فوری ریلیز کے لیے: 2025/30/1

گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL نے اعلان کیا ہے کہ نیو یارک سٹی میں سب وے کے کرائے کی چوری میں 26 فیصد کمی واقع ہوئی ہے

گورنر نے پورے ٹرانزٹ سسٹم میں کرائے کی چوری میں کمی لانے والی کوششیں جاری رکھنے کے لیے اپنے اقدامات پر روشنی ڈالی

سٹریٹجک تعیناتی، مضبوط تر نفاذ، اور زیادہ سمارٹ ٹرن اسٹائلز کرایہ چوری کرنے والوں کے خلاف ای طاقتور لہر کا کام کر رہے ہیں — جس سے ٹرانزٹ نظام کی سواریوں اور ٹیکس دہندگان کے تحفظ میں بھی مدد مل رہی ہے اور ٹرانزٹ سسٹم بھی مزید مضبوط ہو رہا ہے

2019 کے مقابلے میں 2024 میں کرائے کی چوری کے خلاف جاری کردہ عدالتی سمنوں میں 96 فیصد اضافہ ہوا ہے

بیک کاکنگ کو روکنے کے لیے تمام سب وے ٹرن اسٹائلز کی نئے سرے سے تشکیل کاری اس سال مکمل ہو جائے گی اور کرائے کی چوری روکنے کے لئے اضافی اقدامات بھی نافذ کیے جائیں گے

اس سال 20 مزید اسٹیشنوں پر نئے اور جدید ترین ٹکٹ دروازے نصب کیے جا رہے ہیں

گورنر Kathy Hochul (کیتھی ہوکل) نے آج اعلان کیا کہ میٹروپولیٹن ٹرانسپورٹیشن اتھارٹی (Metropolitan Transportation Authority, MTA) میں کرایہ کی چوری سے نمٹنے کے لیے کی جانے والی کثیر جہتی کوششوں میں اہم پیشرفت ہوئی ہے۔ گزشتہ چھ مہینوں کے دوران یعنی جون 2024 سے دسمبر 2024 تک، سب وے کے کرائے کی چوری میں 26 فیصد کمی آئی ہے۔ تمام بسوں میں، جن میں مقامی اور ایکسپریس بس نیٹ ورک دونوں شامل ہیں، کرائے کی چوری میں اسی مدت کے دوران 9.1 فیصد کمی آئی۔ یہ پیش رفت MTA، گورنر Hochul (ہوکل)، اور NYPD کی جانب سے لاگو کردہ ایک جامع اسٹریٹجک کاروائی کے بعد وجود میں آئی ہے — جس میں نفاذ کی اسٹریٹجک تعیناتی، متعدد ٹرانزٹ اسٹیشنوں پر کرایہ کے گیٹوں میں ترامیم کرنا، اور کرایہ کی چوری کو کم کرنے میں مدد دینے والے متعدد دیگر اقدامات شامل ہیں۔ گورنر نے کرائے کی چوری روکنے کے لئے مزید کریک ڈاؤن کرنے والی مسلسل جاری کوششوں پر بھی روشنی ڈالی، جن میں اس سال سب وے کے تمام ٹرن اسٹائلز پر کرایہ چوری روکنے کے نئے اقدامات اور اس سال 20 ہائی ٹریفک اسٹیشنوں پر نئے کرایہ گیٹ نصب کرنا سبھی شامل ہیں۔

"ہم ٹرانزٹ سواروں اور ٹیکس دہندگان کے تحفظ اور اپنے ٹرانزٹ سسٹم کو مضبوط بنانے میں مدد کے لیے کرائے کی چوری کرنے والوں کے خلاف بہت طاقتور اقدامات کرنے جا رہے ہیں،" **گورنر Hochul (ہوکل) نے کہا۔** "ہمارا کام ابھی ختم نہیں ہوا ہے – اور ہم اس سال کرایہ چوری کے خلاف اپنا کریک ڈاؤن بھی جاری رکھیں گے اور پورے سسٹم میں سب وے ٹرن اسٹائلز اور کرایہ گیٹوں پر مضبوط نفاذ اور نئے اقدامات کے ذریعے کرائے کی چوری میں مزید کمی لائیں گے۔"

