



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فورًا: 2025/2/19

الحاكمة HOCHUL تعلن عن مشروع استبدال جسر بقيمة 33.6 مليون دولار على طول طريق يو أس 11 وهو قيد التنفيذ الآن

مخطط لاستبدال الجسر على الطريق رقم 11 فوق نهر أونيدا في مقاطعتي أونونداغا وأوسويغو

المشروع سيطيّل العمر الافتراضي لجسر برويرتون ويقلل من تكاليف الصيانة

تحسين تجربة النقل لساكني السيارات التي تربط بين مدينة سيسيرو وبلدة هاستينغز

هيكل الجسر هو أول جسر شبكي في ولاية نيويورك بدون دعائم، والثاني من نوعه على مستوى البلاد

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) اليوم أن العمل سيبدأ قريباً في مشروع بقيمة 33.6 مليون دولار لاستبدال الجسر القديم الذي يحمل طريق يو أس 11 فوق نهر أونيدا في بلدة سيسيرو بمقاطعة أونونداغا وبلدة هاستينغز في مقاطعة أوسويغو. يُعد الجسر بمثابة وصلة كبيرة بين الشمال والجنوب عبر هاملت برويرتون، حيث يعبره ما يقدر بنحو 13,000 سائق يوميًا. تُعتبر المنطقة المحيطة به - الغنية بالتاريخ والترفيه - مكانًا شهيرًا لركوب القوارب وصيد الأسماك والأنشطة المائية الأخرى، كما أنها تُعد مركزًا حيويًا للمطاعم والأعمال التجارية الصغيرة. ونظرًا لقربه من الطريق السريع 81، فإن الطريق 11 يوفر سهولة الوصول إلى مدينة سيراكيوز والمجتمعات المحيطة بوسط وشمال نيويورك للمقيمين والزوار على حد سواء.

"أثبتت ولاية نيويورك التزامها الثابت بالاستثمار في المجتمعات المحلية من خلال تنشيط بنيتها التحتية"، قالت الحاكمة Hochul (هو كول). "يُعد جسر الطريق 11 فوق نهر أونيدا في برويرتون وصلة محورية يجب أن نحافظ عليها، وسيضمن هذا المشروع الممول من الولاية أن يظل آمنًا وموثوقًا به الآن وفي المستقبل."

تم بناء جسر الطريق 11 لأول مرة في أوائل القرن الـ20، وساهم في تسهيل التجارة والسفر عبر نهر أونيدا. وخضع الجسر لأعمال إعادة تأهيل كبيرة على مر السنين: كان آخرها في عام 1986. وعالجت عدة مشاريع أخرى أصغر حجمًا على مدار العقدين الماضيين إجراء إصلاحات طفيفة على الجسر.

من المتوقع أن يكتمل بناء الجسر الجديد بحلول خريف عام 2026، وسيتم نقل حركة المرور من الجسر المؤقت إلى الجسر الجديد. ومن المتوقع الانتهاء من أعمال الإنشاءات الكاملة للمشروع في أوائل عام 2027.

قالت Marie Therese Dominguez (ماري تيريز دومينغيز) مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation)، "يشهد وسط نيويورك تحولاً مذهلاً، ومن الضروري أن تكون البنية التحتية للنقل لدينا جاهزة للتعامل مع هذا النمو غير المسبوق. يوضح تصميم الجسر المبتكر التزام الحاكمة Kathy Hochul (كاثيري هو كول) بإنشاء شبكة نقل آمنة ومرنة، كما ستضمن الميزات متعددة الوسائط للهيكل أن يكون لدى الجميع طريقة آمنة للوصول إلى مناطق الجذب الترفيهية على طول نهر أونيدا، مما يساعد في تغذية الاقتصاد المحلي وتوفير فرص جديدة للنمو الإقليمي."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية Christopher Ryan (كريستوفر رايان)، "إن هذا الاستثمار في جسر الطريق 11 هو دليل على التزامنا بتعزيز البنية التحتية لوسط نيويورك وضمان توفير وصلات آمنة وموثوقة للمقيمين والأعمال التجارية والزوار. ومن خلال تحديث هذا المعبر الحيوي، فإننا لا نحسن الكفاءة فحسب، بل ندعم أيضًا النمو الاقتصادي ونعزز الوصول إلى الفرص الترفيهية والتجارية التي تجعل هذه المنطقة نابضة بالحياة. أود أن أشكر الحاكمة Hochul (هوكول) وإدارة النقل في ولاية نيويورك (New York State Department of Transportation, NYSDOT) على التزامهما المستمر بتحويل البنية التحتية في وسط نيويورك."

قال عضو الجمعية التشريعية Will Barclay (ويل باركلي)، "أنا سعيد لرؤية الاستثمارات تُجرى لتعزيز بنية النقل التحتية في وسط ولاية نيويورك. يُعد استبدال جسر الطريق 11 أمرًا بالغ الأهمية لضمان موثوقيته وأمانه لسائقي السيارات الذين يعتمدون عليه يوميًا والبالغ عددهم 13,000 سائق. سيعزز هذا المشروع أيضًا من قدرة المنطقة على دعم العديد من السكان والزوار الذين يأتون إلى المنطقة لركوب القوارب وصيد الأسماك والفرص الترفيهية. سيخدم هذا الاستثمار المجتمع لسنوات قادمة، مما يعزز السلامة والنمو الاقتصادي على حد سواء."

