فوری ریلیز کے لیے: 2025/19/2 — گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی جانب سے امریکی روٹ 11 پر پل کی تبدیلی کے 33.6$ ملین مالیتی پروجیکٹ پر اب پیش رفت ہونے کا اعلان

پل کی تبدیلی کا کام اونونڈاگا اور اوسویگو کاؤنٹیز میں واقع دریائے اونیڈا کے اوپر روٹ 11 کے لیے طے شدہ ہے

پروجیکٹ بریورٹن پل کی مدت حیات میں اضافہ اور دیکھ بھال کی لاگتوں میں کمی لائے گا

سیسرو ٹاؤن اور ٹاؤن ہیسٹنگز کو مربوط کرنے والا یہ پل موٹر سواروں کے لیے آمدورفت کے تجربے میں بہتری لاتا ہے

ساخت کے لحاظ سے پل ریاست نیو یارک کا اوّلین بغیر گسِٹ والا پل ہے جبکہ ملک کا یہ دوسرا بغیر گسِٹ والا پل ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا ہے کہ سیسرو ٹاؤن، اونونڈاگا کاؤنٹی اور ہیسٹنگز ٹاؤن، اوسویگو کاؤنٹی میں واقع دریائے اونیڈا کے اوپر موجود امریکی روٹ 11 پر بوسیدگی کا شکار پل تبدیل کرنے کے لیے 33.6$ ملین کے پروجیکٹ پر جلد ہی کام کا آغاز ہو جائے گا۔ یہ پل بریورٹن بستی کے ذریعے شمالاً جنوباً اہم رابطے کا کام کرتا ہے، جس سے روزانہ تقریباً 13,000 موٹرسوار گزرتے ہیں۔ گردونواح کا علاقہ جو تاریخ اور تفریح سے بھرپور ہے کشتی رانی، ماہی گیری اور دیگر پانی پر مبنی سرگرمیوں کے لیے معروف و مشہور مقام کے طور پر جانا جاتا ہے، اور ریسٹورنٹس اور چھوٹے کاروباروں کے لیے متحرک مرکز کے طور پر کام کرتا ہے۔ انٹراسٹیٹ 81 سے قریب واقع ہونے کی وجہ سے، روٹ 11 رہائشیوں اور سیاحوں کو سیراکیوز شہر اور اطراف میں پھیلی مرکزی اور شمالی نیو یارک کی کمیونٹیز تک آسان رسائی مہیا کرتا ہے۔

"ریاست نیو یارک نے اپنے انفراسٹرکچر کے احیائے نو کا کام انجام دے کر، کمیونٹیز میں سرمایہ کاری کرنے کے اپنے غیرمتزلزل عزم کا مظاہرہ کیا ہے،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "بریورٹن میں دریائے اونیڈا پر موجود روٹ 11 ایک اہم رابطہ ہے جس کو ہمیں ہر حال میں برقرار رکھنا ہو گا، اور ریاست کی جانب سے فنڈ کردہ اس کام سے یہ یقینی بنایا جائے گا کہ یہ اب اور آنے والے مستقبل کے لیے محفوظ اور پائیدار حالت میں برقرار رہے گا۔"

20 ویں صدی کے اوائل میں تعمیر شدہ، روٹ 11 پل نے دریائے اونیڈا کے ذریعے سے تجارت اور سفر میں سہولت پیدا کرنے میں مدد کی ہے۔ یہ کئی سالوں سے بحالی کے اہم کاموں سے گزر رہا ہے: حالیہ ترین بحالی 1986 میں انجام دی گئی تھی۔ گزشتہ دو دہائیوں میں متعدد دیگر چھوٹے پروجیکٹس کی مدد سے پل کی معمولی مرمتیں کی گئی ہیں۔

توقع کی جاتی ہے کہ 2026 کے موسم خزاں تک، یہ نیا پل مکمل ہو جائے گا، اور ٹریفک عارضی پل سے نئے پل پر منتقل ہو جائے گی۔ پروجیکٹ کی مکمل تعمیر کا عمل 2027 کے آغاز میں مکمل ہونے کی توقع ہے۔

ریاست نیو یارک کی محکمہ آمدورفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez (میری تھریس ڈومینگز) نے کہا، "مرکزی نیو یارک بے مثال تغیروتبدل سے گزر رہا ہے، اور یہ ضروری ہے کہ ہماری آمدورفت کا انفراسٹرکچر اس غیر متوقع نمو سے نمٹنے کے لیے تیار ہو۔ پل کا یہ جدید ڈیزائن گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) کے محفوظ اور پائیدار آمدورفت کے نیٹ ورک کی تخلیق کے عزم کو ظاہر کرتا ہے، اور اس ساخت کی کثیر الجہتی خصوصیات اس بات کو یقینی بنائیں گی کہ ہر ایک کے پاس دریائے اونیڈا کے ساتھ واقع ان تفریحی مقامات تک پہنچنے کے لیے ایک محفوظ راستہ دستیاب ہے، جو مقامی معیشت کو فروغ دینے میں مدد کرتے ہیں اور علاقائی ترقی کے لیے نئے مواقع فراہم کرتے ہیں۔"

