



Для немедленной публикации: 19.02.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 33,6 МЛН ДОЛЛАРОВ НА РЕАЛИЗУЕМЫЙ ПРОЕКТ ЗАМЕНЫ МОСТА НА ШОССЕ США 11

Проект предусматривает замену моста через реку Онейда на шоссе 11 в округах Онондага и Осуиго

Проект позволит продлить срок службы и снизить стоимость обслуживания моста в Брюэртоне

Проект улучшит проезд по мосту, соединяющему города Сисеро и Хейстингс

Новый мост станет первым в штате Нью-Йорк ферменным мостом с бескосыночными соединениями и вторым таким мостом в стране

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о скором начале работ на проекте стоимостью 33,6 млн долларов по замене изношенного моста через реку Онейда (Oneida River) на шоссе США 11, который соединяет город Сисеро (Cicero) в округе Онондага (Onondaga) с городом Хейстингс (Hastings) в округе Осуиго (Oswego). Мост, по которому ежедневно проезжают около 13 тысяч автомобилистов, служит важной частью транспортного коридора между севером и югом, проходящего через деревню Брюэртон (Brewerton). Окрестный район, богатый историческими памятниками и местами отдыха, считается популярным местом для лодочного туризма, рыбалки и других видов отдыха на воде, а также является центром сосредоточения ресторанов и малых предприятий. Шоссе 11, проходящее вблизи межштатной автомагистрали I-81, обеспечивает местным жителям и гостям региона удобный доступ к городу Сиракьюсу и близлежащим городам и поселкам Центрального и Северного Нью-Йорка.

«Штат Нью-Йорк продолжает инвестиции в развитие местных сообществ через модернизацию инфраструктуры штата, — **сказала губернатор Хокул.** — Мост через реку Онейда на шоссе 11 в Брюэртоне — это важнейший элемент транспортной инфраструктуры, который мы обязаны поддерживать, и этот проект, финансируемый штатом, обеспечит безопасность и надежность этого моста на долгие годы».

Мост на шоссе 11, построенный в начале XX века, облегчил поездки и перевозку грузов через реку Онейда. За время своего существования мост неоднократно ремонтировался, в том числе последний раз в 1986 году. За последние два десятилетия также были осуществлены несколько проектов частичного ремонта моста.

Строительство нового моста планируется завершить к осени 2026 года, а до этого времени движение будет направляться через временный мост. Полное окончание всех строительных работ намечено на начало 2027 года.

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Центральный Нью-Йорк переживает невероятно масштабную трансформацию, и поэтому важно, чтобы наша транспортная инфраструктура была готова к такому беспрецедентному росту. Инновационная конструкция этого моста согласуется с усилиями губернатора Хокул по созданию безопасной и надежной транспортной сети. А функции для поддержки мультимодального передвижения обеспечат всем безопасный доступ к местам отдыха вдоль реки Онейда, а это помогает подпитывать местную экономику и открывает новые возможности для развития региона».

Сенатор штата Кристофер Райан (Christopher Ryan): «Финансирование проекта реконструкции моста на шоссе 11 является частью наших усилий по укреплению инфраструктуры Центрального Нью-Йорка и обеспечению безопасного и надежного сообщения для жителей, предприятий и гостей региона. Модернизация этого ключевого переезда не только повысит эффективность транспортного сообщения, но и даст стимул для экономического роста и расширит доступ к местам отдыха и коммерческим возможностям, которые делают этот регион таким динамичным. Я благодарю губернатора Хокул и NYSDOT за их постоянные усилия по трансформации инфраструктуры Центрального Нью-Йорка».

Член Ассамблеи Уилл Барклай (Will Barclay): «Я приветствую увеличение инвестиций для укрепления транспортной инфраструктуры Центрального Нью-Йорка. Замена моста на шоссе 11 очень важна для обеспечения надежного и безопасного переезда для 13 тысяч автомобилистов, которые проезжают по этому мосту ежедневно. Осуществление этого проекта позволит улучшить обслуживание многочисленных жителей и гостей региона, приезжающих сюда для катания на лодках, рыбалки и отдыха. Это финансирование поможет повысить безопасность и стимулировать экономический рост и тем самым будет приносить сообществу пользу долгие годы».

