



Pour diffusion immédiate : 19/2/2025

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE QUE LE PROJET DE REMPLACEMENT D'UN PONT LE LONG DE LA U.S. ROUTE 11 D'UN MONTANT DE 33,6 MILLIONS DE DOLLARS EST MAINTENANT EN COURS**

***Remplacement d'un pont prévu sur la Route 11 au-dessus de la rivière Oneida dans les comtés d'Onondaga et d'Oswego***

***Le projet permettra d'allonger la durée de vie et de réduire les coûts d'entretien du pont de Brewerton***

***Amélioration de l'expérience de transport pour les automobilistes qui relie la ville de Cicero et la ville de Hastings***

***La structure du pont est le premier pont à poutres en treillis sans gousset de l'État de New York et le deuxième pont à poutres en treillis sans gousset du pays***

La gouverneure Hochul a annoncé aujourd'hui que les travaux de remplacement du pont vieillissant de la Route 11 au-dessus de la rivière Oneida, dans la ville de Cicero (comté d'Onondaga) et la ville de Hastings (comté d'Oswego), allaient bientôt commencer. Ils coûteront 33,6 millions de dollars. Ce pont est important pour la liaison nord-sud à travers le hameau de Brewerton, et on estime à 13 000 le nombre d'automobilistes qui le traversent chaque jour. La région environnante, riche en histoire et en loisirs, est très appréciée pour la navigation de plaisance, la pêche et d'autres activités nautiques, et constitue un épicerie énergétique pour les restaurants et les petites entreprises. Du fait de sa proximité avec l'Interstate 81, la Route 11 permet aux habitants et aux visiteurs d'accéder facilement à la ville de Syracuse et aux communautés environnantes du centre et du nord de l'État de New York.

« L'État de New York a prouvé son engagement inébranlable à investir dans les communautés à travers la revitalisation de ses infrastructures », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Le pont de la Route 11 sur la rivière Oneida à Brewerton assure une liaison essentielle que nous devons maintenir. Ce projet financé par l'État permettra de garantir sa sécurité et sa fiabilité aujourd'hui et à l'avenir.

Construit au début du XXe siècle, le pont de la Route 11 a contribué à faciliter le commerce et les déplacements sur la rivière Oneida. Les plus récents des importants

travaux de réhabilitation dont il a fait l'objet au fil des ans remontent à 1986. Au cours des deux dernières décennies, plusieurs autres projets de moindre envergure ont permis d'effectuer des réparations mineures sur le pont.

Le nouveau pont devrait être achevé à l'automne 2026, après quoi le trafic y sera transféré depuis le pont temporaire. Les travaux devraient s'achever au début de l'année 2027.

**Marie Therese Dominguez, commissaire au Département des transports de l'État de New York, a déclaré :** « Le centre de l'État de New York subit une transformation incroyable, et il est crucial que notre infrastructure de transport soit prête à faire face à cette croissance sans précédent. Cette conception innovante du pont illustre l'engagement de la gouverneure Hochul à créer un réseau de transport sûr et résilient, et les caractéristiques multimodales de la structure garantiront à tous un moyen sûr d'atteindre les attractions récréatives le long de la rivière Oneida, qui contribuent à alimenter l'économie locale et à offrir de nouvelles opportunités de croissance régionale. »

**Le sénateur Christopher Ryan a déclaré :** « Cet investissement dans le pont de la Route 11 témoigne de notre engagement à renforcer l'infrastructure du centre de l'État de New York et à garantir des liaisons sûres et fiables pour les habitants, les entreprises et les visiteurs. La modernisation de ce point de passage critique nous permet non seulement de gagner en efficacité, mais aussi de soutenir la croissance économique et d'améliorer l'accès aux activités récréatives et commerciales qui font le dynamisme de cette région. Je remercie la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État de New York (NYSDOT) pour leur engagement continu dans la transformation des infrastructures du centre de l'État. »

**Le membre de l'Assemblée Will Barclay a déclaré :** « Je suis heureux de voir que des investissements sont faits pour renforcer l'infrastructure de transport du centre de l'État de New York. Le remplacement du pont de la Route 11 est essentiel pour garantir la fiabilité et la sécurité des 13 000 automobilistes qui l'empruntent chaque jour. Ce projet renforcera également la capacité de la région à soutenir les nombreux résidents et visiteurs qui viennent dans la région pour la navigation de plaisance, la pêche et les possibilités de loisirs. Cet investissement sera utile à la communauté pour les années à venir, en favorisant à la fois la sécurité et la croissance économique. »