ریاستی سینیٹر Christopher Ryan (کرسٹوفر ریان) نے کہا، "روٹ 11 کے پل پر یہ سرمایہ کاری، مرکزی نیو یارک کے انفراسٹرکچر کو مضبوط بنانے اور رہائشیوں، کاروباری اداروں اور سیاحوں کے لیے محفوظ، قابل اعتماد روابط کو یقینی بنانے کے لیے ہمارے عزم کا ثبوت ہے۔ اس کلیدی راستے کو جدید بنا کر، ہم نہ صرف کارگزاری بہتر بنا رہے ہیں بلکہ معاشی نمو کو بھی فروغ دے رہے ہیں اور ان تفریحی و کمرشل مواقعوں تک رسائی کو بہتر بنا رہے ہیں جو اس خطے کو انتہائی رنگارنگ بناتے ہیں۔ مرکزی نیو یارک کے انفراسٹرکچر کے تغیروتبدل کے لیے متواتر وابستگی پر میں گورنر Hochul (ہوکل) اور NYSDOT کا شکریہ ادا کرتا ہوں۔"

رکنِ اسمبلی Will Barclay (ول بارکلے) نے کہا، "مجھے مرکزی نیو یارک کے آمدورفت کے انفراسٹرکچر کے لیے سرمایہ کاریاں ہوتے دیکھ کر خوشی ہے۔ روٹ 11 پل کی تبدیلی اس امر کو یقینی بنانے کے لیے اہم ہے کہ وہ 13,000 موٹر سوار جو بلاناغہ اس پر سفر کرتے ہیں یہ ان کے لیے پائیدار اور محفوظ ہے۔ اس پروجیکٹ سے خطے کی ان بہت سے رہائشیوں اور سیاحوں کو معاونت دینے کی استعداد کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی جو یہاں موجود کشتی رانی، ماہی گیری اور تفریحی مواقع کے لیے علاقے میں آتے ہیں۔ یہ سرمایہ کاری آنے والے کئی سالوں تک، تحفظ اور معاشی نمو دونوں کو فروغ دیتے ہوئے کمیونٹی کی خدمت کرے گی۔"

رکن اسمبلی Al Stirpe (ال اسٹرپی) نے کہا، "گورنر Hochul (ہوکل) کے بریورٹن میں موجود روٹ 11 پل کو تبدیل کرنے کے آج کے اعلان سے، بالائی ریاست کے انفراسٹرکچر اور کمیونٹی میں سرمایہ کاری کرنے اور ان میں بہتریاں لانے کے عزم کے لیے ان کی وابستگی مزید مترشح ہوتی ہے۔ بریورٹن کے قلب میں واقع دریائے اونیڈا کے دونوں اطراف تک محیط، روٹ 11 کے پل کی تبدیلی کا عمل، موٹر سواروں، سائیکل سواروں اور راہ گیروں کے لیے حفاظت کو بہتر بنائے گا۔ بریورٹن کو حال ہی میں کامیابی سے وصول ہونے والی NY فارورڈ گرانٹ اور آج کا اعلان ہماری تاریخی کمیونٹیز کی اہمیت کو تسلیم کرتا ہے اور ہمارے ڈاؤن ٹاؤنز میں امکانات اور مستقبل کو تسلیم کرتا ہے۔"

پل کی تبدیلی کے پروجیکٹ کے ممکنہ نتائج

ٹریفک کی عارضی پل پر منتقلی کا عمل مکمل ہو جانے کے بعد، جو کہ متبادل یک طرفہ ٹریفک کی سہولت دے گا، اس موسم خزاں میں موجودہ پل کو مسمار کرنے کا کام شروع ہونے کی توقع ہے۔ عارضی پل کے شمال اور جنوب کی طرف جانے والے راستوں پر جدید ٹریفک سگنل کے ساتھ گاڑیوں کا پتہ لگانے والے سینسر بھی لگائے جائیں گے تاکہ ٹریفک کا بہاؤ زیادہ ہونے کی صورت میں موٹرسواروں کے انتظار کے وقت کو ایڈجسٹ کیا جا سکے، جس سے عوام پر سفر کے اثرات کو نمایاں طور پر کم کیا جا سکے گا۔ عارضی پل سے اگر ایمرجنسی گاڑیوں کو گزرنا ہو گا تو وہ پری ایمپشن سسٹم کو استعمال میں لائیں گی تاکہ اس وقت پل ہر قسم کی ٹریفک سے پاک ہو، یوں ایمرجنسی گاڑیاں ضرورت کے مطابق اور بغیر کسی تاخیر کے بحفاظت پل پار کر لیں گی۔