MTA کے صدر اور سی ای او Janno Lieber (جانو لائبر) نے کہا، "ہماری حکمت عملی یہ ہے کہ مسئلہ کی سنگینی کی تشہیر کی جائے، مضبوط رکاوٹیں قائم کی جائیں، اور یہ امر یقینی بنایا جائے کہ ان اقدمات کے نفاذ کے لئے کافی نفری اور وسائل دستیاب ہوں۔ ہم گورنر Hochul (ہوکل) اور NYPD سے ملنے والے تعاون کا خیرمقدم کرتے ہیں اور اس کام کے بھی دل سے معترف ہیں جو MTAPD ریل روڈز پر کر رہی ہے، اور اب ان سب اقدامات سے مثبت نتائج دینا شروع کر دیا ہے۔"

NYC Transit کے صدر Demetrius Crichlow (ڈیمیٹریس کریچلو) نے کہا، "کرائے کی چوری اس نظام کو نقصان پہنچاتی ہے جو نیویارک شہر میں نقل و حمل کو قائم رکھتا ہے اور ہماری کمیونٹیز کے لیے ٹرانسپورٹ اور آنے جانے کی ضروری سہولیات فراہم کرتا ہے۔ ہماری ٹیم نے کئی سالوں میں پہلی بار کرایہ کی چوری کو کم کرنے کے عمل میں حقیقی پیشرفت کی ہے۔ ہم کرایہ کی ادائیگی کو یقینی بنانے اور سب کے لیے ایک منصفانہ نظام برقرار رکھنے کے لیے تمام اقدامات اور وسائل مہیا کرنا جاری رکھیں گے۔"

NYPD کی کمشنر Jessica S. Tisch (جیسیکا ایس ٹش) نے کہا، "کرائے کی چوری میں ہونے والی یہ نمایاں کمی تمام نیو یارک باسیوں کے لیے ٹرانزٹ سسٹم کو محفوظ بنانے والی ہماری کوششوں میں ایک اہم پہلا قدم ہے۔ ہر شخص کو کسی خوف یا پریشانی کے بغیر سب وے پر سفر کرنے کے قابل ہونا چاہیے، اور NYPD ہر اسٹیشن پر اور رات کو چلنے والی ٹرینوں پر اپنے گشت جاری رکھے گی تاکہ یہ امر یقینی بنایا جا سکے کہ ہمارے پورے ٹرانزٹ سسٹم میں ہونے والے جرائم میں مسلسل کمی آتی رہے۔ میں گورنر Hochul (ہوکل) اور MTA کی شکرگزار ہوں کہ انہوں نے ہمارے شہر کو محفوظ رکھنے کے لئے مل کر کام کیا۔"

MTA کی بلیو ربن پینل (Blue-Ribbon Panel) رپورٹ کے مطابق، کرایہ چوری کے حوالے سے صورتحال بحرانی سطح تک پہنچ گئی تھی اور MTA کو 2022 میں غیر ادا شدہ کرایوں اور ٹول ٹیکسوں میں اندازاً 690$ ملین کا نقصان ہوا تھا۔

کرایہ چوری میں کمی لانے کے لئے گورنر Hochul (ہوکل) اور MTA نے ایک ایسی جامع حکمت عملی میں پیشرفت کے لیے رپورٹ کی سفارشات کا استعمال کیا ہے جس میں نفاذ کی حکمت عملی کی تعیناتی اور ٹرن اسٹائلز اور کرایہ گیٹوں کی فی الوقت جاری جدت کاری کے ساتھ ساتھ متعدد دیگر اقدامات بھی شامل ہیں۔ اس کاوش میں فی الوقت دستیاب وسائل کو مزید مضبوط کرنے اور کرایہ کی چوری کے لیے عدالتی سمنوں کی تعداد میں اضافہ کرنے کے لیے NYPD کے ساتھ تعاون کو مزید مضبوط کرنا بھی شامل ہے۔

