



De publicación inmediata: 02/19/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE SE ENCUENTRA EN CURSO UN PROYECTO DE REEMPLAZO DE UN PUENTE POR \$33.6 MILLONES EN LA RUTA NACIONAL 11**

*Está planeado el reemplazo del puente de la ruta 11 sobre el río Oneida en los condados de Onondaga y Oswego*

*El proyecto extenderá la vida útil del puente de Brewerton y reducirá sus costos de mantenimiento*

*Mejorará la experiencia de viaje para los conductores y conectará los pueblos de Cicero y Hastings*

*La estructura del puente lo convierte en el primer puente en celosía sin refuerzos del estado de Nueva York y en el segundo puente en celosía sin refuerzos del país*

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que pronto comenzarán las obras del proyecto de \$33.6 millones que busca reemplazar el antiguo puente que transporta la Ruta Nacional 11 (U.S. Route 11) sobre el río Oneida en el pueblo de Cicero, del condado de Onondaga, y el pueblo de Hastings, del condado de Oswego. El puente sirve como una importante conexión de norte a sur que atraviesa la localidad de Brewerton y por la que transitan alrededor de 13,000 conductores por día. El área circundante, con su rica historia y abundantes opciones recreativas, se considera un destino popular para la navegación, la pesca y otras actividades acuáticas, además de ser un dinámico epicentro para los restaurantes y las pequeñas empresas. Debido a su cercanía con la Interestatal 81, la ruta 11 brinda un fácil acceso a la ciudad de Syracuse y a las comunidades cercanas de la región Central y Norte de Nueva York, tanto para los residentes como para los visitantes.

"El estado de Nueva York ha demostrado un inquebrantable compromiso con la inversión en las comunidades a través de la revitalización de su infraestructura", **expresó la gobernadora Hochul.** "El puente de la ruta 11 que se eleva sobre el río Oneida en Brewerton es una conexión fundamental que debemos mantener, y esta iniciativa financiada por el estado garantizará que dicha conexión siga siendo segura y confiable, tanto ahora como en el futuro".

Construido originalmente a principios del siglo XX, el puente de la ruta 11 ayudó a facilitar el comercio y la circulación a ambos lados del río Oneida. Se le realizaron importantes obras de rehabilitación a lo largo de los años; la obra más reciente se llevó a cabo en 1986. También se hicieron reparaciones menores al puente como parte de varios otros proyectos más pequeños.

Se estima que, para el otoño de 2026, el nuevo puente estará completo y el tránsito se trasladará del puente provisorio al nuevo puente. Se espera que la construcción total del proyecto culmine a principios de 2027.

**La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés), Marie Therese Dominguez, mencionó:** "La Región Central de Nueva York está atravesando una increíble transformación y es crucial que nuestra infraestructura de transporte esté preparada para manejar este crecimiento sin precedentes. El diseño innovador de este puente demuestra el compromiso de la gobernadora Kathy Hochul con la creación de una red de transporte segura y resiliente. Las características multimodales de la estructura garantizarán que todos dispongan de una manera segura de llegar a las atracciones recreativas a lo largo del río Oneida, lo cual ayudará a estimular la economía local y brindará nuevas oportunidades para el crecimiento regional".

**El senador estatal Christopher Ryan opinó:** "Esta inversión en el puente de la ruta 11 da testimonio de nuestro compromiso con el fortalecimiento de la infraestructura de la Región Central de Nueva York a fin de proporcionar conexiones seguras y confiables a los residentes, las empresas y los visitantes. Al modernizar este cruce fundamental, no solo estamos mejorando la eficiencia, sino que también estamos apoyando el crecimiento económico y optimizando el acceso a las oportunidades recreativas y comerciales que hacen que esta región sea tan dinámica. Agradezco a la gobernadora Hochul y al NYSDOT por su compromiso continuo con la transformación de la infraestructura de la Región Central de Nueva York".

**El asambleísta Will Barclay indicó:** "Me alegra que se hagan inversiones para fortalecer la infraestructura de transporte de la Región Central de Nueva York. El reemplazo del puente de la ruta 11 es crucial para garantizar que sea confiable y seguro para los 13,000 conductores que lo transitan a diario. Este proyecto también mejorará la capacidad de la región para recibir a los diversos residentes y visitantes que vienen al área por sus oportunidades de navegación, pesca y recreación. Esta inversión beneficiará a la comunidad en años venideros al promover tanto la seguridad como el crecimiento económico".

