



立即發佈：2025 年 2 月 19 日

KATHY HOCHUL 州長

HOCHUL 州長宣佈正在推進投資 3,360 萬美元的美國 11 號公路沿線橋樑更換專案

計劃更換奧農達加縣和奧斯威戈縣奧奈達河上 11 號公路的橋樑

專案將會延長布魯爾頓大橋的使用壽命和降低維護成本

提升西塞羅鎮和黑斯廷斯鎮間開車民眾的交通體驗

橋樑結構是紐約州第一座無接合板桁架橋，也是全國第二座無接合板桁架橋

Kathy Hochul 州長今天宣佈，一項投資 3,360 萬美元的專案將在近期開始施工，以更換位於奧農達加縣 (Onondaga County) 西塞羅鎮 (Town of Cicero) 和奧斯威戈縣 (Oswego County) 黑斯廷斯鎮 (Town of Hastings) 奧奈達河上的美國 11 號公路 (U.S. Route 1) 老化橋樑。這座橋是貫穿布魯爾頓村 (Hamlet of Brewerton) 的重要南北連線，估計每天有 13,000 名開車民眾使用。橋樑的周邊地區有著悠久的歷史和豐富的娛樂設施，是划船、釣魚和其他水上活動的熱門地點，也是充滿活力的餐館和小型企業中心。由於靠近 81 號州際公路 (Interstate 81)，11 號公路為居民和遊客提供了前往錫拉丘茲市 (City of Syracuse) 及紐約州中部和北部周邊社區的便捷通道。

「紐約州透過振興基礎設施，展示了投資於社區的堅定承諾。」Hochul 州長表示。「布魯爾頓奧奈達河上的 11 號公路大橋是我們必須維護的關鍵連線，這項州府資助工程將能確保大橋現在和未來都安全可靠。」

11 號公路大橋始建於 20 世紀初，幫助促進了跨奧奈達河的貿易和出行。大橋多年來進行了大型修復施工：最近一次是在 1986 年。在過去的二十年間，其他多個小型專案也對大橋進行了小型維修。

新的大橋預計將在 2026 年秋季完成施工，屆時交通將從臨時大橋轉移到新橋。專案的全面施工預計將於 2027 年初完成。

紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 廳長 Marie Therese Dominguez 表示，「紐約州中部地區正在經歷一場令人難以置信的變革，因此我們的交通基礎設施需要做好準備，以應對這一前所未有的增長。這一創新橋樑設計展示了 Kathy Hochul 州

長的承諾，建立安全、有韌性的交通網路。結構的多模式功能將能確保每個人都能安全到達奧奈達河沿岸的娛樂景點，這有助於推動地方經濟，同時提供新的區域增長機會。」

州參議員 **Christopher Ryan** 表示，「對於 11 號公路大橋的投資，是我們承諾的證明，即加強紐約州中部地區的基礎設施，並確保為居民、企業和遊客提供安全可靠的交通連結。透過對這一關鍵路口進行現代化改造，我們不僅提高了效率，也支援了經濟增長，並增加為地區帶來活力的娛樂和商業機會。感謝 Hochul 州長和 NYS DOT 對於紐約州中部地區基礎設施轉型的持續承諾。」

眾議員 **Will Barclay** 表示，「很高興看到為加強紐約州中部地區交通基礎設施而進行的投資。更換 11 號公路大橋，是為每天依賴大橋的 13,000 名開車民眾確保可靠性和安全性的關鍵。這項專案也將提升地區的能力，支援吸引眾多居民和遊客來到這裡的划船、釣魚和娛樂機會。這項投資將在未來多年服務於社區，促進安全和經濟增長。」

眾議員 **Al Stirpe** 表示，「Hochul 州長今天宣佈將會更換布魯爾頓的 11 號公路大橋，這清楚地表明州長對於投資和加強上州地區基礎設施和社區的承諾。更換橫跨布魯爾頓市中心奧奈達河兩岸的 11 號公路大橋，將能提高開車民眾、腳踏車騎行者和行人的安全。布魯爾頓最近成功實施的 **NY Forward** 撥款和今天的公告，確認了我們歷史性社區的重要性，也認識到我們市中心的潛力和未來。」

橋樑更換專案的預期成果

現有橋樑的拆除工作預計將於今年秋天開始，屆時交通將會轉移到一座臨時橋樑上，這座橋樑將會容納替代的單向交通。臨時橋樑的北行和南行引道將會安裝現代化的交通訊號燈和車輛檢測感測器，以根據交通流量調整司機的等待時間，這將能大幅減少對於公眾出行的影響。應急車輛將會利用優先系統清除臨時橋樑上的所有交通，允許應急車輛根據需要以安全方式過橋，不會造成延誤。

一旦交通轉移到臨時單車道橋樑上，紐約州將會開始建設第一座無接合板桁架橋，新結構的線路和佔地面積與現有橋樑一致。一般認為無接合板桁架橋的現代化程度和效率更高。目前的設計使得橋樑的鋼板位於道路下方，在長達數月的寒冬時間更易排出鹽水和雜物，而新設計所需的連線則位於道路上方，方便檢查和維護人員前往橋樑，有助防止磨損，提高耐用性和節省資金。

這座先進橋樑的設計使用壽命為 75 年，但是，無接合細節、金屬塗層保護和日常維護或許能夠延長橋樑的使用壽命。施工也將包括新的混凝土橋墩、橋臺和混凝土橋面，橋面將由地板梁直接支撐，從而降低檢查、維護和未來更換的成本。

橋樑將會安裝標準的八英尺路肩，為應急車輛、殘障人士車輛和冰雪裝置提供空間。現有的排水結構和管道也會更換，以防止徑流氾濫，而公用設施將會透過新結構大梁重新安置，免除了對於近 12 個電線杆的需求，有助防止出現不必要的損壞，也能建造更為流暢的外觀。

大橋兩側增加了 5 英尺的人行道，加入多模式交通選擇，優化行人和腳踏車騎行者的健康和 safety，並在通往大橋的道路和道路中心的桁架上安裝美化路燈，有助提高能見度。

關於交通廳

紐約州交通廳的使命是建設安全、可靠、公平和有韌性的交通系統。這個交通系統連接社區，提高生活品質，保護環境並支援紐約州的經濟繁榮。

生命至上；請減速慢行，為高速公路工人讓路！

如需瞭解更多資訊，請在 [Facebook](#) 上聯絡我們，並在 [X](#)（前為 [Twitter](#)）或 [Instagram](#) 上關注我們，或造訪我們的 [網站](#)。如需獲取出行即時資訊，請致電 511、造訪 [www.511NY.org](#) 或下載免費的 511NY 移動應用程式。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](#) 瀏覽更多新聞

紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](#) | 518.474.8418

註冊州長辦公室的最新動態：[ny.gov/signup](#) | 傳送簡訊「NEW YORK」至 81336

[退出訂閱](#)