



De publicación inmediata: 02/10/2025

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA \$60 MILLONES PARA LA INFRAESTRUCTURA DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

El financiamiento de NY Green Bank permite a Revel aumentar en más de tres veces su red pública de carga rápida en la ciudad de Nueva York en 2025: 267 nuevos cargadores rápidos estarán disponibles pronto

La primera transacción de NY Green Bank para la infraestructura de carga de VE tiene como objetivo expandir las inversiones en transporte limpio, reducir las emisiones y aumentar el acceso a la infraestructura de carga de VE

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy una transacción de \$60 millones para acelerar la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos (VE) en la ciudad de Nueva York. NY Green Bank (NYGB), el fondo de inversión en energía limpia del estado y una oficina de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por su siglas en inglés) otorgan el préstamo a Revel, la mayor empresa proveedora de carga rápida pública de VE en la ciudad de Nueva York. Estos fondos le permitirán a Revel aumentar en más de tres veces su red pública actual en la ciudad de Nueva York este año. Esta transacción para expandir la infraestructura de carga de VE es la primera para NYGB y respalda la expansión de las inversiones en transporte limpio con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y, al mismo tiempo, aumentar el acceso a la infraestructura de carga básica necesaria para la adopción más amplia de VE.

"Con el fin de apoyar la transición a una economía de energía limpia, es fundamental que sigamos construyendo infraestructura para VE para que más neoyorquinos compren un VE, especialmente los que residen en áreas urbanas", **dijo la gobernadora Hochul**. "Esta importante inversión aborda la necesidad esencial de proporcionar a los usuarios de vehículos eléctricos en la ciudad de Nueva York opciones de carga pública, al tiempo que reduce las emisiones locales".

Este financiamiento permitirá la construcción de 267 nuevos cargadores en nueve sitios y respalda las complejas actividades de construcción involucradas en el diseño y la construcción de estaciones de carga de VE. Revel completará la construcción de los nuevos sitios, que se especifican abajo, en los próximos 12 meses, y el resto se completará en 2027:

- 60 cargadores en Maspeth, Queens, que será la estación de carga rápida más grande en el noreste de EE. UU.
- 44 cargadores cerca del aeropuerto LaGuardia, convirtiéndose en la estación de carga rápida más grande cerca de un aeropuerto en el país.*
- 24 cargadores en el aeropuerto internacional John F. Kennedy (JFK); lo que lo convierte en la estación de carga más grande del aeropuerto.*
- 30 cargadores en Greenpoint, Brooklyn.
- 20 cargadores en la sección Port Morris del Bronx.*

** Ubicado en una comunidad desfavorecida (DAC, por sus siglas en inglés)*

La presidenta y directora ejecutiva de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York, Doreen M. Harris, dijo: "El apoyo financiero de NY Green Bank para la infraestructura esencial que está impulsando el transporte limpio complementa los esfuerzos de la NYSERDA de impulsar la transición a la electrificación de este sector. Aumentar las capacidades de carga del estado es un avance que garantiza que los neoyorquinos puedan enchufar su automóvil y conducir de manera limpia. Felicitamos a Revel por instalar infraestructura en centros importantes y en lugares de alto impacto como los principales aeropuertos".

El presidente de NY Green Bank, Andrew Kessler, dijo: "NY Green Bank se complace en compartir esta emocionante transacción que demuestra la viabilidad de financiar la infraestructura de carga de VE para impulsar la adopción del transporte limpio. El préstamo otorgado a Revel es un precedente importante y replicable que esperamos que ayude a acelerar la inversión en este sector de rápido crecimiento y a ampliar el acceso a la carga de VE para más conductores de Nueva York".

Frank Reig, cofundador y director ejecutivo de Revel, dijo: "Durante los últimos años, Revel ha estado preparando una cartera estratégica de las ubicaciones de carga rápida más lucrativas en la ciudad de Nueva York. Estos sitios ahora están listos para comenzar a funcionar. Con el apoyo fundamental de NY Green Bank, estamos listos para llevar la economía de VE de Nueva York al siguiente nivel con una red de carga rápida que rivalice con cualquier otra ciudad de primer nivel".