نتائج میں واضح پیشرفت دیکھی گئی ہے۔ جون 2024 سے دسمبر 2024 تک سب وے کے کرایہ کی چوری میں 26 فیصد کمی آئی ہے - جو کرایہ نہ دینے والی سب وے سواریوں کے 14 فیصد سے کم ہو کر 10 فیصد رہ گئی ہے۔ تمام بسوں میں، جن میں مقامی اور ایکسپریس بس نیٹ ورک دونوں شامل ہیں، کرائے کی چوری میں اسی مدت کے دوران 9.1 فیصد کمی آئی ہے – یعنی گزشتہ موسم گرما میں کرایہ نہ دینے والی سواریوں کی تعداد 50 فیصد سے گھٹ کر 45 فیصد رہ گئی ہے، جس سے کرایہ کی چوری سے نمٹنے والے اقدامات کے کامیاب نفاذ کی عکاسی ہو رہی ہے۔

نفاذ کی اسٹریٹجک تعیناتی

NYPD کی جانب سے باہمی تعاون

NYPD نے 2024 میں سب وے کے کرائے کی چوری کے خلاف TAB 143,100 سمن جاری کیے، جو کہ 2019 کے مقابلے میں 96 فیصد اضافہ ہے۔ NYPD نے ایک نیا باوردی بس انفورسمنٹ یونٹ (Bus Enforcement Unit) بھی بنایا جسے MTA کی "EAGLE Team" کے ساتھ تمام پانچ باروز میں کرایہ کی ادائیگی بڑھانے میں مدد کے لیے تعینات کیا گیا ہے۔

بس کرائے کی ادائیگی کا نفاذ: MTA کی EAGLE Team

بلیو ربن پینل رپورٹ کی سفارشات کے بعد MTA نے EAGLE Team کی تعیناتی کو بہتر بنانے کے لیے ڈیٹا پر مبنی نقطہ نظر اختیار کیا جو MTA کی شہری بس کرایہ کی جانچ کرنے والی ٹیم ہے اور بس اسٹاپس پر دن کے اوقات میں موجود رہتی ہے جس دوران کرایہ چوری کرنے والوں کی تعداد سب سے زیادہ ہوتی ہے۔ EAGLE Team کے انسپکٹرز کو مقامی اور SBS بس روٹس پر کرایوں کا معائنہ کرنے کا چارج دیا جاتا ہے اور NYPD کی مدد سے یہ افسران دونوں کمیونٹی کے اراکین کو کرایہ کی ادائیگی کے اختیارات کے بارے میں آگاہی بھی دیتے ہیں اور سمن بھی جاری کرتے ہیں۔ MTA نے ستمبر 2024 سے 370 سے زیادہ اسٹاپس پر 148,000 بسوں میں کرایہ کی ادائیگی کا نفاذ کرنے والی EAGLE Team کی تعیناتی میں مزید اضافہ کر دیا ہے۔ 2025 میں، MTA کرایہ کی چوری کو مزید بہتر طور پر ٹریک کرنے اور اسے روکنے کے لیے بسوں پر سینسرز اور اسکرینیں بھی نصب کرے گی۔

سب وے پر کرایہ ادائیگی کا نفاذ – گیٹ گارڈز

MTA نے 208 سے زیادہ سب وے اسٹیشنوں پر غیر مسلح گیٹ گارڈز تعینات کیے، جو پہلے صرف 50 اسٹیشنوں پر ہوتے تھے، اور اسٹیشن کی خصوصیات، سواریوں کے طرز عمل، اور مزید علامات کی بنیاد پر تعیناتیوں کو بہتر بنانے کے لیے ڈیٹا پر مبنی طریقہ اختیار کیا۔ گیٹ گارڈز کرایہ کی چوری کو روکتے ہیں۔