Член Ассамблеи Эл Стирп (Al Stirpe): «Сегодняшнее заявление губернатора Хокул о проекте замены моста на шоссе 11 в Брюэртоне является частью ее усилий по финансированию и развитию инфраструктуры и сообществ в северной части штата. Замена моста на шоссе 11, соединяющего два берега реки Онейда в центре Брюэртона, повысит безопасность автомобилистов, велосипедистов и

пешеходов. Грант по программе NY Forward, недавно полученный муниципалитетом Брюэртона, вместе с сегодняшним объявлением подчеркивают важность наших исторических сообществ и признают потенциал и будущее центральных кварталов».

Прогнозируемые результаты проекта замены моста

Работы по демонтажу существующего моста планируется начать этой осенью, после того как движение транспорта будет переведено на временный мост, на котором будет организовано поочередное движение по одной полосе. На подъездах к временному мосту с северной и южной стороны будут установлены модернизированные светофоры и датчики обнаружения транспортных средств, которые будут корректировать время ожидания автомобилистов в зависимости от транспортного потока, что существенно снизит последствия этого изменения движения для местных жителей. Для безопасного и быстрого проезда по временному мосту автомобилями экстренных служб будет использоваться система преимущественного проезда, которая будет освобождать временный мост от всего транспорта.

После того как движение будет направлено на временный однополосный мост, начнется строительство первого в штате Нью-Йорк ферменного моста с бескосыночными соединениями. Новый мост будет иметь такие же габариты и площадь, что и существующий мост. Ферменные мосты с бескосыночными соединениями считаются более современными и эффективными. В существующем ныне мосту стальные пластины расположены под проезжей частью и поэтому больше подвергаются воздействию стоков соленой воды и мусора в суровые зимние месяцы. В новой конструкции соединения расположены над проезжей частью и поэтому более доступны во время осмотров и ремонтных работ, что помогает предотвратить износ, повысить долговечность и сэкономить деньги.

Новый современный мост рассчитан на 75 лет эксплуатации, но наличие бескосыночных соединений, защитное металлизированное покрытие и регулярное обслуживание, скорее всего, позволят существенно увеличить этот срок. Также будут построены новые бетонные быки моста, концевые опоры и бетонный настил, который будет опираться непосредственно на балки перекрытия, что снизит затраты на осмотры, техническое обслуживание и будущую замену.

Будут устроены стандартные восьмифутовые (2,4 м) обочины, предназначенные для автомобилей экстренных служб, неисправных автомобилей и снегоуборочного оборудования. Также будут заменены существующие дренажная система и трубы для предотвращения образования избыточных ливневых стоков. Инженерные коммуникации будут проведены через балки нового моста, что позволит убрать почти дюжину столбов электропередач и тем самым предотвратить ненужные повреждения и создать более современный внешний вид.

С каждой стороны моста будут добавлены тротуары шириной 1,5 м, что расширит поддержку мультимодального передвижения и улучшит здоровье и безопасность пешеходов и велосипедистов. На подъездах к мосту и на ферме по центру проезжей части будут установлены декоративные уличные фонари для улучшения видимости.

О Департаменте транспорта

Департамент транспорта штата Нью-Йорк отвечает за функционирование безопасной, надежной, справедливой и устойчивой транспортной системы, которая связывает сообщества, улучшает качество жизни, сохраняет окружающую среду и поддерживает экономическое благосостояние штата Нью-Йорк.

От ваших действий на дороге зависит жизнь людей: снижайте скорость и перестраивайтесь перед зонами проведения дорожных работ. Чтобы узнать больше, читайте нашу страницу в [Facebook](#), следите за нашими новостями в [X \(ранее Twitter\)](#) или [Instagram](#) или посетите наш [сайт](#). Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или скачайте бесплатное мобильное приложение 511NY.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение «NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)