Revel inició la construcción en el aeropuerto JFK en noviembre, junto a la principal zona de espera de vehículos compartidos, con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. Con el financiamiento de NYGB, Revel ahora podrá realizar la construcción de los 24 cargadores antes mencionados. Ese sitio se inaugurará en el primer trimestre de 2025 y se espera que sea una de las estaciones de carga más utilizadas del país.

El senador estatal Kevin Parker dijo: "Nuestro objetivo es dejar el estado de Nueva York en mejores condiciones que cuando lo encontramos. Si vamos a avanzar con nuestros objetivos de la CLCPA [Ley de Protección Comunitaria y Liderazgo Climático], debemos hacer la transición de nuestro sector de transporte a vehículos limpios.

También debemos invertir en la infraestructura necesaria para brindar confianza, confiabilidad y conveniencia a los neoyorquinos. Felicito a la gobernadora Hochul, a Revel y a la NYSERDA por seguir brindando estas oportunidades con el apoyo financiero de New York Green Bank".

El senador estatal Jeremy Cooney dijo: "El futuro del transporte es eléctrico. La inversión de hoy de NY Green Bank y la NYSERDA representa el compromiso continuo de nuestro estado con las tecnologías de transporte nuevas y emergentes y un futuro más verde y limpio para los neoyorquinos".

El asambleísta William Magnarelli dijo: "Este anuncio me motiva. Ampliar nuestra infraestructura de carga es esencial para que Nueva York cumpla sus objetivos de transporte de cero emisiones. Estos cargadores adicionales harán que la transición a un VE sea más cómoda y confiable".

Las estaciones de carga de Revel están abiertas al público 24/7 para cualquier marca y modelo de VE. Todos los cargadores que se instalarán a futuro tendrán velocidades de al menos 320 kilovatios (kW), pudiendo cargar un VE en tan solo 15 minutos.

El año pasado, NYGB completó otra transacción innovadora con Inspiration Mobility, en asociación con Revel, para respaldar la implementación de casi 400 VE en la ciudad de Nueva York que están aumentando el acceso al transporte compartido limpio. Más de las tres cuartas partes de los proyectos en trámite de Revel que reciben financiamiento de NYGB se encuentran en DAC, lo que respalda el objetivo de NYGB de destinar un mínimo del 35 %, con un objetivo del 40 %, de su capital a proyectos que beneficien a las DAC.

Como el banco verde estatal más grande de la nación, NYGB ha destinado más de \$2,400 millones para promover la economía de energía limpia del estado de Nueva York para todos los neoyorquinos. Desde su inicio, sus inversiones han movilizad hasta \$8,800 millones para financiar los costos de proyectos en todas las tecnologías, con \$383 millones invertidos tan solo en el sector del transporte limpio. Las transacciones de NYGB están diseñadas para ser replicadas y adoptadas por el sector privado, ayudando a estimular el mercado y movilizar capital hacia sectores verdes desatendidos con un enfoque especial en el transporte limpio, el almacenamiento de energía y la descarbonización de los edificios.

Puede encontrar más información sobre el acuerdo de Revel en los perfiles de transacciones de NYGB [en la página de su cartera](#). Hay fotos y videos disponibles a pedido comunicándose con Revel al correo electrónico press@gorevel.com.

Plan climático del estado de Nueva York

El plan climático del estado de Nueva York establece una transición asequible y justa hacia una economía de energía limpia que cree trabajos que permitan mantener a las familias, que promueva el crecimiento económico a través de inversiones ecológicas y que destine un mínimo del 35 % de los beneficios a las comunidades desfavorecidas.

Nueva York está impulsando una serie de medidas para tener una economía libre de emisiones para 2050, las cuales contemplan los sectores de la energía, la construcción, el transporte y la gestión de residuos.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Regístrese para recibir novedades de la Oficina de la Gobernadora en ny.gov/signup | Envíe NEW YORK
por mensaje de texto al 81336

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)