



Diffusione immediata: 07/02/2025

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

## LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI 60 MILIONI DI DOLLARI PER INFRASTRUTTURE PER LA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

*Un finanziamento della NY Green Bank consentirà a Revel un ampliamento più che triplo della sua rete pubblica di ricarica rapida di New York City nel 2025: in arrivo 267 nuove postazioni di ricarica rapida*

*La prima operazione relativa all'infrastruttura per la ricarica rapida dei veicoli elettrici effettuata dalla NY Green Bank è finalizzata ad aumentare gli investimenti nel trasporto pulito, ridurre le emissioni ed aumentare l'accesso all'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici*

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna una transazione del valore di 60 milioni di dollari per imprimere un'accelerazione all'installazione dell'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici a New York City. Il prestito erogato dalla NY Green Bank (NYGB), dal fondo per gli investimenti energetici puliti dello Stato e da una divisione dell'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) a Revel, il più importante gestore di postazioni pubbliche di ricarica rapida dei veicoli elettrici (Electric Vehicle, EV) di New York City, consentirà a Revel di ampliare quest'anno più del triplo la sua rete attuale di ricarica rapida della città. Si tratta della prima operazione della NYGB per quanto riguarda l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici, che fa da volano per gli investimenti nel settore del trasporto pulito per ridurre le emissioni di gas serra, ampliando al tempo stesso l'accesso all'infrastruttura di ricarica imprescindibile per una maggior diffusione dei veicoli elettrici.

"Per favorire la transizione ad un'economia energetica pulita è fondamentale che continuiamo a realizzare l'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici in modo da convincere un maggior numero di newyorkesi, in particolare quelli che risiedono nelle aree urbane, a passare alle auto elettriche - **ha dichiarato la governatrice Hochul.** Questo importante investimento viene incontro all'esigenza di mettere a disposizione di chi usa l'auto elettrica a New York City un maggior numero di postazioni pubbliche di ricarica, riducendo al tempo stesso le emissioni locali".

Il finanziamento consentirà l'installazione di 267 nuove postazioni di ricarica in nove località e favorirà le complesse attività necessarie per progettare ed installare le

postazioni di ricarica dei veicoli elettrici. Revel completerà l'installazione delle nuove postazioni sottoelencate nel giro dei prossimi 12 mesi, ed il resto a seguire entro il 2027:

- 60 postazioni di ricarica a Maspeth, nel Queens, che andranno a costituire la più estesa stazione di ricarica rapida del Nord-Est degli Stati Uniti.
- 44 postazioni di ricarica presso l'aeroporto LaGuardia, che andranno a costituire la più estesa stazione di ricarica rapida del Paese in prossimità di un aeroporto. \*
- 24 postazioni di ricarica presso l'aeroporto internazionale John F. Kennedy (JFK), che andranno a costituire la più estesa stazione di ricarica presso l'aeroporto stesso. \*
- 30 postazioni di ricarica a Greenpoint, Brooklyn.
- 20 postazioni di ricarica nel quartiere di Port Morris nel Bronx. \*

*\* Ubicate in comunità svantaggiate (Disadvantaged Community, DAC)*

**Doreen M Harris, presidente e CEO dell'Autorità per la ricerca e lo sviluppo energetico dello Stato di New York, ha dichiarato:** "Il finanziamento della NY Green Bank a sostegno di un'infrastruttura fondamentale a favore del trasporto pulito si affianca all'impegno di NYSERDA a portare avanti la transizione all'elettrificazione di questo settore. L'ampliamento della capacità di ricarica dello Stato costituisce un passo avanti per garantire ai newyorkesi di poter ricaricare l'auto e guidare senza inquinare e il nostro plauso va al ruolo di Revel in questo campo, per aver privilegiato uno snodo fondamentale e altre zone altamente sensibili come gli aeroporti".

**Il presidente della NY Green Bank Andrew Kessler ha dichiarato:** "La NY Green Bank è onorata di far parte di questa interessante transazione che dimostra la fattibilità del finanziamento dell'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici come volano per una più diffusa adozione delle auto elettriche. La transazione Revel costituisce un precedente importante e replicabile che ci aspettiamo possa contribuire ad imprimere un'accelerazione agli investimenti in questo settore in rapida crescita ed a consentire a un maggior numero di automobilisti di New York di utilizzare le postazioni di ricarica dei veicoli elettrici".

**Frank Reig, co-fondatore e CEO di Revel, ha dichiarato:** "Già da qualche anno Revel sta realizzando un parco strategico di postazioni di ricarica rapida in alcune tra le località più redditizie di New York City. Si tratta di siti già cantierabili. Grazie al sostegno fondamentale della NY Green Bank siamo pronti a traghettare l'economia dei veicoli elettrici di New York al successivo livello, con una rete di postazioni di ricarica rapida che non teme confronti rispetto a qualsiasi altra città di pari rango".