ماحول: کرایہ ادائیگی پر کنٹرول کا ماحول بہتر بنانا

2024 کے کئی کامیاب پائلٹس کو وسعت دیتے ہوئے، MTA تمام سب وے سسٹم میں مزید کرایہ گیٹس پر ڈیٹا کی مدد سے ترامیم کر رہی ہے اور اپنی متعدد کوششوں کو باہم ساتھ ملا کر اس سے بھی زیادہ اثر انداز نتائج حاصل کرنے کی توقع رکھتی ہے۔

ٹرن سٹائل کی تبدیلیاں

MTA نے کرائے کی چوری کے خلاف زیادہ مضبوط، زیادہ مسستحکم رکاوٹیں پیدا کرنے کے لیے ٹرن سٹائلز پر چوری کے ہتھکنڈوں سے نمٹنے کے لیے متعدد اقدامات کیے ہیں۔ اس میں تمام ٹرن اسٹائلز کے 75 فیصد پر بیک کاکنگ کو روکنے کے لیے ٹرن اسٹائلز کی نئے سرے سے تشکیل کرنا اور 20 کرایہ کنٹرول علاقوں میں ٹرن اسٹائل فنز کی تنصیب کرنا شامل ہے، جس سے ٹرن اسٹائلز پر سے چھلانگ لگانے والے افراد کی تعداد کو روکنے اور انکی تعداد کم کرنے میں مدد ملی ہے۔

آنے والے مہینوں میں MTA اس اقدام کو مزید وسعت دیتے ہوئے فنز کی زیادہ نئی اقسام لگوا رہی ہے، پائلٹ اضافی اینٹی جمپنگ رکاوٹوں میں اضافہ کر رہی ہے، اور ٹرن اسٹائلز کے بقیہ حصے میں اینٹی بیک کاکنگ ترمیمات کو اپنے پورے نظام میں مکمل کر رہی ہے۔

کرایہ چوری کے "سپر ہائی وے" کو بند کرنا

ایمرجنسی ایگزٹ گیٹ کو کھولنے میں 15 سیکنڈ کی تاخیر کرنے سے پائلٹس میں زیادہ ارزانی پیدا ہونا ثابت ہوا ہے، جس سے گیٹوں پر ہونے والی چوری میں تقریباً 40 فیصد کمی آئی ہے۔ MTA اس پائلٹ کی کامیابی کو مزید مہمیز دے گی اور اس تاخیر کو 2025 میں کم از کم 150 اسٹیشنوں کے ایگزٹ گیٹس پر نافذ کرے گی، جسکا آغاز 34 St-Penn Station، Canal St، 161 St-Yankee Stadium، اور Jay St-MetroTech سے ہوگا۔

جدید کرایہ گیٹس

MTA نے Atlantic Av-Barclays Center, 34 St-Penn Station اور Astoria Blvd میں روایتی ایمرجنسی ایگزٹ گیٹس کو نئے اور زیادہ قابل رسائی وسیع گلیٹس کے ساتھ تبدیل کر دیا ہے، اور Sutphin Blvd-Archer Av پر ایک نئی مکمل ایرے متعارف کروائی ہے جہاں 2023 کے مقابلے میں کرائے کی ادائیگی میں 20 فیصد کا اضافہ ہوا ہے۔

دسمبر 2023 میں MTA نے محفوظ، قابل رسائی، اور جدید کرایہ گیٹس کی اگلی قسم لگانے کے لیے معلومات طلبی کی درخواست (Request for Information, RFI) کا عمل شروع کیا تھا۔ گیٹوں کے فراہم کنندگان کی جانب سے

12 جوابات وصول ہونے اور انکا جائزہ لینے کے بعد MTA نے زیادہ کارآمد اور مفید گیٹ ٹیکنالوجی کی ان لیب ٹیسٹنگ شروع کی تھی۔ MTA سنہ 2025 کے آخر تک 20 اسٹیشنوں پر اس نظام کی جانچ اور نئے کرایہ گیٹس پر عمل درآمد شروع کرے گی، جبکہ سنہ 2026 میں مزید 20 اسٹیشنوں پر اسکا عمل درآمد شروع کیا جائے گا۔

