



Do natychmiastowej publikacji: 19.02.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE PROJEKTU WYMIANY
MOSTU WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ U.S. ROUTE 11 O WARTOŚCI 33,6 MLN USD**

*Planowana wymiana mostu na drodze krajowej nr 11 nad rzeką Oneida w
hrabstwach Onondaga i Oswego*

Projekt wydłuży żywotność i zmniejszy koszty utrzymania mostu Brewerton

Usprawnienie transportu na trasie między miastami Cicero i Hastings

*Most jest pierwszym mostem kratownicowym bez węzłów konstrukcyjnych w
stanie Nowy Jork i drugim tego typu mostem w kraju*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że wkrótce rozpoczną się prace nad wartym 33,6 mln USD projektem wymiany starzejącego się mostu w ciągu drogi krajowej U.S. Route 11 nad rzeką Oneida w mieście Cicero w hrabstwie Onondaga i mieście Hastings w hrabstwie Oswego. Most służy jako ważne połączenie północ-południe przez Hamlet of Brewerton i szacuje się, że codziennie przejeżdża nim 13 000 kierowców. Okolica, która jest bogata w historię i rekreację, jest uznawana za popularne miejsce do pływania łodziami, wędkowania i innych aktywności wodnych, a także służy jako dynamicznie działające centrum dla gastronomi i małych firm. Ze względu na bliskość autostrady międzystanowej nr 81, droga nr 11 zapewnia łatwy dostęp do miasta Syracuse i okolicznych społeczności w środkowej i północnej części stanu Nowy Jork, zarówno dla mieszkańców, jak i odwiedzających.

„Stan Nowy Jork wykazał się niezachwianym zaangażowaniem w inwestowanie w społeczności poprzez rewitalizację swojej infrastruktury”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Most w ciągu drogi krajowej nr 11 nad rzeką Oneida w Brewerton jest kluczowym połączeniem, które musimy utrzymać, a to finansowane z budżetu stanowego przedsięwzięcie zapewni, że pozostanie on bezpieczny i niezawodny teraz i w przyszłości”.

Zbudowany na początku XX wieku, most w ciągu drogi krajowej nr 11 ułatwiał handel i podróże przez rzekę Oneida. Na przestrzeni lat przeszedł on znaczące prace renowacyjne, ostatnio w 1986 roku. W ciągu ostatnich dwóch dekad miało miejsce kilka innych mniejszych projektów dotyczących drobnych napraw mostu.

Przewiduje się, że jesienią 2026 r. nowy most zostanie ukończony, a ruch zostanie przeniesiony z mostu tymczasowego na nowy most. Przewiduje się, że ostatecznie projekt zostanie ukończony na początku 2027 roku.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Central New York przechodzi niesamowitą transformację i ważne jest, aby nasza infrastruktura transportowa była gotowa do obsługi tego bezprecedensowego wzrostu. Ten innowacyjny projekt mostu demonstruje zaangażowanie gubernator Kathy Hochul w tworzenie bezpiecznej i odpornej sieci transportowej, a multimodalne cechy konstrukcji zapewnią każdemu bezpieczny sposób dotarcia do atrakcji rekreacyjnych wzdłuż rzeki Oneida, które pomagają stymulować lokalną gospodarkę i zapewniają nowe możliwości rozwoju regionalnego”.

Senator stanu, Christopher Ryan, powiedział: „Ta inwestycja w most w ciągu drogi krajowej nr 11 jest świadectwem naszego zaangażowania we wzmacnianie infrastruktury w regionie Central New York i zapewnianie bezpiecznych, niezawodnych połączeń dla mieszkańców, firm i odwiedzających. Modernizując ten kluczowy obiekt infrastrukturalny, nie tylko poprawiamy wydajność, ale także wspieramy wzrost gospodarczy i zwiększamy dostęp do możliwości rekreacyjnych i handlowych, które sprawiają, że ten region tak tętni życiem. Dziękuję gubernator Hochul i NYSDOT za ich nieustające zaangażowanie w transformację infrastruktury w regionie Central New York”.

Członek Zgromadzenia, Will Barclay, powiedział: „Cieszę się, że realizowane są inwestycje mające na celu wzmocnienie infrastruktury transportowej w regionie Central New York. Wymiana mostu w ciągu drogi krajowej nr 11 ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia jego niezawodności i bezpieczeństwa dla 13 000 kierowców, którzy codziennie z niego korzystają. Projekt ten zwiększy również zdolność regionu do obsługi wielu mieszkańców i turystów, którzy przyjeżdżają tutaj ze względu na możliwości pływania łodziami, wędkowania i rekreacji. Inwestycja ta będzie służyć społeczności przez wiele lat, promując zarówno bezpieczeństwo, jak i wzrost gospodarczy”.

