



Diffusione immediata: 19/2/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA UN PROGETTO DI SOSTITUZIONE DEL PONTE SULLA U.S. ROUTE 11, ORA IN CORSO, DEL VALORE DI 33,6 MILIONI DI DOLLARI**

***Sostituzione del ponte prevista per la Route 11 sul fiume Oneida nelle contee di Onondaga e Oswego***

***Il progetto prolungherà la durata di vita e ridurrà i costi di manutenzione del ponte di Brewerton***

***Migliorare l'esperienza di trasporto per gli automobilisti che collegano la città di Cicero e la città di Hastings***

***La struttura del ponte è il primo ponte a traliccio senza rinforzi dello Stato di New York e il secondo ponte a traliccio senza rinforzi della nazione***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che presto inizieranno i lavori per il progetto da 33,6 milioni di dollari per sostituire il vecchio ponte che porta la U.S. Route 11 sul fiume Oneida nella città di Cicero, nella contea di Onondaga, e nella città di Hastings, nella contea di Oswego. Il ponte funge da importante collegamento nord-sud attraverso la frazione di Brewerton, con circa 13.000 automobilisti che lo attraversano ogni giorno. L'area circostante, ricca di storia e di attività ricreative, è molto apprezzata per la nautica, la pesca e altre attività acquatiche, oltre a essere un vivace epicentro per ristoranti e piccole imprese. Grazie alla vicinanza con la Interstate 81, la Route 11 offre un facile accesso alla città di Syracuse e alle comunità circostanti del Central e del Northern New York, sia per i residenti che per i visitatori.

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Lo Stato di New York ha dimostrato il suo costante impegno a investire nelle comunità attraverso la rivitalizzazione delle sue infrastrutture. Il ponte della Route 11 sul fiume Oneida a Brewerton è una connessione essenziale che dobbiamo mantenere, e questo progetto finanziato dallo Stato garantirà che rimanga sicuro e affidabile ora e in futuro".

Costruito per la prima volta all'inizio del XX secolo, il ponte della Route 11 ha contribuito a facilitare il commercio e gli spostamenti attraverso il fiume Oneida. Nel corso degli

anni ha subito importanti lavori di ripristino, l'ultimo dei quali nel 1986. Negli ultimi due decenni sono stati realizzati diversi altri progetti minori per riparare il ponte.

Si prevede che entro l'autunno del 2026 il nuovo ponte sarà completato e il traffico sarà trasferito dal ponte provvisorio al nuovo ponte. La realizzazione completa del progetto dovrebbe essere completata all'inizio del 2027.

**La commissaria del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Marie Therese Dominguez, ha affermato:** "Central New York sta subendo un'incredibile trasformazione ed è fondamentale che la nostra infrastruttura di trasporto sia pronta a gestire questa crescita senza precedenti. Questo innovativo progetto di ponte dimostra l'impegno della governatrice Kathy Hochul nella creazione di una rete di trasporti sicura e resiliente, e le caratteristiche multimodali della struttura garantiranno a tutti un modo sicuro per raggiungere le attrazioni ricreative lungo il fiume Oneida, che contribuiscono ad alimentare l'economia locale e a fornire nuove opportunità di crescita regionale".

**Il senatore dello Stato Christopher Ryan ha dichiarato:** "Questo investimento nel ponte della Route 11 è una testimonianza del nostro impegno a rafforzare le infrastrutture della regione centrale dello Stato di New York e a garantire collegamenti sicuri e affidabili per residenti, imprese e visitatori. Modernizzando questo importante attraversamento, non solo stiamo migliorando l'efficienza, ma stiamo anche sostenendo la crescita economica e migliorando l'accesso alle opportunità ricreative e commerciali che rendono questa regione così vivace. Ringrazio la governatrice Hochul e il NYSDOT per il loro costante impegno nella trasformazione delle infrastrutture della zona centrale di New York".

**Il membro dell'Assemblea Will Barclay ha dichiarato:** "Sono felice di vedere che si stanno facendo investimenti per rafforzare le infrastrutture di trasporto della zona centrale di New York. La sostituzione del ponte sulla Route 11 è fondamentale per garantire affidabilità e sicurezza ai 13.000 automobilisti che ne dipendono quotidianamente. Questo progetto migliorerà anche la capacità della regione di supportare i numerosi residenti e visitatori che vengono nella zona per le opportunità di navigazione, pesca e svago. Questo investimento servirà la comunità per gli anni a venire, promuovendo sia la sicurezza che la crescita economica".