MTA زیادہ سواریوں والے ٹریفک، قابل رسائی خصوصیات، اور کرایہ کی زیادہ چوری والے اسٹیشنوں کو ترجیح دے گی۔ ابتدائی تنصیب 42 St-Port Authority, Delancey St-Essex St, اور Jackson Heights-Roosevelt Av پر شروع کرنے کا شیڈول بنا لیا گیا ہے۔

MTA کا مجوزہ 2029-2025 کیپٹل پلان (Capital Plan) اس عمل میں مزید تیزی لائے گا، جس دوران پورے سسٹم میں کم از کم 150 اسٹیشنوں میں جدید کرایہ گیٹس نصب کرنے کے لیے 1.1$ بلین بھی شامل ہیں۔

کرائے کی چوری کم کرنے کے لیے اضافی حکمت عملیاں

2024 میں، MTA نے کرایہ کی ادائیگی کی عادت پیدا کرنے کی خاطر عوام الناس کے طرز عمل میں تبدیلی لانے کے لئے بہترین طریقوں کو اپنانے کا عمل شروع کیا۔ ایسی مہموں کے ذریعے جو ٹرانزٹ ورکرز کی انسانی حیثیت کو اجاگر کرتی ہیں اور بسوں پر لگے ہوئے ڈیجیٹل نشانات کے لیے اجتماعی ذمہ داری کا احساس پیدا کرتی ہیں جو بتاتے ہیں کہ کرایہ ادا کرنا لازمی ہے، MTA کرایہ کی ادائیگی سے متعلقہ سماجی اصولوں کو نئے سرے سے تشکیل دے رہی ہے۔

طلباء کی جانب سے OMNY کارڈز کے استعمال کی حوصلہ افزائی کرنے کے لیے NYCPS کے ساتھ کیا جانے والا MTA کا کام کرایہ کی ادائیگی کی اہمیت کو مزید تقویت دے رہا ہے۔ ستمبر میں طلباء کے OMNY کارڈز کے اجراء کے بعد سے، سواریوں میں 51 فیصد اضافہ اور طلباء کے طبقے سے تعلق رکھنے والی ہفتہ وار فعال سواریوں میں 18 فیصد اضافہ ہوا ہے۔ اسکے علاوہ، 2023 کے مقابلے پچھلے سمسٹر کے دوران ٹیپس-فی- ایکٹیو-کارڈ میں بھی 27 فیصد اضافہ ہوا ہے۔ نیو یارک سٹی پبلک سکولز (New York City Public Schools, NYCPS) کے ساتھ نئی شراکت داری کے بعد بار بار دھوکہ دہی کی نگرانی مسلسل جاری ہے تاکہ یہ امر یقینی بنایا جا سکے کہ طالب علم کارڈ جس طالب علم کو جاری کیا گیا ہے وہی اسے استعمال کر رہا ہے۔ MTA نے 15 کسٹمر سروس سینٹرز (Customer Service Centers) بھی بنائے ہیں جنہیں Fair Fares میں اندراج کے ساتھ مربوط کیا جائے گا جو نیو یارک سٹی کا وہ پروگرام ہے جو اہل نیو یارک باسیوں کو آدھے کرایہ والے MetroCards اور OMNY اکاؤنٹس کے ساتھ ساتھ MTA کے رعایتی کرائے والے پروگرام فراہم کرنے کے لیے بنایا گیا ہے۔

###

مزید خبریں www.governor.ny.gov پر دستیاب ہیں
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹیو چیمبر | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
گورنر آفس سے اپ ڈیٹس کے لیے سائن اپ کریں: ny.gov/signup | 81336 پر NEW YORK ٹیکسٹ کریں

ان سبسکرائب کریں