



Pour diffusion immédiate : 10/02/2024

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN PROGRAMME DE 60 MILLIONS DE DOLLARS POUR L'INFRASTRUCTURE DE CHARGEMENT DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le financement de la NY Green Bank permet à Revel de plus que tripler son réseau public de recharge rapide à New York en 2025 - 267 nouvelles bornes de recharge rapide bientôt disponibles

La première transaction menée par la NY Green Bank en faveur d'infrastructures de recharge pour les véhicules électriques vise à développer les investissements dans les transports propres, à réduire les émissions et à accroître l'accès à l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui une transaction de 60 millions de dollars visant à accélérer le déploiement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques dans la ville de New York. Le prêt accordé par la NY Green Bank (NYGB), le fond d'investissement de l'État pour une énergie propre et une division de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) à Revel, le principal fournisseur de stations de recharge rapide pour véhicules électriques de la ville de New York, permettra à cette société de multiplier par plus de trois son réseau public actuel, dans la ville de New York, cette année. Cette transaction est la première effectuée par la NYGB en faveur d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Elle vise à encourager de plus grands investissements dans les transports propres afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre tout en améliorant l'accès à l'infrastructure de recharge, essentielle pour permettre l'adoption des voitures électriques à plus grande échelle.

« Pour accompagner la transition vers une économie reposant sur une énergie propre, il est essentiel de continuer à construire des infrastructures pour les véhicules électriques afin que plus de New-Yorkais, notamment parmi ceux qui vivent en zone urbaine, sautent le pas et achètent des véhicules électriques, **a déclaré la gouverneure Hochul**. Cet investissement considérable répond à la nécessité de fournir, aux usagers de véhicules électriques dans la ville de New York, les bornes de recharge publiques dont ils ont tant besoin. Cela contribuera également à réduire les émissions locales. »

Ce financement permettra la construction de 267 nouvelles stations de recharge sur neuf sites et soutiendra les tâches complexes liées à la conception et à la construction des stations de recharge pour véhicules électriques. Revel achèvera la construction des nouveaux sites énumérés ci-dessous dans les 12 prochains mois, la fin des travaux pour le reste du projet étant prévue pour 2027 :

- 60 bornes de recharge à Maspeth, Queens, qui constitueront la plus grande station de recharge rapide au Nord-Est des États-Unis.
- 44 bornes de recharge près de l'aéroport LaGuardia, qui constitueront la plus grande station de recharge rapide à proximité d'un aéroport, à l'échelle nationale*.
- 24 bornes de recharge à l'aéroport international John F. Kennedy (JFK), qui constitueront la plus grande station de recharge de cet aéroport*.
- 30 bornes de recharge à Greenpoint, Brooklyn.
- 20 bornes de recharge sur la section Port Morris du Bronx*.

** Projet situé dans une communauté défavorisée.*

Pour Doreen M. Harris, présidente et directrice générale de l'Autorité de recherche et de développement en matière d'énergie de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) : « Le financement de la NY Green Bank soutient des infrastructures essentielles qui nous font avancer en matière de transports propres. Il vient compléter les efforts déployés par la NYSERDA pour favoriser la transition vers l'électrique dans ce secteur. En augmentant les capacités de recharge au sein de l'État, nous franchissons une étape et nous assurons que les New-Yorkaises et New-Yorkais peuvent brancher leurs véhicules et conduire sans polluer. Nous félicitons Revel pour le rôle moteur qu'il joue dans cette transition sur des plateformes majeures et des sites à fort impact comme nos principaux aéroports. »

Andrew Kessler, président de la NY Green Bank, a déclaré : « La NY Green Bank est heureuse d'annoncer cette transaction porteuse d'avenir, qui prouve qu'il est viable de financer des infrastructures de recharge pour les véhicules électriques, afin d'encourager à l'adoption de cette forme de motorisation. La transaction conclue avec Revel crée un précédent important qui sera appelé à se renouveler. Nous espérons qu'il permettra de favoriser les investissements dans ce secteur en pleine croissance et d'élargir l'accès aux bornes de chargement pour véhicules électriques à un plus grand nombre d'automobilistes new-yorkais. »

Frank Reig, PDG et co-fondateur de Revel, a déclaré : « Au cours des quelques années écoulées, Revel a préparé un portefeuille stratégique répertoriant les emplacements de bornes à rechargement rapide les plus lucratives dans la ville de New York. Il n'y a plus, désormais, qu'à construire sur ces sites. Avec le soutien essentiel apporté par la NY Green Bank, nous sommes prêts à faire passer le secteur des véhicules électriques de New York à la vitesse supérieure grâce à un réseau de recharge rapide capable de rivaliser avec n'importe quelle autre ville de premier plan. »

Revel a débuté les travaux à l'aéroport JFK au mois de novembre, à proximité du principal parking de covoiturage, avec le soutien de l'Autorité portuaire de New York et du New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey, PANYNJ). Grâce aux financements de la NYGB, Revel pourra désormais achever la construction des 24 bornes de recharge mentionnées ci-dessus. Ce site ouvrira au premier trimestre 2025 et devrait être l'une des stations de charge les plus utilisées à l'échelle nationale.