**Il membro dell'assemblea Al Stirpe ha dichiarato:** "L'annuncio odierno della governatrice Hochul, secondo cui il ponte della Route 11 a Brewerton sarà sostituito, dimostra chiaramente il suo impegno a investire e migliorare le infrastrutture e le comunità dello Stato di New York. La sostituzione del ponte sulla Route 11, che si trova su entrambe le sponde del fiume Oneida nel cuore di Brewerton, migliorerà la sicurezza di automobilisti, ciclisti e pedoni. La recente concessione di un finanziamento NY Forward a Brewerton e l'annuncio di oggi riconoscono l'importanza delle nostre comunità storiche e il potenziale e il futuro dei nostri centri urbani."

### **Risultati previsti del progetto di sostituzione del ponte**

La demolizione del ponte esistente dovrebbe iniziare questo autunno, dopo che il traffico sarà stato deviato su un ponte temporaneo che consentirà il traffico alternato a senso unico. Verranno installati semafori moderni agli ingressi nord e sud del ponte

provvisorio, con sensori di rilevamento dei veicoli per regolare i tempi di attesa degli automobilisti in base al flusso del traffico, il che ridurrà notevolmente l'impatto dei viaggi sul pubblico. I veicoli di emergenza utilizzeranno un sistema di prelazione per liberare il ponte provvisorio da tutto il traffico, consentendo ai veicoli di emergenza di attraversare il ponte in sicurezza, se necessario, e senza ritardi.

Una volta che il traffico sarà stato deviato sul ponte provvisorio a una corsia, inizieranno i lavori di costruzione del primo ponte a traliccio senza rinforzi nello Stato di New York, con la nuova struttura che sarà eretta nello stesso allineamento e impronta del ponte esistente. Il ponte a traliccio senza rinforzi è ampiamente considerato più moderno ed efficiente. Il design attuale rende le piastre d'acciaio del ponte, che si trovano sotto la carreggiata, più suscettibili al drenaggio di acqua salata e detriti durante i rigidi mesi invernali, mentre i collegamenti necessari per il nuovo design si trovano sopra la carreggiata, rendendo il ponte più facilmente accessibile per le squadre di ispezione e manutenzione, il che aiuta a prevenire l'usura, migliorando la durata e risparmiando denaro.

Il ponte all'avanguardia è progettato per una durata di 75 anni, ma i dettagli senza rinforzi, combinati con una protezione di rivestimento metallizzato e una manutenzione ordinaria, probabilmente ne prolungheranno la durata ben oltre. La costruzione includerà anche nuovi piloni di cemento per il ponte, spalle e un ponte di cemento che sarà sostenuto direttamente da travi del pavimento, riducendo il costo delle ispezioni, della manutenzione e della futura sostituzione.

Saranno installate delle banchine standard di due metri e mezzo, per lasciare spazio ai veicoli di emergenza, ai veicoli disabili e alle attrezzature per la neve e il ghiaccio. Anche le strutture e le tubature di drenaggio esistenti saranno sostituite per evitare un eccessivo deflusso, e i servizi pubblici saranno ricollocati attraverso le travi della nuova struttura, eliminando la necessità di quasi una dozzina di pali, il che contribuirà a prevenire danni inutili e a creare un aspetto più snello.

L'aggiunta di marciapiedi di un metro e mezzo su ciascun lato del ponte offre ulteriori opzioni per il trasporto multimodale e ottimizza la salute e la sicurezza di pedoni e ciclisti, così come i lampioni decorativi che saranno installati sugli accessi al ponte e nella capriata appesa al centro della carreggiata, che contribuirà ad aumentare la visibilità.

### **Informazioni sul Dipartimento dei trasporti**

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York è impegnato a realizzare un sistema di trasporti sicuro, affidabile, equo e flessibile per collegare le comunità, migliorare la qualità di vita, tutelare l'ambiente e favorire il benessere economico dello Stato di New York.

Sono in gioco delle vite; rallentare e spostarsi sempre per dare spazio ai lavoratori sulla strada.

Per ulteriori informazioni, seguitemi su [Facebook](#), oppure su [X](#), già nota come [Twitter](#), o [Instagram](#), o visitate il nostro [sito web](#). Per informazioni aggiornate sul traffico, chiamare il numero 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o scaricare l'app gratuita 511NY.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)