**Al Stirpe, membre de l'Assemblée, a déclaré :** « L'annonce faite aujourd'hui par la gouverneure Hochul concernant le remplacement du pont de la Route 11 à Brewerton témoigne clairement de son engagement à investir et à améliorer les infrastructures et les communautés du nord de l'État. Le remplacement du pont de la Route 11, qui enjambe les deux rives de la rivière Oneida au cœur de Brewerton, améliorera la sécurité des automobilistes, des cyclistes et des piétons. La subvention NY Forward récemment obtenue par Brewerton et l'annonce d'aujourd'hui témoignent de la reconnaissance de l'importance de nos communautés historiques et du potentiel et de l'avenir de nos centres-villes. »

## **Résultats escomptés du projet de remplacement du pont**

La démolition du pont existant devrait commencer cet automne, après que la circulation aura été transférée sur un pont temporaire qui permettra une circulation alternée à sens unique. Des feux de circulation modernisés seront installés aux approches nord et sud du pont temporaire. Des capteurs de détection des véhicules seront mis en place pour ajuster le temps d'attente des automobilistes en fonction du flux de circulation, ce qui réduira considérablement les incidences sur les déplacements du public. Les véhicules d'urgence utiliseront un système de préemption pour libérer le pont temporaire de toute circulation, ce qui permettra aux véhicules d'urgence de traverser le pont en toute sécurité, selon les besoins et sans délai.

Une fois la circulation transférée sur le pont temporaire à une voie, la construction du premier pont à poutres en treillis sans goussets de l'État de New York commencera, la nouvelle structure étant érigée dans le même alignement et sur la même empreinte que le pont existant. Le pont en treillis sans gousset est largement considéré comme plus moderne et plus efficace. La conception actuelle rend les plaques d'acier du pont, qui sont situées sous la chaussée, plus susceptibles de drainer de l'eau salée et des débris pendant les rudes mois d'hiver. Aussi, les connexions nécessaires à la nouvelle conception sont situées au-dessus de la chaussée, ce qui rend le pont plus facilement accessible pour les équipes d'inspection et de maintenance et contribue à la prévention de l'usure, à l'amélioration de la durabilité et à la réalisation d'économies.

Le pont à la pointe de la technologie est conçu pour une durée de vie de 75 ans, mais les assemblages sans gousset, associés à une protection par revêtement métallisé et à un entretien régulier, devraient probablement prolonger sa durée de vie bien au-delà de cette période. La construction comprendra également de nouvelles piles de pont en béton, des culées et un tablier en béton soutenu directement par des poutres de plancher, ce qui réduira les coûts d'inspection, d'entretien et de remplacement futur.

Des accotements standard de 2,44 mètres (huit pieds) de largeur seront installés, offrant un espace dédié aux véhicules d'urgence, aux véhicules en panne, ainsi qu'au matériel de déneigement et de déglacage. Les structures de drainage existantes et les canalisations seront également remplacées afin de prévenir un ruissellement excessif, tandis que les réseaux techniques seront relocalisés au sein des poutres du nouvel ouvrage. Cette configuration éliminera la nécessité de près d'une douzaine de poteaux utilitaires, réduisant ainsi les risques de dommages évitables et conférant une apparence plus épurée à l'ensemble.

L'ajout de trottoirs de 1,5 mètres de large (5 pieds) de chaque côté du pont élargit les options de transport multimodal et optimise la santé et la sécurité des piétons et des cyclistes. Cela sera également le cas des lampadaires décoratifs installés sur les accès au pont et sur la ferme suspendue au centre de la chaussée, ce qui contribuera à améliorer la visibilité.

## **À propos du Département des transports**

Le Département des transports de l'État de New York a pour mission de fournir un réseau de transport sûr, fiable, équitable et résilient qui relie les communautés, améliore la qualité de vie, protège l'environnement et soutient le bien-être économique de l'État de New York.

Des vies sont en jeu ; ralentissez et écartez-vous pour le personnel de la route ! Pour plus d'informations, retrouvez-nous sur [Facebook](#), suivez-nous sur [X](#), [anciennement Twitter](#), ou [Instagram](#), ou visitez notre [site Web](#). Pour obtenir des informations à jour sur les conditions de circulation, appelez le 511, consultez le site [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :  
[ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)