جب ٹریفک کو یک طرفہ لین والے عارضی پل پر منتقل کر دیا جائے گا، تو ریاست نیو یارک کے پہلے بغیر گسِٹ والے پل کی تعمیر شروع ہو جائے گی، جس میں نیا ڈھانچہ بھی موجودہ پل کی عین سیدھ میں اور اسی نقشے کے مطابق استوار کیا جائے گا۔ بغیر گسِٹ والے پل کو عام طور پر زیادہ جدید اور مؤثر سمجھا جاتا ہے۔ موجودہ ڈیزائن میں پل کی اسٹیل پلیٹس جو سڑک کے نیچے ہوتی ہیں، شدید سردیوں میں ان کے اندر نمک والے پانی اور ملبے کے اخراج کا امکان بڑھ جاتا ہے، جبکہ نئے ڈیزائن کے لیے ضروری کنکشنز سڑک کے اوپر واقع ہوتے ہیں، جس کی وجہ سے معائنے اور مرمتی عملے کے لیے پل زیادہ رسائی پذیر بن جاتا ہے، جس سے شکست و ریخت کے تدارک میں مدد ملتی ہے، پائیداری میں بہتری آتی ہے اور پیسوں کی بچت ہوتی ہے۔

جدید پل 75 سالہ مدت حیات تک خدمت پیش کرنے کے لیے تیار کیا جا رہا ہے، تاہم بغیر گسِٹ والی جزئیات، جب دھاتی کوٹنگ کے ذریعے تحفظ اور معمول کی دیکھ بھال کے ساتھ جا ملتی ہیں تو اس بات کا امکان بڑھ جاتا ہے کہ اس کی مدت حیات بتائے گئے سالوں سے زیادہ ہو گی۔ تعمیر میں پل کے کنکریٹ والے نئے گول ستون، پل کے محرابی حصوں کو سہارا دینے والے کنارے، اور ایک کنکریٹ ڈیک بھی شامل ہو گا جس کو فرشی بیمز سے براہ راست سہارا ملے گا، اور معائنوں، دیکھ بھال اور مستقبل میں تبدیلی کی لاگت کم ہو جائے گی۔

معیاری آٹھ فٹ چوڑے شولڈرز قائم کیے جائیں گے، جو کہ ایمرجنسی گاڑیوں، معذوروں کے لیے تیار کردہ گاڑیوں اور برف اور منجمد برف ہٹانے کے سامان کے لیے گنجائش فراہم کریں گے۔ نکاسی آب کے موجودہ ڈھانچوں اور پائپس کو بھی تبدیل کیا جائے گا تاکہ غیرضروری نکاسی کو روکا جا سکے، اور نئی ساخت کے گرڈرز کے ذریعے سے یوٹیلیٹیز ازسرنو گزاری جائیں گی، جو تقریباً ایک درجن یوٹیلیٹی پولز کی ضرورت کو ختم کریں گے، جس سے غیر ضروری نقصان سے بچنے میں مدد ملے گی، اور مزید ہموار ساخت تشکیل پائے گی۔

پل کے دونوں اطراف پر پانچ فٹ کی سائیڈ واک کا اضافہ کثیر الجہتی آمدورفت کے لیے اختیارات شامل کرتا ہے اور پیدل مسافروں اور سائیکل سواروں کی صحت اور حفاظت کو بہتر بناتا ہے اور اسی طرح آرائشی اسٹریٹ لائٹس پل کے کناروں اور سڑک کے درمیانی کھمبے پر لگائی جائیں گی، جس سے حدِ نگاہ میں بہتری آئے گی۔

محکمۂ آمدورفت کے بارے میں

ریاست نیو یارک کے محکمۂ آمد و رفت کا مقصد اور مشن ایک محفوظ، قابلِ بھروسہ، مساوی، اور لچکدار آمدورفت کا نظام فراہم کرنا ہے جو کمیونٹیز کو آپس میں مربوط کرے، معیارِ زندگی کو بہتر بنائے، ماحول کی حفاظت کرے، اور ریاست نیو یارک کی معاشی بہبود کی کفالت کرے۔

زندگیاں داؤ پر ہیں؛ ہائی وے کے محنت کشوں کی خاطر آہستہ ہو جائیں اور آگے بڑھیں!
مزید معلومات کے لیے ہمیں Facebook پر تلاش کریں، X، جو قبل ازیں Twitter کے نام سے جانا جاتا تھا، اس پر یا Instagram پر فالو کریں یا ہماری ویب سائٹ وزٹ کریں۔ سفر کی تازہ ترین معلومات کے لیے 511 پر کال کریں، www.511NY.org وزٹ کریں، یا NY511 موبائل ایپ مفت ڈاؤن لوڈ کریں۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں