



Do natychmiastowej publikacji: 10.02.2025

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEZNACZENIE 60 MLN USD NA ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Finansowanie NY Green Bank umożliwi firmie Revel ponad trzykrotne zwiększenie publicznej sieci szybkiego ładowania w stanie Nowy Jork w 2025 roku – wkrótce pojawi się 267 nowych stacji szybkiego ładowania

Pierwsza transakcja NY Green Bank dotycząca infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych ma na celu rozszerzenie inwestycji w czysty transport, redukcję emisji oraz zwiększenie dostępu do stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś inwestycję o wartości 60 mln USD, która przyspieszy rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych (electric vehicle, EV) w stanie Nowy Jork. Pożyczka udzielona przez NY Green Bank (NYGB), stanowi fundusz inwestycyjny na rzecz czystej energii działający w ramach Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energii Stanu Nowy Jork (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), pozwoli firmie Revel – największemu dostawcy publicznych stacji szybkiego ładowania EV w stanie Nowy Jork – ponad trzykrotnie zwiększyć swoją sieć w ciągu najbliższego roku. Jest to pierwsza transakcja NYGB związana z infrastrukturą ładowania pojazdów elektrycznych, wspierająca rozwój inwestycji w czysty transport. Jej celem jest redukcja emisji gazów cieplarnianych oraz zapewnienie kluczowej infrastruktury ładowania, niezbędnej do upowszechnienia pojazdów elektrycznych.

„Wspierając transformację w kierunku gospodarki opartej na czystej energii, kluczowe jest dalsze rozwijanie infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, aby ułatwić mieszkańcom stanu Nowy Jork – zwłaszcza w obszarach miejskich – przejście na pojazdy elektryczne” - **powiedziała gubernator Hochul**. „Ta znacząca inwestycja jest odpowiedzią na kluczową potrzebę zapewnienia użytkownikom pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork większej liczby publicznych punktów ładowania, przy jednoczesnym ograniczeniu emisji na poziomie lokalnym”.

Dzięki temu finansowaniu powstanie 267 nowych stanowisk ładowania w dziewięciu lokalizacjach, wspierając zaawansowane działania budowlane związane z projektowaniem i realizacją stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Firma Revel

ukończy budowę poniższych lokalizacji w ciągu najbliższych 12 miesięcy, a pozostałe zostaną oddane do użytku do 2027 roku:

- 60 stanowisk ładowania w Maspeth (Queens), które staną się największą stacją szybkiego ładowania w północno-wschodnich Stanach Zjednoczonych.
- 44 stanowiska ładowania w pobliżu lotniska LaGuardia – największa stacja szybkiego ładowania przy lotnisku w kraju. *
- 24 stanowiska ładowania na międzynarodowym lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego (JFK), co czyni je największą stacją ładowania na lotnisku. *
- 30 stanowisk ładowania w Greenpoint na Brooklynie.
- 20 stanowisk ładowania w dzielnicy Port Morris na Bronksie. *

** Projekt zlokalizowany na terenie mniej uprzywilejowanych społeczności (Disadvantaged Community, DAC)*

Prezes i dyrektor generalny Urzędu ds. Badań i Rozwoju Energetyki Stanu Nowy Jork Doreen M. Harris powiedziała: „Wsparcie finansowe NY Green Bank dla rozwoju infrastruktury czystego transportu uzupełnia działania NYSERDA na rzecz elektryfikacji tego sektora. Zwiększenie liczby stacji ładowania to ważny krok w zapewnieniu mieszkańcom stanu Nowy Jork łatwego dostępu do ekologicznej mobilności. Doceniamy liderów Revel, którzy rozwijają tę infrastrukturę w kluczowych lokalizacjach, takich jak główne lotniska”.

Prezes NY Green Bank Andrew Kessler powiedział: „NY Green Bank z dumą ogłasza tę przełomową transakcję, która pokazuje, że finansowanie infrastruktury ładowania EV jest opłacalne i konieczne dla popularyzacji pojazdów elektrycznych. Umowa z Revel stanowi ważny precedens, który pomoże przyspieszyć inwestycje w ten dynamicznie rozwijający się sektor i zwiększy dostępność stacji ładowania dla kierowców w stanie Nowy Jork”.

Współzałożyciel i dyrektor generalny Revel Frank Reig powiedział: „Od kilku lat Revel opracowuje strategiczny portfel najlepszych lokalizacji dla stacji szybkiego ładowania w stanie Nowy Jork. Te lokalizacje są teraz gotowe. Dzięki kluczowemu wsparciu NY Green Bank jesteśmy gotowi wynieść gospodarkę pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork na wyższy poziom, tworząc sieć szybkiego ładowania, która dorówna tym w czołowych światowych metropoliach”.

