



الحاكمة كاثي هوكول

للنشر فورًا: 2025/2/10

الحاكمة HOCHUL تعلن عن تخصيص 60 مليون دولار للبنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية والخصومات

تمويل البنك الأخضر في نيويورك بمكّن شركة Revel من مضاعفة شبكة الشحن السريع العامة في مدينة نيويورك بأكثر من ثلاثة أضعاف في عام 2025 - 267 نقطة جديدة للشحن السريع قريبًا

تهدف أول صفقة للبنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية للبنك الأخضر في نيويورك إلى توسيع نطاق الاستثمارات في مجال النقل النظيف والحد من الانبعاثات وزيادة الوصول إلى البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية

أعلنت الحاكمة Kathy Hochul (كاثي هوكول) اليوم عن صفقة بقيمة 60 مليون دولار لتسريع نشر البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية (EV) في جميع أنحاء مدينة نيويورك. إن القرض المقدم من البنك الأخضر في نيويورك (NYGB)، وهو صندوق استثماري في الطاقة النظيفة في الولاية وقسم تابع لهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)، لشركة Revel، أكبر مزود للشحن السريع للمركبات الكهربائية العامة في مدينة نيويورك، سيساهم في زيادة شبكة الشحن السريع العامة الحالية في مدينة نيويورك بأكثر من ثلاثة أضعاف هذا العام. ويمثل هذا أول صفقة للبنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية من البنك الأخضر في نيويورك (NYGB)، ويدعم التوسع في الاستثمارات في مجال النقل النظيف للحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري مع زيادة الوصول إلى البنية التحتية الضرورية لشحن السيارات الكهربائية على نطاق أوسع.

"دعمًا للانتقال إلى اقتصاد الطاقة النظيفة، من الأهمية بمكان أن نواصل بناء البنية التحتية للسيارات الكهربائية لتسهيل التحول إلى امتلاك السيارات الكهربائية للمزيد من سكان نيويورك، وخاصة في المناطق الحضرية،" قالت الحاكمة Hochul (هوكول). "يلبي هذا الاستثمار الكبير الحاجة الرئيسية المتمثلة في تزويد مستخدمي السيارات الكهربائية في مدينة نيويورك بخيارات الشحن العامة التي تشدد الحاجة إليها مع تقليل الانبعاثات المحلية."

سيتم هذا التمويل بناء 267 نقطة جديدة لشحن السيارات الكهربائية في تسعة مواقع، ويدعم أنشطة البناء المعقدة التي ينطوي عليها تصميم وبناء محطات شحن السيارات الكهربائية. ستستكمل شركة Revel بناء المواقع الجديدة التالية خلال الـ 12 شهرًا القادمة، على أن يتم الانتهاء من بناء المواقع المتبقية بحلول عام 2027:

- 60 نقطة شحن في ماسبيث، كوينز، والتي ستكون أكبر محطة للشحن السريع في شمال شرق الولايات المتحدة.
- 44 نقطة شحن بالقرب من مطار لاغوارديا، مما يجعلها أكبر محطة للشحن السريع بالقرب من مطار في البلاد.*
- 24 نقطة شحن في مطار جون كينيدي الدولي (JFK)؛ مما يجعلها أكبر محطة للشحن في المطار.*
- 30 محطة شحن في جرين بوينت، بروكلين.
- 20 محطة شحن في قسم بورت موريس في برونكس.*

* تقع في مجتمع محروم (DAC)

قالت رئيسة هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك والمديرة التنفيذية لها، Doreen M. Harris (دورين إم هاريس)، "إن الدعم المالي الذي يقدمه بنك نيويورك الأخضر للبنية التحتية الحيوية التي تعمل على تعزيز النقل النظيف يكمل

جهود هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) لدفع التحول إلى كهربة هذا القطاع. تعد زيادة قدرات الشحن في الولاية خطوة مهمة لضمان قدرة سكان نيويورك على الشحن والقيادة بطريقة نظيفة، ونحن نشني على قيادة شركة Revel في هذا المجال، خاصة في المحاور الرئيسية والمواقع ذات التأثير الكبير مثل المطارات الكبرى.

قال Andrew Kessler (أندرو كيسلر) رئيس بنك نيويورك الأخضر، "يسر بنك نيويورك الأخضر أن يشاركنا هذه الصفقة المثيرة التي تثبت جدوى تمويل البنية التحتية لشحن السيارات الكهربائية (EV) لدعم اعتماد السيارات الكهربائية. تُعد صفقة شركة Revel سابقة مهمة وقابلة للتكرار نتوقع أن تساعد في تسريع الاستثمار في هذا القطاع سريع النمو وتوسيع نطاق الوصول إلى شحن السيارات الكهربائية (EV) لمزيد من السائقين في نيويورك."

قال Frank Reig (فرانك ريج) المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي لشركة Revel، "على مدى السنوات القليلة الماضية، كانت شركة Revel تستعد لإعداد محفظة إستراتيجية لأكثر مواقع الشحن السريع ربحية في مدينة نيويورك. هذه المواقع الآن جاهزة للتشغيل. بدعم حيوي من البنك الأخضر في نيويورك، نحن مستعدون للارتقاء باقتصاد السيارات الكهربائية في نيويورك إلى المستوى التالي من خلال شبكة شحن سريعة تنافس أي مدينة رائدة أخرى."