Le sénateur d'État Kevin Parker a déclaré : « Notre objectif est de laisser l'État de New York dans de meilleures conditions que celles que nous avons trouvées en arrivant. Si nous souhaitons atteindre nos objectifs de la loi sur le leadership climatique et la protection des communautés, il faut que notre secteur des transports passe à l'énergie propre. Nous devons également investir dans les infrastructures nécessaires pour que les New-Yorkais disposent d'installations sûres, fiables et pratiques. Je félicite la gouverneure Hochul, Revel et la NYSERDA d'avoir cherché à développer ces opportunités avec le soutien financier de la New York Green Bank. »

Le sénateur d'État Jeremy Cooney a déclaré : « L'avenir des transports sera électrique. Les investissements annoncés aujourd'hui par la NY Green Bank et la NYSERDA illustrent l'engagement continu de notre État en faveur des technologies de transport innovantes et émergentes, mais aussi d'un avenir plus vert et plus propre pour les New-Yorkais. »

Le membre de l'Assemblée William Magnarelli a déclaré : « Je suis encouragé par cette annonce. Si New York souhaite atteindre ses objectifs en matière de transport sans émissions, il est essentiel d'étendre notre infrastructure de charge. Ces chargeurs supplémentaires faciliteront l'adoption de l'électrique et rendront son utilisation plus pratique. »

Les stations de recharge de Revel sont ouvertes au public, 24 h/24 et 7 j/7 et sont compatibles avec toutes les marques et les modèles de véhicules électriques. Tous les chargeurs qui seront installés sur les sites choisis auront une vitesse d'au moins 320 kilowatts (kW), et pourront recharger une voiture électrique en à peine 15 minutes.

L'an dernier, la NYGB avait réalisé une autre transaction révolutionnaire avec Inspiration Mobility — également partenaire de Revel — pour soutenir le déploiement de près de 400 véhicules électriques dans la ville de New York afin d'augmenter l'accès au covoiturage propre. Plus des trois quarts de projets en cours de Revel financés par la NYGB sont situés au sein de communautés défavorisées. Ils participent à l'objectif de la NYGB d'engager un minimum de 35 % (l'objectif étant un engagement de 40 %) de son capital dans des projets en faveur de communautés défavorisées.

En tant que principale banque verte du pays, la NYGB a engagé plus de 2,4 milliards de dollars pour faire progresser l'économie de l'énergie propre à New York, pour tous les New-Yorkais. Depuis sa création, ses investissements ont permis de mobiliser jusqu'à

8,8 milliards de dollars en coûts de projet pour l'ensemble des technologies vertes, dont 383 millions de dollars pour le seul secteur des transports propres. L'objectif de la NYGB est que son exemple, en matière de transactions, soit repris et adopté par le secteur privé, afin d'aider à animer le marché et à mobiliser des capitaux dans les secteurs verts mal desservis, notamment dans les transports propres, le stockage de l'énergie et la décarbonisation des bâtiments.

Vous trouverez plus d'informations sur la transaction avec Revel dans les profils de transaction de la NYGB disponibles sur le [site présentant son portefeuille](#). Des photos et des vidéos sont disponibles sur demande auprès de Revel, à l'adresse press@gorevel.com.

L'agenda climatique de l'État de New York

Le programme climatique de l'État de New York appelle à une transition abordable et juste vers une économie de l'énergie propre qui crée des emplois familiaux, favorise la croissance économique grâce à des investissements verts et fait bénéficier les communautés défavorisées d'un minimum de 35 % des avantages. New York déploie une série d'efforts pour parvenir à une économie sans émissions d'ici 2050, notamment dans les secteurs de l'énergie, des bâtiments, des transports et des déchets.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Inscrivez-vous pour recevoir les informations les plus récentes du Bureau de la gouverneure :
ny.gov/signup | Envoyez NEW YORK par SMS au 81336

[SE DÉSABONNER](#)