قال عضو الجمعية التشريعية Al Stirpe (آل ستيرب)، "إن إعلان الحاكمة Hochul (هوكول) اليوم عن استبدال جسر الطريق 11 في برويرتون يوسع بوضوح التزامها بالاستثمار في البنية التحتية والمجتمعات المحلية في شمال الولاية وتعزيزها. سيؤدي استبدال جسر الطريق 11، والذي يمتد على جانبي نهر أونيدا في قلب مدينة برويرتون، إلى تحسين سلامة سائقي السيارات وراكبي الدراجات والمشاة. إن منحة برنامج نيويورك فوروارد (NY Forward) الناجحة التي حصلت عليها مدينة برويرتون مؤخرًا والإعلان الصادر اليوم يؤكدان على أهمية مجتمعاتنا التاريخية ويعترفان بإمكانيات ومستقبل مراكز مدننا."

النتائج المتوقعة لمشروع استبدال الجسر

من المتوقع أن يبدأ هدم الجسر الحالي هذا الخريف، بعد أن يتم تحويل حركة المرور إلى جسر مؤقت يستوعب حركة المرور في اتجاه واحد بالتناوب. سيتم تركيب إشارات مرور محدثة عند المدخلين المتجهين شمالًا وجنوبًا للجسر المؤقت، مع تركيب أجهزة استشعار للكشف عن المركبات لضبط وقت انتظار السائقين بناءً على تدفق حركة المرور، مما سيقفل إلى حد كبير من تأثيرات السفر على الجمهور. ستستخدم مركبات الطوارئ نظامًا وقائيًا لإخلاء الجسر المؤقت من جميع حركة المرور، مما يسمح لمركبات الطوارئ بعبور الجسر بأمان، حسب الحاجة، ودون تأخير.

بمجرد تحويل حركة المرور إلى الجسر المؤقت ذي المسار الواحد، سيبدأ بناء أول جسر بتصميم بدون صفائح في ولاية نيويورك، حيث سيتم بناء الهيكل الجديد ضمن نفس المحاذاة والمساحة التي يشغلها الجسر الحالي. يُعتبر جسر الهيكل الخالي من الصفائح جسرًا أكثر حداثة وكفاءة بشكل واسع. يجعل التصميم الحالي ألواح الجسر الفولاذية الموجودة أسفل الطريق أكثر عرضة لتصرف المياه المالحة والحطام خلال أشهر الشتاء القاسية، في حين أن الوصلات اللازمة للتصميم الجديد تقع فوق الطريق، مما يجعل الوصول إلى الجسر أكثر سهولة بالنسبة لأطقم الفحص والصيانة، مما يساعد في منع التآكل والتلف وتحسين المتانة وتوفير المال.

صُمم الجسر المتطور لعمر افتراضي يصل إلى 75 عامًا، ولكن من المرجح أن يطيل عمر الجسر غير المجمع مع حماية الطلاء المعدني والعناية الروتينية من عمر الجسر إلى ما بعد ذلك بكثير. سيشمل البناء أيضًا أرصفة الجسر الخرسانية الجديدة والدعامات والسطح الخرساني الذي سيتم دعمه مباشرةً بعوارض أرضية، مما يقلل من تكلفة عمليات الفحص والصيانة والاستبدال في المستقبل.

سيتم تركيب أكتاف قياسية بارتفاع ثمانية أقدام، مما يوفر مساحة لسيارات الطوارئ والمركبات المعطلة ومعدات الثلج والجليد. كما سيتم استبدال هياكل وأنابيب الصرف الحالية لمنع الجريان الزائد، وسيتم نقل المرافق من خلال عوارض الهيكل الجديد، مما يلغي الحاجة إلى ما يقرب من اثني عشر عمودًا للمرافق، مما سيساعد على منع الأضرار غير الضرورية ويخلق مظهرًا أكثر انسيابية.

إن إضافة أرصفة بعرض خمسة أقدام على جانبي الجسر تضيف خيارات للنقل متعدد الوسائط وتحسن صحة وسلامة المشاة وراكبي الدراجات، كما هو الحال مع مصابيح الشوارع الزخرفية التي يتم تركيبها على الطرق المؤدية إلى الجسر، وعلى الهيكل الشبكي المعلق في وسط الطريق، مما سيساعد على زيادة الرؤية.

نبذة عن إدارة النقل

تتمثل مهمة وزارة النقل في ولاية نيويورك في توفير نظام نقل آمن وموثوق وعادل ومرن يربط بين المجتمعات ويعزز جودة الحياة ويحمي البيئة ويدعم الرفاهية الاقتصادية لولاية نيويورك.

الأرواح على المحك؛ خَفِّف من سرعتك وافسح الطريق السريع لعمال الطرق السريعة. لمزيد من المعلومات، يمكنك العثور علينا على [فيسبوك](#)، أو متابعتنا على [X](#)، المعروف سابقًا باسم [Twitter](#)، أو [Instagram](#)، أو قم بزيارة موقعنا الإلكتروني. للحصول على أحدث المعلومات المتعلقة بالسفر، اتصل بالرقم 511، أو زُر www.511NY.org أو قم بتنزيل تطبيق 511NY على الهاتف المحمول مجانًا.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)