stock Program) في هيئة النقل الحضري (MTA)، "هذه القاطرات الجديدة، التي تعمل بالكهرباء فقط ولكنها قادرة على العمل على خطوط غير كهربائية عبر البطارية، سوف تأخذ التكنولوجيا الشائعة في أوروبا وتستخدمها لإحداث ثورة في مجال السكك الحديدية في

أمريكا الشمالية. ستمكن قاطرات البطارية/الكهرباء شركة مترو نورث من تقديم خدمة موثوقة وصديقة للبيئة للغاية باستخدام البنية التحتية الكهربائية الحالية."

قال Marc Buncher (مارك بونشر)، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي في Siemens Mobility North America، "نيابة عن أكثر من 4,500 عضو في فريق Siemens Mobility في الولايات المتحدة، نحن سعداء للغاية بإحضار قاطرات تعمل بالبطارية/الكهرباء إلى منطقة نيويورك الحضرية. ستساعد هذه القاطرات المصنوعة في أمريكا على إعادة اختراع السفر بالسكك الحديدية، مما يوفر سفرًا أكثر موثوقية واستدامة لملايين الركاب كل عام."

إذا تمت الموافقة من قبل مجلس إدارة هيئة النقل الحضري (MTA) - كما كان متوقعًا يوم الأربعاء - فسيتم شراء 13 قاطرة تعمل بالبطاريات والكهرباء من خلال ممارسة خيار على عقد قائم مع شركة Siemens Mobility North America، التي تبني بالفعل 33 قاطرة ثنائية الوضع لشركة مترو نورث تعمل بالديزل أو طاقة السكك الحديدية الثالثة.

من المتوقع أن تكون القاطرات الجديدة مشابهة في المظهر لتلك القاطرات التي تعمل بالديزل/الكهرباء بقوة 4,200 حصان، والمعروفة برقم الطراز SC42-DM، والتي كشفت عنها شركة مترو نورث في نوفمبر/ تشرين الثاني 2024. وستقوم القاطرات بسحب أو دفع عربات القطار، اعتمادًا على اتجاه السفر، وهو تكوين مشابه لقطارات الديزل الخاصة بشركة مترو نورث.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)