



즉시 배포용: 2025년 2월 19일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 3,360만 달러 규모의 U.S. ROUTE 11 교량 교체 프로젝트 진행 발표

오네이다 및 오스위고 카운티에 걸쳐 오네이다 강을 지나는 Route 11에서 교량 교체

프로젝트를 통해 Brewerton Bridge의 사용 수명을 늘리고 유지보수 비용 절감

시세로 타운과 해스팅스 타운을 연결해 운전자들의 도로 경험 개선

뉴욕 최초로 도입되는 무거셋 트러스 교량 구조물이자, 전국 두 번째로 도입되는 무거셋 트러스 교량

Kathy Hochul 주지사는 오늘 오네이다 카운티 시세로 타운과 오스위고 카운티 해스팅스 타운에 위치하며 오네이다 강을 지나는 U.S. Route 11에 위치한 노후 교량을 교체하는 3,360만 달러 규모의 프로젝트 착공을 발표했습니다. 교량은 브루어튼 햄릿을 통해 북부와 남부를 잇는 중요한 자산으로 매일 약 13,000대의 차량이 이용합니다. 역사와 휴양 자원이 풍부한 인근 지역은 선박, 낚시, 기타 수상 활동으로 인기가 높은 곳입니다. 또한 레스토랑과 소상공인들이 활발하게 사업을 벌이는 곳이기도 합니다. Interstate 81와 인접해있기 때문에, Route 11는 시러큐스 시, 인근 센트럴 뉴욕 및 노던 뉴욕 지역사회 주민과 방문객 모두가 쉽게 이용할 수 있습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주는 인프라 재개발을 통해 지역사회에 투자하겠다는 굳건한 의지를 보여왔습니다. 오네이다 강을 지나는 브루어튼의 Route 11 교량은 중요한 인프라로 반드시 유지되어야 합니다. 그리고 주정부 자금이 투입되는 이번 사업으로 현재는 물론 미래에도 안전하게 시설을 이용할 수 있을 것입니다."

20세기 초 처음 건설된 Route 11 교량은 오네이다 강을 건너 사람과 물류가 이동할 수 있도록 했습니다. 가장 최근에는 1986년까지 많은 재개발이 이루어졌습니다. 지난 20년 동안 소규모 프로젝트를 통해 교량에 소소한 보수를 시행한 바 있습니다.

2026년 가을 새로운 교량이 완공되면, 임시 교량이 아닌 새로운 교량을 통해 차량이 이동할 수 있습니다. 2027년 초 프로젝트가 완전히 완료될 것으로 예상됩니다.

뉴욕주 교통부(New York State Department of Transportation)의 Marie Therese Dominguez 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "센트럴 뉴욕은 엄청난 변화를 겪고 있습니다. 그리고 우리의 교통 인프라가 이러한 성장을 견딜 수 있어야 합니다. 혁신적인 교량의 설계는 안전하고 탄력성 있는 교통 네트워크를 만들겠다는 **Kathy Hochul** 주지사의 의지를 보여줍니다. 그리고 구조물의 멀티 모달 요소로 인해 모든 사람들이 안전하게 오네이다 강의 휴양 자원을 이용할 수 있을 것이며, 이는 지역 경제에 보탬이 되고 지역이 성장할 수 있는 새로운 동력을 마련합니다."

Christopher Ryan 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Route 11 교량에 대한 투자는 센트럴 뉴욕의 인프라를 강화하고 주민과 기업, 방문객을 위해 안전하고 신뢰할 수 있는 연결로를 확보하겠다는 의지를 보여줍니다. 통행로 현대화를 통해 우리는 효율적인 이동을 보장할 뿐 아니라, 경제 성장을 견인하고 휴양 및 상업 기회 접근성을 높여 지역을 활성화합니다. 센트럴 뉴욕의 인프라 개혁을 위해 지속적으로 노력해주신 **Hochul** 주지사와 **NYSDOT**에 감사드립니다."

Will Barclay 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 센트럴 뉴욕의 교통 인프라 강화를 위한 투자가 진행되어 기쁩니다. Route 11 교량 교체는 매일 이 인프라를 이용하는 13,000명의 운전자의 안전 보장을 위해 반드시 필요합니다. 이번 프로젝트는 선박, 낚시 등 다양한 휴양 자원을 이용하기 위해 다수의 주민과 방문객이 지역을 방문할 수 있도록 지역의 역량을 강화합니다. 이번 투자는 안전과 경제 성장을 보장하여 향후 지역사회를 위해 기여할 것입니다."