**El asambleísta Al Stirpe agregó:** "El anuncio que hizo hoy la gobernadora Hochul sobre el reemplazo del puente de la ruta 11 en Brewerton prolonga de manera clara su compromiso con la inversión en la infraestructura y las comunidades del norte del estado y con su mejora. El reemplazo del puente de la ruta 11, que conecta ambos lados del río Oneida en el corazón de Brewerton, mejorará la seguridad para los

conductores, los ciclistas y los peatones. La exitosa y reciente subvención del programa Nueva York Hacia Adelante [NY Forward] y el anuncio de hoy reconocen la importancia de nuestras comunidades históricas, así como también el potencial y el futuro de nuestros centros urbanos".

### **Proyección de los resultados del proyecto de reemplazo del puente**

Se espera que la demolición del puente actual comience este otoño, después de desviarse el tránsito a un puente provisorio en el que se alternará la circulación en un único sentido. Se instalarán semáforos modernos en los accesos del puente provisorio en sentido norte y sur con sensores de detección de vehículos para ajustar el tiempo de espera de los conductores con base en el flujo del tránsito, lo cual reducirá considerablemente el impacto en la circulación del público. Los vehículos de emergencia usarán un sistema de prioridad para despejar de todo tráfico el puente provisorio. Esto permitirá que los vehículos de emergencia crucen el puente de manera segura, según lo necesiten y sin demoras.

Una vez que el tránsito se desvíe al puente provisorio de un carril, comenzará la construcción del primer puente en celosía sin refuerzos del estado de Nueva York. La nueva estructura se erigirá con la misma alineación y dentro de la misma huella del puente actual. En general, se considera que el puente en celosía sin refuerzos es más moderno y eficiente. El diseño actual hace que las placas de acero del puente, ubicadas debajo de la calzada, sean más propensas al drenaje de agua con sal y desechos durante los meses más crudos del invierno, mientras que las conexiones necesarias para el nuevo diseño se ubican por encima de la calzada, lo que permite que el puente sea más accesible para los equipos de inspección y mantenimiento. Esto, a su vez, ayuda a prevenir el desgaste, mejora la durabilidad y ahorra dinero.

El puente de vanguardia se diseñó para tener una vida útil de 75 años, pero los detalles sin placas de refuerzo, en combinación con un recubrimiento protector metalizado y el mantenimiento de rutina, seguramente prolongarán mucho más su vida útil. La construcción también incluirá nuevos pilares de hormigón, contrafuertes y un tablero de hormigón que se apoyará directamente en las vigas del suelo, lo que reducirá el costo de las inspecciones, el mantenimiento y el reemplazo futuro.

Se instalarán arceles estándares de ocho pies que brindarán espacio suficiente para los vehículos de emergencia, los vehículos de personas con discapacidades y los equipos de remoción de nieve y hielo. También se reemplazarán las estructuras y tuberías de desagüe actuales para prevenir la escorrentía excesiva y se reubicará la infraestructura de los servicios públicos, que pasará por las vigas de la nueva estructura, lo cual eliminará la necesidad de contar con casi una docena de postes de servicios públicos. Esto ayudará a prevenir daños innecesarios y proporcionará un aspecto más uniforme.

La adición de aceras de cinco pies a cada lado del puente aporta más opciones de transporte multimodal y optimiza la salud y la seguridad de los peatones y los ciclistas.

También se instalarán faroles decorativos en los accesos al puente y en la celosía suspendida en el centro de la calzada, lo cual aumentará la visibilidad.

### **Acerca del Departamento de Transporte**

La misión del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York es ofrecer un sistema de transporte seguro, confiable, equitativo y resiliente que conecte a las comunidades, mejore la calidad de vida, proteja el medioambiente y apoye el bienestar económico del estado de Nueva York.

Hay vidas en juego; reduzca la velocidad y cambie de carril cuando vea a los trabajadores en las carreteras.

Para obtener más información, encuéntrenos en [Facebook](#), síganos en [X](#), [anteriormente conocido como Twitter](#), o en [Instagram](#), o visite nuestro [sitio web](#). Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o descargue la aplicación gratuita 511NY.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envíe NEW YORK por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)