



Для немедленной публикации: 30.01.2025

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ СООБЩИЛА О СНИЖЕНИИ ЧИСЛА СЛУЧАЕВ
БЕЗБИЛЕТНОГО ПРОЕЗДА В МЕТРО Г. НЬЮ-ЙОРКА НА 26 ПРОЦЕНТОВ**

Продолжается работа по снижению уровня безбилетного проезда во всей системе общественного транспорта

Стратегическое развертывание, усиление правоприменения и более совершенные турникеты переломили ситуацию с безбилетниками, помогая защитить пассажиров и налогоплательщиков, а также укрепить систему общественного транспорта

Количество вызовов в суд за безбилетный проезд увеличилось на 96 % в 2024 году по сравнению с 2019 годом

В этом году будет завершена модификация всех турникетов метрополитена для предотвращения обратного прохода и установлены дополнительные меры по борьбе с уклонением от оплаты проезда

Новые современные турникеты будут установлены на 20 дополнительных станциях в этом году

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о значительном прогрессе в многосторонней борьбе с безбилетным проездом во всей системе Столичного транспортного управления (Metropolitan Transportation Authority, MTA). За последние шесть месяцев, с июня 2024 года по декабрь 2024 года, количество случаев безбилетного проезда в метро сократилось на 26 процентов. В автобусах, включая местные маршруты и автобусы-экспресс, за тот же период времени количество случаев безбилетного проезда сократилось на 9,1 %. Этот прогресс стал результатом комплексных стратегических мер, принятых губернатором Хокул, MTA и полицией Нью-Йорка (NYPD), включая стратегическое развертывание мер правоприменения, модификацию турникетов на многих станциях и другие меры, помогающие снизить уклонение от оплаты проезда. Губернатор также рассказала о текущих усилиях по борьбе с безбилетным проездом, включая новые устройства, которые в этом году будут установлены на всех турникетах метро, и новые турникеты, которые в этом году будут установлены на 20 станциях с высокой проходимостью.

«Мы переломили ход борьбы с безбилетным проездом, чтобы защитить пассажиров и налогоплательщиков и продолжить укрепление нашей транспортной системы, — **заявила губернатор Хокул.** — Наша работа еще далека от завершения, и в этом году мы продолжим борьбу с безбилетным проездом с помощью жестких мер по обеспечению соблюдения закона и новых устройств, которые появятся на турникетах и кассах метро по всей системе».

Председатель совета и генеральный директор МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Наша стратегия заключалась в том, чтобы донести до общественности серьезность проблемы, установить более прочные физические барьеры и обеспечить соблюдение закона. Мы приветствуем поддержку, которую нам оказывают губернатор Хокул и NYPD, а также работу, которую полиция МТА проводит на железных дорогах — все это начинает приносить свои плоды».

Президент Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (NYCT) Деметриус Кричлоу (Demetrius Crichlow): «Безбилетный проезд подрывает саму систему, обеспечивающую движение в г. Нью-Йорке и жизненно важные услуги по перевозке для наших жителей. Наша команда добилась реального прогресса, впервые за многие годы снизив уровень безбилетного проезда. Мы продолжим изучать все меры и средства для обеспечения соблюдения правил оплаты проезда и поддержания справедливой для всех системы».

Начальник NYPD Джессика С. Тиш (Jessica S. Tisch): «Такое значительное сокращение случаев безбилетного проезда — это первый важный шаг в наших усилиях сделать транспортную систему более безопасной для всех жителей Нью-Йорка. Каждый должен иметь возможность ездить в метро, не опасаясь насилия или беспорядков, и полиция Нью-Йорка будет продолжать патрулировать каждую станцию и каждый ночной поезд, чтобы обеспечить дальнейшее снижение преступности в нашей транспортной системе. Я благодарю губернатора Хокул и МТА за сотрудничество в деле обеспечения безопасности в нашем городе».

Согласно подготовленному группой Blue-Ribbon Panel управления МТА [отчету](#), ситуация с безбилетным проездом достигла кризисного уровня, и в 2022 году потери МТА в результате уклонения от оплаты проезда и дорожных сборов составили 690 млн долларов.

Для борьбы с уклонением от оплаты проезда губернатор Хокул и МТА использовали содержащиеся в докладе рекомендации для разработки комплексной стратегии, включающей стратегическое развертывание сотрудников правоохранительных органов и постоянную модернизацию турникетов, а также другие меры. Эти действия также включали усиление координации с NYPD для увеличения ресурсов на местах и повышения количества вызовов в суд за уклонение от оплаты проезда.

Результаты показали явный прогресс. С июня 2024 года по декабрь 2024 года количество случаев безбилетного проезда в метро сократилось на 26 %: с 14 % всех пассажиров метро до 10 %. В автобусах, включая местные маршруты и автобусы-экспресс, за тот же период времени количество случаев безбилетного проезда сократилось на 9,1 %: с 50 % общего числа пассажиров прошлым летом до 45 %, что стало поворотным моментом в борьбе с безбилетным проездом.

Стратегическое развертывание правоприменения

Сотрудничество с NYPD

В 2024 году сотрудники NYPD оформили 143 100 вызовов в Судебное бюро общественного транспорта (Transit Adjudication Bureau, TAB) за уклонение от оплаты проезда в метро, что на 96 % больше, чем в 2019 году. Полиция г. Нью-Йорка также создала новое подразделение по борьбе с безбилетным проездом в автобусах, которое было развернуто вместе с командой EAGLE MTA для обеспечения соблюдения правил оплаты проезда во всех пяти районах города.