وضعت شرك Revel حجر الأساس في نوفمبر/تشرين الثاني في مطار جون كينيدي الدولي (JFK)، بالقرب من منطقة انتظار مركبات الرحلات الرئيسية، بدعم من هيئة ميناء نيويورك ونيوجيرسي (Port Authority of New York and New Jersey). بفضل التمويل من القرض المقدم من بنك نيويورك الأخضر (NYGB)، ستتمكن شركة Revel الآن من إكمال بناء محطات الشحن الـ 24 المذكورة أعلاه. سيُفتتح هذا الموقع في الربع الأول من عام 2025، ومن المتوقع أن يكون أحد أكثر محطات الشحن استخدامًا في البلاد.

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية Kevin Parker (كيفن باركر)، "هدفنا هو أن نترك ولاية نيويورك في حالة أفضل مما كانت عليه عندما وجدناها. إذا أردنا المضي قدمًا في تحقيق أهداف قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA)، فيجب علينا تحويل قطاع النقل لدينا إلى المركبات النظيفة. كما يجب أن نستثمر في البنية التحتية اللازمة لتوفير الثقة والموثوقية والراحة لسكان نيويورك. أشيد بالحاكمة Hochul (هوكول)، وشركة Revel، وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) لمواصلة توفير هذه الفرص من خلال الدعم المالي من خلال البنك الأخضر في نيويورك."

قال عضو مجلس الشيوخ في الولاية Jeremy Cooney (جيريمي كوني)، "إن مستقبل النقل هو النقل الكهربائي. يمثل استثمار اليوم من قبل بنك نيويورك الأخضر وهيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) التزام ولايتنا المستمر بتطوير تقنيات النقل الجديدة والناشئة، ومستقبل أكثر خضرة ونظافة لسكان نيويورك."

قال عضو الجمعية التشريعية William Magnarelli (ويليام ماجناريلي)، "لقد شجعتني هذا الإعلان. إن توسيع البنية التحتية للشحن أمر ضروري إذا كانت نيويورك ستصل إلى أهدافها في مجال النقل الخالية من الانبعاثات. ستجعل هذه الشواحن الإضافية الانتقال إلى السيارات الكهربائية (EV) أكثر سهولة وموثوقية."

محطات الشحن التابعة لشركة Revel مفتوحة للجمهور على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع لجميع أنواع وموديلات السيارات الكهربائية. ستتمتع جميع أجهزة الشحن التي سيتم تركيبها في المواقع المستقبلية بسرعات لا تقل عن 320 كيلووات (kW)، والتي يمكنها شحن سيارة كهربائية في أقل من 15 دقيقة.

في العام الماضي، أكمل القرض المقدم من بنك نيويورك الأخضر (NYGB) صفقة رائدة أخرى مع شركة Inspiration Mobility - والتي تتعاون مع شركة Revel - لدعم نشر ما يقرب من 400 مركبة كهربائية في مدينة نيويورك مما يزيد من إمكانية الوصول إلى وسائل النقل النظيفة المشتركة. يقع أكثر من ثلاثة أرباع مشاريع شركة Revel والتي يتم دعمها من خلال القرض المقدم من بنك نيويورك الأخضر (NYGB) في المجتمعات المحرومة، مما يعزز هدف القرض المقدم من بنك نيويورك الأخضر (NYGB) بتخصيص 35 بالمائة كحد أدنى، مع هدف 40 بالمائة، من رأس ماله للمشاريع التي تعود بالنفع على المجتمعات المحرومة (DAC).

باعتباره أكبر بنك أخضر للولاية في البلاد، فقد خصص القرض المقدم من البنك الأخضر في نيويورك (NYGB) أكثر من 2.4 مليار دولار للنهوض باقتصاد الطاقة النظيفة في ولاية نيويورك لجميع سكان نيويورك. منذ إنشائه، حشدت استثماراته ما يصل إلى 8.8 مليار دولار في تكاليف المشاريع عبر التقنيات، مع حشد 383 مليون دولار في قطاع النقل النظيف وحده. تم تصميم معاملات القروض التي يقدمها البنك الأخضر في نيويورك (NYGB) لتكرارها واعتمادها من قبل القطاع الخاص، مما يساعد على تنشيط السوق وتعبئة رأس المال في القطاعات الخضراء التي لا تحظى بخدمات كافية مع التركيز بشكل خاص على النقل النظيف وتخزين الطاقة وإزالة الكربون من المباني.

يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول صفقة شركة Revel في ملفات المعاملات الخاصة بالقرض المقدم من البنك الأخضر في نيويورك (NYGB) على [صفحة المحفظة الخاصة به](#). الصور ومقاطع الفيديو متاحة عند الطلب من خلال التواصل مع شركة Revel عبر موقع ويب press@gorevel.com.

أجندة المناخ لولاية نيويورك

تدعو أجندة المناخ في ولاية نيويورك إلى انتقال عادل وبأسعار معقولة إلى اقتصاد الطاقة النظيفة الذي يخلق فرص عمل مستدامة للأسرة، ويعزز النمو الاقتصادي من خلال الاستثمارات الخضراء، ويوجه ما لا يقل عن 35 بالمائة من الفوائد إلى المجتمعات المحرومة. تبذل نيويورك مجموعة من الجهود لتحقيق اقتصاد خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2050، بما في ذلك في قطاعات الطاقة والمباني والنقل والنفائيات.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov

ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

سجل للحصول على تحديثات من مكتب الحاكم: ny.gov/signup | أرسل NEW YORK في رسالة نصية إلى 81336

[إلغاء الاشتراك](#)