Al Stirpe 하원의원은 이렇게 말했습니다. "브루어튼의 Route 11 교량을 교체한다는 **Hochul** 주지의 발표는 업스테이트 인프라와 지역사회 투자에 대한 주지사의 의지를 잘 보여줍니다. 브루어튼 중심부에서 오네이다 강 양쪽을 연결하는 **Route 11** 교량이 더욱 안전하게 개선되어 운전자, 자전거 이용자, 도보 통행자 모두가 혜택을 누릴 것입니다. 브루어튼은 최근 **NY Forward** 보조금을 확보했으며, 이와 더불어 오늘의 발표가 있었습니다. 이는 유서 깊은 지역의 중요성을 인정한 것이며, 우리 다운타운의 잠재력과 미래를 인정한 것이기도 합니다."

교량 교체 프로젝트의 예상 성과

기존 교량 철거는 올해 가을에 시작될 예정입니다. 건설 시작 전 교대로 일차선으로 운영될 임시 교량을 통해 차량이 이동하게 됩니다. 현대적인 교통 신호를 임시 교량 북쪽과 서쪽 접근로에 설치합니다. 교통 흐름에 기초해 차량 대기 시간을 조정할 수 있도록 차량 감지 센서도 설치해 교통에 미치는 영향을 크게 줄일 수 있습니다. 비상 차량은 사전 예방 시스템을 활용해 임시 교량에서 모든 차량 이동을 중단할 수 있습니다. 비상차량은 지연 없이 신속하게 교량을 안전하게 지나갈 수 있습니다.

임시 교차식 일차선 교량으로 전환되면, 뉴욕주 최초의 무거셋 크러스 교량에서 건설이 시작됩니다. 새로운 구조물을 기존 교량과 동일한 높이로 같은 곳에 설치합니다. 무거셋 트러스 교량은 더욱 현대적이며 효율적이라는 평가를 받고 있습니다. 현재 설계에 따르면 교량 아래에 설치되어 있는 강철 플레이트는 겨울 악천후 기간에 소금기가 있는

물과 잔해가 빠져나가게 할 수 있습니다. 또한 도로 위에 설치된 새로운 설계 요소와 연결되어 교량의 검사 및 유지 보수 인력이 쉽게 이곳으로 접근할 수 있습니다. 이렇게 되면 노후를 막고 내구성이 개선되며 예산을 절약할 수 있습니다.

첨단 교량의 사용 연한은 **75년**입니다. 그러나 무거썬 요소를 도입하고 코팅 보호막을 설치하며 정기적인 관리를 하면 이보다 더 오래 사용할 수 있을 것입니다. 건설 과정에서 또한 새로운 콘크리트 교량 피어, 접합부, 콘크리트 덩 등을 설치해 플로어 빔을 직접 지지하고 검사 비용을 줄이며 향후 교체가 용이하도록 합니다.

표준 **8인치** 갓길을 설치해 비상 차량, 사고 차량, 빙판 장비 등이 이동할 수 있도록 합니다. 기존 배수 구조와 파이프를 교체해 역류를 막을 것입니다. 유틸리티는 새로운 구조물의 거더를 통해 재배치하여 약 **10개** 가량의 유틸리티 폴을 제거할 수 있어 불필요한 손상을 막고 표면을 더욱 간단하게 정리할 수 있습니다.

교량 각 방면에 **5피트** 너비의 보도를 추가해 다양한 이동 수단을 이용할 수 있도록 보장합니다. 또한 도보 통행자와 자전거 이용자의 안전과 건강을 극대화합니다. 조명을 설치해 교량의 미관을 아름답게 꾸미고 도로 중간에 큰 트러스가 설치되어 가시성이 높아집니다.

교통부 소개

뉴욕주 교통부는 지역사회를 연결하고, 삶의 질을 향상시키며, 환경을 보호하고, 뉴욕주의 경제적 복지를 지원하는 안전하고 신뢰할 수 있으며 공평하고 탄력적인 교통 시스템을 제공하기 위해 노력하고 있습니다.

생명이 걸려있습니다. 속도를 줄이고 고속도로 작업자를 위해 비켜서 가십시오!
자세한 내용은 [페이스북](#), 에서 찾거나 [X\(과거 Twitter\)](#) 또는 [인스타그램](#), 을 팔로우하거나 저희 [웹사이트](#)를 방문하십시오. 최신 교통 정보는 **511**번으로 전화하거나 웹사이트 www.511NY.org 를 방문하거나 무료 **511NY** 모바일 앱을 다운로드하시기 바랍니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
주지사 사무실에 업데이트 신청하기: ny.gov/signup 81336번으로 NEW YORK 이라는 문자 메시지를 보내세요

[구독 취소](#)