Контроль оплаты проезда в автобусах: команда MTA EAGLE

Следуя рекомендациям отчета Blue-Ribbon Panel, управление MTA использовало основанный на данных подход, чтобы оптимизировать развертывание команды EAGLE, сотрудников MTA в штатском, осуществляющих контроль оплаты проезда в автобусах, на остановках и в то время суток, где наблюдается наибольшая концентрация безбилетников. Инспекторам EAGLE поручено проверять оплату проезда на автобусных маршрутах местных линий и SBS, и при поддержке NYPD они проводят разъяснительную работу с населением о вариантах оплаты проезда и выписывают повестки. С сентября 2024 года управление MTA активизировало работу группы EAGLE, обеспечив оплату проезда в 148 000 автобусах на более чем 370 остановках. В 2025 году MTA также внедрит датчики и экраны в автобусах, чтобы отслеживать и пресекать случаи уклонения от оплаты проезда.

Контроль за оплатой проезда в метро — охранники у турникетов

Управление MTA разместило невооруженных охранников на более чем 208 станциях метро (ранее они работали на 50 станциях), используя основанный на данных подход, чтобы оптимизировать размещение охранников с учетом характеристик станций, пассажиропотока и т. д. Охранники у турникетов препятствуют уклонению от оплаты проезда.

Среда: совершенствование процесса контроля оплаты проезда

В продолжение нескольких успешных пилотных проектов 2024 года MTA внедряет основанные на данных модификации на большем числе турникетов метро и ожидает увидеть еще больший эффект от объединения нескольких мер.

Реконструкция турникетов

Управление MTA предприняло меры по борьбе с уклонением от оплаты на турникетах, чтобы создать более прочные и устойчивые барьеры против

безбилетного проезда. Это включает в себя изменение конфигурации турникетов, чтобы предотвратить обратный ход барьеров на 75 % всех турникетов, и установку створок в 20 зонах контроля оплаты проезда, что позволило предотвратить и уменьшить количество людей, перепрыгивающих через турникет.

В ближайшие месяцы МТА расширит масштабы этой инициативы и внедрит новое поколение турникетов, опробует дополнительные меры по борьбе с перепрыгиванием и завершит модификацию системы защиты от обратного хода барьеров на оставшихся турникетах по всей системе.

Ликвидация возможностей для уклонения от оплаты проезда

Задержка открытия ворот аварийного выхода на 15 секунд доказала свою экономическую эффективность в пилотных проектах, сократив количество уклонений от оплаты проезда почти на 40 процентов. МТА будет опираться на этот успешный эксперимент и внедрит эту задержку на выходных воротах по меньшей мере на 150 станциях в 2025 году, начиная с 34 St-Penn Station, Canal St, 161 St-Yankee Stadium и Jay St-MetroTech.

Современные турникеты

Управление МТА заменило традиционные ворота аварийного выхода на новые, доступные ворота с широким проходом на станциях Atlantic Av-Barclays Center, 34 St-Penn Station и Astoria Blvd, а также установило новые ворота на Sutphin Blvd-Archer Av, где оплата проезда увеличилась на 20 % по сравнению с 2023 годом.

В декабре 2023 года МТА опубликовало запрос на информацию (RFI), чтобы установить критерии нового поколения безопасных, доступных и современных турникетов. Получив и оценив 12 ответов от поставщиков турникетов, МТА приступило к лабораторным испытаниям перспективных технологий турникетов. К концу 2025 года МТА проведет внутрисистемное тестирование и внедрит новые турникеты на 20 станциях, а в 2026 году — еще на 20 станциях.

МТА будет отдавать предпочтение станциям с более высоким пассажиропотоком, средствами обеспечения доступности, а также станциям с высоким уровнем уклонения от оплаты проезда. Первоначальную установку планируется начать на станциях 42 St. – Port Authority, Delancey St. – Essex St. и Jackson Heights – Roosevelt Av.

План капитального ремонта МТА на 2025 – 2029 годы еще больше ускорит реализацию этой стратегии, включая выделение 1,1 млрд долларов на установку современных турникетов не менее чем на 150 станциях по всей системе.

Дополнительные стратегии по снижению уклонения от оплаты проезда

В 2024 году управление МТА начало внедрять передовые методы изменения поведения, чтобы еще больше укрепить понимание необходимости оплаты проезда. Благодаря кампаниям, подчеркивающим гуманность работников

транспорта и формирующим чувство коллективной ответственности соблюдать требования цифровых табло в автобусах, сообщающих о необходимости оплаты проезда, МТА меняет социальные нормы, связанные с оплатой проезда.

Работа МТА с NYCPS, направленная на поощрение использования студентами карт OMNY, еще раз подтверждает важность оплаты проезда. С момента запуска студенческих карт OMNY в сентябре количество поездок увеличилось на 51 %, а количество еженедельных активных поездок среди студентов — на 18 %. Также на 27 процентов увеличилось количество проходов по активной карте в предыдущем семестре по сравнению с 2023 годом. Новое партнерство с государственными школами г. Нью-Йорка (New York City Public Schools, NYCPS) привело к постоянному мониторингу мошенничества, чтобы убедиться, что студенческие карты используются теми учениками, за которыми они закреплены. МТА также создало 15 центров обслуживания клиентов, которые будут интегрированы с регистрацией в Fair Fares — программе города Нью-Йорка по предоставлению удовлетворяющим критериям жителям Нью-Йорка карт MetroCards и учетных записей OMNY за полцены, а также в программе льготных тарифов МТА.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418
Подпишитесь на рассылку управления губернатора на сайте ny.gov/signup | Отправьте сообщение
«NEW YORK» на номер 81336

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)