Revel ha aperto la strada a novembre presso l'aeroporto JFK, nei pressi del principale parcheggio delle auto utilizzate per passaggi condivisi, con il sostegno dell'Autorità portuale di New York e del New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ). Grazie al finanziamento NYGB, Revel sarà in grado di completare la

costruzione delle suddette 24 postazioni di ricarica. La stazione entrerà in funzione nel primo trimestre del 2025 e si prevede che sarà una delle più utilizzate di tutto il Paese.

**Il senatore dello Stato Kevin Parker ha dichiarato:** "Il nostro scopo è lasciare lo Stato di New York in condizioni migliori di come lo abbiamo trovato. Per poter perseguire i nostri obiettivi ai sensi della Legge sulla leadership climatica e la protezione comunitaria (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) dobbiamo favorire la transizione del settore dei trasporti ai veicoli puliti. Inoltre dobbiamo investire nell'infrastruttura necessaria a dare fiducia ai newyorkesi e garantire loro affidabilità e convenienza. Plaudo alla governatrice Hochul, a Revel e a NYSERDA per il loro costante impegno a rendere possibile tutto ciò grazie ai finanziamenti erogati tramite la New York Green Bank."

**Il senatore dello Stato Jeremy Cooney ha dichiarato:** "Il futuro dei trasporti è elettrico. L'odierno investimento da parte della NY Green Bank e di NYSERDA testimonia il costante impegno del nostro Stato nei confronti delle nuove tecnologie emergenti nel settore dei trasporti e per un futuro più verde e più pulito per newyorkesi".

**Il deputato William Magnarelli ha dichiarato:** "Questo annuncio mi rende ottimista. L'ampliamento della nostra infrastruttura di ricarica è fondamentale per far sì che New York possa centrare l'obiettivo di emissioni zero nei trasporti. Queste nuove postazioni di ricarica renderanno la transizione ai veicoli elettrici più conveniente e affidabile".

Le stazioni di ricarica Revel sono aperte al pubblico 24 ore su 24, 7 giorni su 7, per veicoli elettrici di tutti i modelli e di tutte le marche. Tutte le postazioni di ricarica installate nelle future stazioni avranno una capacità di almeno 320 kW, che consentirà di ricaricare un veicolo elettrico in soli 15 minuti.

L'anno scorso la NYGB ha effettuato un'altra transazione innovativa con Inspiration Mobility, che collabora con Revel, per consentire l'immatricolazione di circa 400 veicoli elettrici a New York City, aumentando così l'accesso ai trasporti puliti in modalità "passaggi condivisi". Più di 3/4 del parco progetti di Revel assistito dal finanziamento NYGB si trovano in comunità svantaggiate, il che contribuisce a portare avanti l'obiettivo della NYGB di investire almeno il 35% - per arrivare al 40% - del capitale in progetti che favoriscano tali comunità.

Quale più importante banca verde statale della Nazione, la NYGB ha investito più di 2,4 miliardi di dollari a favore dell'economia energetica verde dello Stato di New York, a vantaggio di tutti i newyorkesi. Fin dall'inizio gli investimenti hanno smobilizzato fino a 8,8 miliardi di dollari in vari progetti nei diversi settori tecnologici, di cui 383 milioni di dollari smobilizzati nel solo settore dei trasporti. Le transazioni della NYGB sono progettate per essere replicate e adottate dal settore privato, contribuendo a dare vitalità al mercato e a smobilizzare capitali a favore di settori verdi sottoserviti, con particolare riferimento al trasporto pulito, all'immagazzinamento dell'energia e alla realizzazione della decarbonizzazione.

Ulteriori informazioni sull'operazione Revel sono disponibili nei profili delle transazioni della NYGB sulla sua [pagina di portfolio](#). Foto e video sono disponibili su richiesta inviando un'email a Revel all'indirizzo [press@gorevel.com](mailto:press@gorevel.com).

### **Agenda climatica dello Stato di New York**

L'agenda climatica dello Stato di New York prevede una transizione affidabile ed equa ad un'economia di energia pulita finalizzata a creare posti di lavoro sostenibili per le famiglie, promuovere la crescita economica tramite investimenti ecologici e far sì che almeno il 35% dei sussidi sia destinato a comunità svantaggiate. Lo Stato di New York sta portando avanti tutta una serie di interventi per arrivare ad un'economia senza emissioni entro il 2050, anche nei settori dell'energia, degli edifici, dei trasporti e dei rifiuti.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
Per ricevere gli aggiornamenti dall'Ufficio della governatrice, iscriversi su: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | Inviare un SMS  
con scritto NEW YORK all'81336

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)