Członek Zgromadzenia, Al Stirpe, powiedział: „Dzisiejsza zapowiedź gubernator Hochul, że most w ciągu drogi krajowej nr 11 w Brewerton zostanie wymieniony, wyraźnie rozszerza jej zaangażowanie w inwestowanie i modernizowanie infrastruktury i społeczności w północnej części stanu. Wymiana mostu w ciągu drogi nr 11, który rozciąga się po obu stronach rzeki Oneida w samym sercu Brewerton, poprawi bezpieczeństwo kierowców, rowerzystów i pieszych. Niedawno uzyskany przez Brewerton grant NY Forward i dzisiejsze ogłoszenie potwierdzają znaczenie naszych historycznych społeczności i dostrzegają potencjał i przyszłość centrów naszych miast”.

Przewidywane wyniki projektu wymiany mostu

Oczekuje się, że rozbiórka istniejącego mostu rozpocznie się jesienią tego roku, po tym jak ruch zostanie przeniesiony na most tymczasowy, którym będzie się odbywał

naprzemienny ruch jednokierunkowy. Na północnym i południowym dojeździe do mostu tymczasowego zostanie zainstalowana zmodernizowana sygnalizacja świetlna z czujnikami wykrywającymi pojazdy w celu dostosowania czasu oczekiwania kierowców w zależności od natężenia ruchu, co znacznie poprawi płynność ruchu. Pojazdy uprzywilejowane będą korzystały z systemu umożliwiającego im przejazd na zasadach pierwszeństwa, dzięki wstrzymaniu ruchu na moście tymczasowym, umożliwiając w razie potrzeby pojazdom uprzywilejowanym bezpieczny przejazd przez most bez zbędnych opóźnień.

Po przeniesieniu ruchu na tymczasowy jednopasmowy most, rozpocznie się budowa pierwszego mostu kratownicowego bez węzłów konstrukcyjnych w stanie Nowy Jork, przy czym nowa konstrukcja zostanie wzniesiona w tej samej linii i na tym samym obszarze co istniejący most. Most kratownicowy bez węzłów konstrukcyjnych jest powszechnie uważany za bardziej nowoczesny i wydajny. Obecny projekt powoduje, że stalowe płyty mostu, które znajdują się pod jezdnią, są bardziej podatne na odprowadzanie słonej wody i zanieczyszczeń w trudnych miesiącach zimowych, podczas gdy połączenia potrzebne do nowego projektu znajdują się nad jezdnią, dzięki czemu most będzie łatwiej dostępny dla ekip inspekcyjnych i konserwacyjnych, co pomaga w zapobieganiu zużyciu, poprawie trwałości i oszczędzaniu pieniędzy.

Najnowocześniejszy most został zaprojektowany z myślą o 75-letnim okresie użytkowania, ale rozwiązanie bez węzłów konstrukcyjnych, w połączeniu z metalizowaną powłoką ochronną i rutynową pielęgnacją, prawdopodobnie znacznie wydłużą jego żywotność. Budowa obejmie również nowe betonowe filary mostu, przyczółki i betonowy pokład, który będzie wspierany bezpośrednio przez belki stropowe, co zmniejszy koszty inspekcji, utrzymania i przyszłej wymiany.

Wykonane zostaną standardowe pobocza o szerokości ośmiu stóp, zapewniające miejsce dla pojazdów ratunkowych, niesprawnych pojazdów oraz sprzętu do usuwania śniegu i lodu. Istniejące rozwiązania odwadniające i rury zostaną również wymienione, aby zapobiec nadmiernemu spływowi, a media zostaną przeniesione przez dźwigary nowej konstrukcji, eliminując prawie tuzin słupów podtrzymujących instalacje mediów, co pomoże zapobiec niepotrzebnym uszkodzeniom i przyczyni się do większej estetyki budowli.

Dodanie po każdej stronie mostu chodników o szerokości pięciu stóp zwiększa możliwości transportu multimodalnego oraz optymalizuje zdrowie i bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, podobnie jak dekoracyjne latarnie uliczne instalowane na podjazdach do mostu oraz w konstrukcji kratownicowej zawieszonych na środku jezdni, co pomoże zwiększyć widoczność.

Informacje o Departamencie Transportu

Misją Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) jest stworzenie bezpiecznego, niezawodnego, sprawiedliwego i odpornego systemu transportowego, który zapewnia komunikację

między społecznościami, poprawia jakość życia, chroni środowisko i wspiera gospodarkę stanu Nowy Jork.

Ze względu na bezpieczeństwo ekip drogowych przypominamy o obowiązku zwolnienia i zjeżdżania na wyznaczony pas ruchu!

Więcej informacji można znaleźć na [Facebooku](#), [X \(wcześniej znanym jako Twitter\)](#) lub [Instagramie](#) oraz na naszej [stronie internetowej](#). Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov

Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)