W listopadzie Revel rozpoczął budowę stacji ładowania na lotnisku JFK, w pobliżu głównej poczekalni dla pojazdów do przejazdów dzielonych, przy wsparciu Zarządu Portów (Port Authority) stanu New York i New Jersey. Dzięki finansowaniu z NYGB, Revel będzie teraz w stanie ukończyć budowę wspomnianych 24 stanowisk ładowania. Miejsce to zostanie otwarte w pierwszym kwartale 2025 roku i ma być jedną z najczęściej wykorzystywanych stacji ładowania w kraju.

Senator stanowy Kevin Parker powiedział: „Naszym celem jest pozostawienie stanu Nowy Jork w lepszym stanie, niż go zastaliśmy. Jeśli chcemy osiągnąć nasze cele

związane z CLCPA, musimy przestawić nasz sektor transportu na czyste pojazdy. Musimy również zainwestować w infrastrukturę niezbędną do zapewnienia pewności, niezawodności i wygody mieszkańcom stanu Nowy Jork. Doceniam zaangażowanie gubernator Hochul, Revel i NYSERDA w dalsze tworzenie tych możliwości dzięki wsparciu finansowemu zapewnianemu przez New York Green Bank”.

Senator stanowy Jeremy Cooney powiedział: „Przyszłość transportu należy do elektryczności. Dzisiejsza inwestycja NY Green Bank i NYSERDA potwierdza nasze długoterminowe zobowiązanie do wspierania innowacyjnych technologii transportowych i budowy bardziej ekologicznej przyszłości dla mieszkańców stanu Nowego Jork”.

Członek zgromadzenia William Magnarelli powiedział: „Jestem zachęcony tym ogłoszeniem. Rozbudowa naszej infrastruktury ładowania jest kluczowa, jeśli stan Nowy Jork chce osiągnąć swoje cele w zakresie bezemisyjnego transportu. Dzięki dodatkowym stacjom ładowania przejście na pojazdy elektryczne stanie się wygodniejsze i bardziej niezawodne”.

Stacje ładowania Revel są otwarte dla wszystkich użytkowników EV przez 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, niezależnie od marki i modelu pojazdu. Wszystkie stacje ładowania w nowych lokalizacjach będą miały moc co najmniej 320 kilowatów (kW), co umożliwi naładowanie pojazdu elektrycznego w zaledwie 15 minut.

W ubiegłym roku NYGB sfinalizował kolejną przełomową transakcję z Inspiration Mobility – partnerem Revel – aby wesprzeć wdrożenie niemal 400 pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork, zwiększając dostęp do ekologicznego transportu w systemie wspólnych przejazdów. Ponad trzy czwarte projektów Revel wspieranych przez finansowanie NYGB znajduje się w społecznościach DAC, co wspiera realizację celu NYGB – przeznaczania co najmniej 35%, a docelowo 40% kapitału na projekty przynoszące korzyści tym społecznościom.

Jako największy stanowy bank ekologiczny w kraju, NYGB przeznaczył ponad 2,4 mld USD na rozwój gospodarki czystej energii w stanie Nowy Jork, zapewniając korzyści wszystkim jego mieszkańcom. Od momentu powstania jego inwestycje zmobilizowały do 8,8 mld USD na realizację projektów w różnych technologiach, z czego 383 mln USD trafiły bezpośrednio do sektora czystego transportu. Transakcje NYGB zostały zaprojektowane tak, aby mogły być powielane i wdrażane przez sektor prywatny, wspierając rozwój rynku oraz mobilizując kapitał na rzecz niedoinwestowanych sektorów ekologicznych, ze szczególnym uwzględnieniem czystego transportu, magazynowania energii i dekarbonizacji budynków.

Więcej informacji na temat transakcji Revel można znaleźć w profilach transakcji NYGB na [stronie portfolio firmy](#). Zdjęcia i materiały wideo są dostępne na żądanie po skontaktowaniu się z firmą Revel pod adresem press@gorevel.com.

Program klimatyczny stanu Nowy Jork

Program klimatyczny stanu Nowy Jork wzywa do ekonomicznego i sprawiedliwego przejścia na gospodarkę opartą na czystej energii, która tworzy miejsca pracy dla rodzin, promuje wzrost gospodarczy poprzez zielone inwestycje i kieruje co najmniej 35 procent korzyści do społeczności defaworyzowanych. Administracja stanu Nowy Jork prowadzi szereg działań mających na celu osiągnięcie gospodarki bezemisyjnej do 2050 r., w tym w sektorach energii, mieszkalnictwa, transportu i zagospodarowania odpadów.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Zarejestruj się, aby otrzymywać najnowsze informacje z biura gubernatora: ny.gov/signup | Wyślij SMS o treści NEW YORK na numer 81336

[ZREZYGNUJ](#)